



קרן קיימת לישראל  
K K L - J N F

## חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

### תשובות לשאלות הבהרה מכרז מפ/454/22 הובלת מטענים לשליחי קק"ל

מצ"ב תשובות לשאלות הבהרה:

1. מסמך מרכז, עמוד 2 - נא הדגישו מה נדרש לשים בתוך המעטפה בעת ההגשה. תשובה – מאחר ומכרז זה הינו 100% מחיר יש להכניס לתוך מעטפה אחת את כל החומר הנדרש לרבות אישורי עמידה בתנאי הסף, טפסים חתומים, הצעת מחיר, מסמכים נדרשים.
2. מסמך מרכז, עמוד 2 – - תוקף ההצעה 100 ימים – כמה זמן מוערך תהליך הבדיקה והחלטה על הספק/ים הזוכים?  
תשובה – לא ניתן לדעת מראש, תלוי בכמה ספקים יגשו למכרז, בדיקת תנאי סף וכיוצב', מעריכים שפחות.
3. מסמך מרכז, עמוד 2 – נא הבהירו האם במהלך כל תקופת ההתקשרות של 5 שנים על המחירים להישאר זהים כולל הובלות ימיות?  
תשובה -על המחירים יתווספו תוספות מחיר של -GRI . General rate increase של חברת הספנות.  
במידה ותשובתכם כן, נבקש לשקול שנית עקב העובדה כי במהלך השנים האחרונות מחירי ההובלה הימית משתנים באופן תדיר ואין התחייבות של חברות הספנות למחירים מעבר לחודש ימים במקרה הטוב ומצב זה אינו עומד להשתנות – נבקש התייחסותכם לנושא.
4. תנאים כלליים להגשת הצעות, סעיף 9.6.1 – האם יש כוונה לבצע הליך של Best & Final על מנת להתקשר עם ספק בודד או הכוונה מראש הינה להתקשרות עם מספר ספקים שונים?  
תשובה – קק"ל תבחר בהתאם לטבלה את בעל ההצעה הזולה ביותר למדינה הרלוונטית, בהחלט ייתכנו מספר זוכים שונים.
5. נבקש לדעת מדוע במכרז הנ"ל אין אמת מידה של איכות?  
תשובה – זוהי החלטת גורמי המקצוע
6. האם למכרז זה מתבצע אומדן והאם הוא מוכנס לתיבת המכרזים?  
תשובה – מכרז זה אינו כולל אומדן
7. נבקש לקבל מידע לגבי כמות המשלוחים השנתית לפי כל יעד ולפי כל סוג משלוח ב- 5 השנים האחרונות.  
תשובה - 2022 – 6 מטענים יבוא וייצוא  
2021 – 1 מטען יבוא  
2020 – 1 מטען יבוא  
2019 – 3 מטענים יבוא וייצוא  
במהלך שנת 2023 מתוכנן להוציא כ- 15 שליחים.
8. מידע זה מוגש כמידע אינפורמטיבי בלבד ואינו מחייב את קק"ל בשום צורה שהיא למינימום ו/או מכסימום הזמנות
8. נא לפרט את המסמכים הנדרשים לפי סעיף 2 ניסיון – סעיף קטן 3 לטובת מניעת אי הבנות.  
תשובה – אין מה להסביר מעבר למצוין במפורש בדרישות הניסיון
9. נא העבירו לנו את הטופס המופיע בטבלת נספח ג' – אישור תקף לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976.  
תשובה – צורף למכרז כטופס מס' 5 עמ' 18
10. טופס 2 – נבקש הבהרות מדוע אין התייחסות לניסיון מקצועי וכן היכולת לבצע את הפעילות הנדרשת בטיפול במשלוחים של מטעני שליחים ליעדין שונים בעולם – כגון – היות התאגיד המציע עמיל מכס, משלח בינלאומי, בעל קשרים עם חברות זהות המספקות שירותים בחו"ל, כי הרי המציע אינו חברה בחו"ל אלא בישראל ויאלץ לשכור



קרן קיימת לישראל  
K K L - J N F

## חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

- את שירותיהן של החברות ביעדים השונים לטובת ביצוע העבודה הנדרשת של אריזה ופריקה.
- תשובה – ע"פ החלטת גורמי המקצוע, מדובר במכרז של 100% מחיר, ככל שקק"ל לא תקבל את התוצרת בהתאם לסטנדרט הגבוהה המצופה יכולה היא, למצות את זכויותיה לרבות לפנות לכשירים אחרים לביצוע העבודה.
11. טופס 3 – נבקש הבהרות מדוע יש התייחסות מפורטת לעלויות עבור הייצוא אך אין התייחסות לעלויות עבור היבוא?
- תשובה: התייחסויות זהות ליבוא ולייצוא.
12. טופס 3 - אחסנה חינם 21 יום בארץ ובחו"ל - האם בכוונתכם לאחסנה עם מכולת חברת הספנות או ללא המכולה?
- תשובה האחסנה לא במכולה
13. טופס 3 - אחסנה חינם 21 יום בארץ ובחוו"ל – במידה ונדרת אחסנה עם המכולה מי נושא בעלויות ההשהייה של המכולה עד ל- 21 ימים?
- תשובה - 3 ימים על חשבון חברת ההובלה ולאחר מכן עם חיוב על פי תעריף של חברת הספנות. בכפוף לאישור של קק"ל מראש.
14. טופס 3 - אחסנה חינם 21 יום בארץ ובחוו"ל - במידה והכוונה ל 21 יום אחסנה במחסנים שלנו או של הסוכנים שלנו בעולם ללא המכולה – מי נושא בעלויות הריקון של המכולה לאחסנה וכן העמסת כל המשלוח למשאית ההובלה ללקוח?
- תשובה - בכפוף לאישור של קק"ל.
15. טופס 3 - אחסנה חינם 21 יום בארץ ובחוו"ל - אנו מבקשים לשקול כי עבור שרותים אלו יתבצע חיוב אחסנות והשהיות רק במידת הרלוונטיות ולא כפקטור גורף אשר יגרום להתייקרות המחיר שלא לצורך.
- תשובה - בכפוף לאישור מראש של קק"ל.
16. טופס 3 – עלות ההובלה הימית – נבקש להבהיר האם המחיר כולל כל היטל הקיים כיום? הרי לא ניתן להעריך את השינויים בהיטלים הן בשמות ההיטלים השונים והן בגובה החיוב של חברות הספנות אשר משתנה – הכיזד אתם מצפים לשמור על מחירים זהים במשך 5 שנים כאשר צד ג' ( חברות הספנות) אינן מוכנות להתחייב על מחירים ו/או היטלים במשך יותר מחודש. המחיר לא כולל היטלים שונים.
- תשובה: המחיר לא כולל היטלים שונים. על המחירים יתווספו תוספות מחיר של - GRI. General rate increase של חברת הספנות.
17. טופס 3 – הכנת ניירת – נא להבהיר במה הכוונה מעבר לרשימת אריזה? – כל שאר המסמכים הינם מסמכים באחריות השליח לספק אותם.
- תשובה - כל המסמכים באחריות השליח.
18. טופס 3 – עלויות הובלה יבשתית – נא להבהיר את הכוונה בשימוש במונח רמפה- עד קומה שנייה (ללא מעלית).
- תשובה - מעל קומה 2 חיוב פר ביצוע למנוף בכפוף לאישור קק"ל מראש.
- טופס 3 – נבקש הבהרות לגבי סעיף 9 – מה הכוונה ב"סידור ראשוני"?
- תשובה: סידור ראשוני: פתיחת אריזות של רהיטים/חפצים גדולים כמו סלון, פינת אוכל. הרכבת מיטות ושולחנות בלבד. (מיטות ושולחנות סטנדרטיות משומשות).
19. טופס 3 – נבקש הבהרות להערה - המחיר אינו כולל מיסי נמל בארץ ובחוו"ל – האם הכוונה גם ל THC בארץ ובחוו"ל ?
- תשובה - מחיר לא כולל מיסי נמל בארץ ובחוו"ל וגם לא ל THC ולא TTC.
20. טופס 3 – טבלת יעדים – רוסיה ואוקראינה – האם יש התייחסות מיוחדת מבחינתכם – מדובר ביעדים שכרגע השילוח אליהם ומהם הוא בעייתי ולא בהכרח אפשרי – נבקש הבהרות
- תשובה - כרגע לא להעביר הצעות מחיר לרוסיה ואוקראינה.**



קרן קיימת לישראל  
K K L - J N F

## חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

21. טופס 6 – נבקש הבהרות מדוע מדובר בשיקול הדעת של קק"ל בלבד בנושא הגדרת המידע כסוד מסחרי והאם תינתן למציע האפשרות לפנות לערכות שיפוטיות במידה וקק"ל תחליט על פרסום המידע טרם פירסומו בפועל?  
תשובה -מדובר בטופס מקובל ע"פ דיני מכרזים, לא ניתן למנוע ממציע לגשת לערכאות
22. חוזה – נבקש הבהרות מדוע המחירים במשך 5 שנים לא יהיו צמודים לכל ממד שהוא על מנת לשמור על ערכם הריאלי של המחירים במשך התקופה.  
תשובה: על המחירים יתווספו תוספות מחיר של - GRI. General rate increase של חברת הספנות.
23. חוזה – נבקש הבהרות לגבי מועד הגשת החשבונית לחיוב – האם ניתן להגיש רק לאחר השלמת כל העבודה – חלק מהמשלוחים מדובר על תקופה של מימון עלויות של כ-60 יום מתחילת הטיפול ועד הגעתו ליעד ( אוסטרליה).  
תשובה -ניתן להעביר חשבונית לאחר סיום האריזה.
24. נבקש התייחסות לעלויות/חיובים עבור שירותים אשר נכללים או אינם נכללים מעבר לפעולות הסטנדרטיות כגון : מרחק הליכה, קומות ללא מעלית, סבלון/מנוף, יצור אריזות מיוחדות עבור פריטים שבירים/יקרי ערך, שאטל/משאית משנית, אישורי חנייה בתשלום, פריטים כבדים כגון פסנתרים/כספות, עצירה נוספת, אריזה/פריקה ביעדים אשר נמצאים מעבר ל 50 ק"מ מהעיר המצוינת במכרז וכו.....  
תשובה - בהתאם לצורך ובאישור מראש. קק"ל לא משלמת הובלת פסנתר.
25. נבקש התייחסות במכרז לנושא הביטוח של הטובין - פוליסה ימית – האם אתם מבטחים או שיש לכלול את עלות הפוליסה הנדרשת לכל משלוח במחיר המשלוח, במידה ונדרש לכלול נדרש לדעת מה הערך המקסימלי אותו אתם מאפשרים לכל שליח לבטח, חשוב לשים לב כי אם ערך המשלוח עולה על הערך שאתם תציינו והלקוח לא יכסה את ההפרש של הכיסוי הביטוחי, אזי יכול להיות מצב של תת ביטוח למשלוח.  
אלו ביטוחים מעבר לביטוח האלמנטרי הנדרש.
- תשובה - קק"ל תבקש מכם לבטח את המטען של השליח. לזוג אנו מאשרים לבטח את המטען עד לגובה של 32,000 דולר במידה והשליח ירצה לבטח את מטענו מעבר לסכום הנ"ל הרי שהוא יישא בהפרש ההוצאות. אין לכלול את עלות הביטוח במחיר ההובלה הימית.
26. ביטוח – נבקש הבהרות לגבי המשפט בטופס אישור קיום ביטוחים – פוליסת סחורה בהעברה – "יש למלא בהתאם לסכום מקסימאלי להעברה על ידי המבצע" – נא הבהירו את הנושא.  
תשובה – ראה מענה לשאלה 26
27. מסמכי המכרז – סעיף 10 – נבקש הבהרות לגבי דרישתכם הלא הגיונית לכך שאין מגבלת אחריות גם לא לעניין נזקים עקיפים ו/או תוצאתיים – ברור שאין זה הגיוני בשל כך יש כיסוי ביטוחי – מדובר בדרישה לא מקובלת בתחום המכרזים הממשלתיים או על ידי ארגונים הכפופים לתקנות המכרזים – נבקש את התייחסות היועץ המשפטי והביטוחי לנושא.  
תשובה – אין שינוי מהוראות המכרז
28. נספח ה' – ביטוח – נבקש למחוק את המילים – "מבלי לגרוע מאחריות המבצע על פי הסכם זה או על פי כל דין.  
תשובה – אין שינוי מהוראות המכרז
29. נספח ה' – ביטוח – סעיף 2 – נבקש למחוק את המילים – או לכל תשלום על חשבון התמורה.  
תשובה – אין שינוי מהוראות המכרז
30. נספח ה' – ביטוח – סעיף 6 – נבקש למחוק את המילים "או"  
תשובה – אין שינוי מהוראות המכרז
31. נספח ה' אישור עריכת הביטוח – נבקש למחוק את המילים במבקש האישור – "ו/או חברות קשורות"



קרן קיימת לישראל  
K K L - J N F

## חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

- תשובה – אין שינוי מהוראות המכרז
32. נספח ה' אישור עריכת הביטוח – צד ג' – נבקש למחוק סעיף 329 תשובה – אין שינוי מהוראות המכרז
33. נספח ה' אישור עריכת הביטוח –אחריות המוביל – נבקש למחוק סעיף 304 וגם 321 תשובה – אין שינוי מהוראות המכרז
34. נספח ה' אישור עריכת הביטוח –כלי צמ"ח – נבקש למחוק – אין קשר לביטוח זה לשירותי המכרז הנדרשים.
- תשובה – אין שינוי מהוראות המכרז
35. ביצוא-מהם תנאי המכרז היצוא הוא מסחרי או שמדובר בחפצים אישיים?מה סוג הסחורה?  
שובה:מדובר בתכולה של בית בחפצים אישיים של השליח.
36. האם קיים מסי"ב לקוח?  
תשובה -ניתן להעביר חשבונות במייל.
37. האם מדובר רק במכולות מלאות?  
תשובה - כן מכולות מלאות
38. במכרז צוין " מועד תוקף ההצעה 100 ימים " אבקש לשאול מה משמעות הדבר ? האם כל 100 ימים אנו צריכים להגיש הצעת חדשה ?  
תשובה – מדובר בזמן בו מועד ההצעה למכרז עומדת בתוקף, זה זמן המכסימום המוערך לצורך בחירת ספק זוכה.
39. במכרז אינו מופיע בסעיף הלא כולל כמו כן בסעיף הכולל את נושא ה-

שאתל בישראל ומדינת היעד – תשובה - בהתאם לצורך ובאישור מראש.  
שירותי מנוף מעל לקומה השנייה – תשובה בהתאם לצורך ובאישור מראש.

**LONG CARRY  
STAIR CARRY**

בניית ארגזי עץ ליצירות אומנות ולפסנתר –תשובה לא על ידי קק"ל (על חשבון השליח)  
היטל GRI general rate increase נבקש לגבות גב על גב – תשובה כן על סמך מסמכים תומכים.

40. דמי השהיות נבקש לגבות גב על גב.  
תשובה - חיוב השהיות BTB בכפוף להסמכתאות של חברת הספנות. וע"פ אישור קק"ל מראש.

\*\*\* הבהרה זו נועדה להוסיף על מסמכי ההליך ואין בה כדי לגרוע מהם בכל צורה שהיא.

\*\*\* יש לצרף מסמך זה להצעה שתוגש כשהוא חתום על ידי המשתתף

חתימה + חותמת המשתתף

בכבוד רב,

זיוה פנחס

מנהלת מח' הסכמי מסגרת והתקשרויות