



קובץ הבהרות מס' 1

תשובות לשאלות הבהרה שהתקבלו עד ליום 19.5.2024 ועד השעה 14.00

מכרז מסגרת פומבי מס' 1064/24

למתן שירותי תכנון ו/או ייעוץ תנועה וכבישים עבור קרן קימת לישראל

מס'	עמ' / סעיף	שאלה	תשובה
1.	הבהרה	הבהרה לגבי תאריך תחילת המכרז החדש לעומת שני המכרזים הקודמים	1. "קק"ל מבקשת להבהיר כי מכרז זה מחליף את מכרז מס' 7230/18 למתן שירותי תכנון תנועה ותחבורה ו מכרז מס' 7237/18 למתן שירותי ייעוץ תנועה ותחבורה, ותקופת ההתקשרות עם הזוכים תחל במועד חתימת ההסכם על ידי קק"ל או בתאריך 24.9.2024 – לפי המאוחר מביניהם. מציעים שזכו במכרזים האמורים, ומעוניינים להמשיך ליתן שירותים לקק"ל בתחומים אלה, נדרשים להגיש הצעתם למכרז, וזו תיבחן על פי הקבוע במסמכי המכרז". 2. מובהר כי כל הזמנת עבודה שהתקבלה/תקבל אצלכם עד ליום ה- 24.9.2024 תבוצע על ידכם עד תום.
2.		אשמח לדעת האם המכרז הוא רק עבור יועצי תנועה וכבישים או שהוא כולל בתוכו יועצי תכנון קונסטרוקציה?	קק"ל פרסמה מכרז נפרד לייעוץ ו/או תכנון בתחום הקונסטרוקציה שמספרו 1065/24, והנכם מופנים לאתר קק"ל כדי להורידו.
3.	עמ' 27 טופס 6	אישור עו"ד לגבי תצהיר גילוי נאות נא הבהירו את ההערה בתחתית הטופס לעניין אישור עו"ד. לא ברור למה הכוונה בהערה נדרש רק כשמדובר בהתקשרות עם תאגיד מעל 200,000 ₪ כולל מע"מ.	יש למלא את חלק זה, ואולם אין באמור כדי לחייב את קק"ל להתקשר עם הזוכה בהיקף האמור.
4.	תנאי סף מקצועיים ומנהליים	א) לעניין נותן שירותים: שוקלים להציע נותן שירותים שהוא מהנדס עתיר ניסיון ברמה של מנהל בכיר בחברה הבקי ביכולות תוכנת אוטוקאד גם אם אינו מפעיל אותה בעצמו. אנו מבקשים להסיר את הדרישה כי נותן	א. הניסיון חייב להתקיים אצל נותן השירותים המוצע.

<p>ב. הבקשה מתקבלת ותנאי הסף יעודכן באופן שיכלול חלופה של רישום במדור כבישים ומסלולים ו/או תחבורה</p>	<p>השירותים יהיה בקי אישית בעצמו בהפעלת התוכנה ולהסתפק ברישיון של אחד המהנדסים / הנדסאים הכפופים לו.</p> <p>ב) לעניין מדור רישום של נותן השירותים המוצע בפנקס המהנדסים: אנו מבקשים לאשר רישום גם במדור כבישים ומסלולים ו/או תחבורה לפי האמור ברישיון.</p>	
<p>טופס 2 <u>עומד בקנה אחד עם דרישות תנאי הסף</u>, ולכן הניסיון שיש להציג בו הנו של המציע, או במקרה של תאגיד – של נותן השירותים המוצע מטעמו.</p>	<p>בהקדמה לטבלאות בשני הסעיפים נאמר כי יש להציג פרויקטים שתוכננו ע"י המציע או נותן השירותים המוצע, בעוד שבטופס 3 למשל מצוין במפורש כי במקרה של תאגיד יש להציג רק ניסיון של נותן השירותים. האם בטופס 2 אפשרי להציג פרויקטים שתוכננו ע"י המציע אולם לאו דווקא ע"י נותן השירותים המוצע?</p>	<p>5. טופס 2 הצגת ניסיון לעניין תנאי הסף</p>
<p>אכן. מדובר על סכום מצטבר לאותו לקוח (לא לפרויקט ספציפי).</p>	<p>אנו מבינים כי הסף התחתון של 500,000 ₪ בהיקף של שכר הטרחה ₪ מתייחס לסכום מצטבר לאותו לקוח ולא דווקא לפרויקט יחיד ספציפי. נא אישורכם.</p>	<p>6. <u>טופס 3</u> <u>ניקוד</u> <u>איכות</u></p>
<p>א. לא. סעיף ד' מתייחס רק למקרה של שותפות. ב. לגבי מי שמחזיק ב-25% וב-50% יש לציין, לגבי מי שמחזיק ב-24% יש לציין רק אם הוא רשאי למנות עשרים וחמישה אחוזים או יותר מהדירקטורים במשתתף.</p>	<p>א) לגבי סעיף ד': אנו מבינים שהוא מתייחס גם למקרה שהמשתתף הינו חברה בע"מ. נא אישורכם. ב) לגבי סעיף ה': במקרה שלנו מדובר באחזקה 24% + 26% + 50% ויאנו מבינים ש לציין את כולם. נא אישורכם. נא הבהרותיכם.</p>	<p>7. <u>טופס 1</u> <u>פרטים על מעמד משפטי של המשתתף</u></p>
<p>לא ניתן לספק מידע זה מכיוון שהוא משתנה מפרויקט לפרויקט.</p>	<p>בהמשך לאמור בסעיף 1.10 לנספח א' על היקף שנתי של רכישת שירותי תכנון, נבקשם לציין מה היה ההיקף האופייני של עלות קבלנית של פרויקט אשר לגביו הוצאו בעבר בקשותיכם. מאחר שאחוז שכ"ט הינו פונקציה של ההיקף הקבלני של</p>	<p>8. עמ' 29 טופס 8 סעיף 1.2,1.11 הצעת מחיר לפי רכיב אחוז</p>

	פרויקט, נתון זה דרוש לנו כדי לחשב את אחוז ההנחה המתאים. נא הבהרתכם.	מעלות הפרויקט	
הבקשה נדחית	מבקשים לאפשר לרשום מהנדס בענף הנדסה אזרחית במדור מבנים.	עמוד 9 סעיף 2.1.1	.9
לא.	האם יש הנחה מקסימלית	עמוד 29 סעיף 1.1	.10
לא.	האם יש צפי לאומדן של הפרויקטים?	עמוד 29 סעיף 1.2	.11
מדובר בתכנון ו/ או ייעוץ תנועה וכבישים בלבד	האם זה כולל מדידות, סקר עצים, יועצים וכו' או רק תכנון תנועה?	עמוד 29 סעיף 1.2	.12
מועד הגשת ההצעות נשאר כפי שכתוב בדפי המכרז.	מאחר שלא ידוע מתי יפורסם מענה לשאלות הבהרה אשר עשוי להשפיע על אופן עריכת ההצעה, נבקשם להתאים את המועד האחרון להגשת ההצעות כך שייותר פרק זמן של 10 ימי עבודה לפחות בין שני המועדים. נא אישורכם / הבהרתכם	עמ' 3 סעיף 1,2 התאמת מועד אחרון להגשת הצעות	.13
1. שכר הטרחה יהיה אחוז מביצוע העבודות הנוגעות לתחום התנועה והכבישים בלבד 2. על פי החלטת קק"ל. 3. לא. 4. לא.	1. כיצד מודדים שכ"ט מעלות ביצוע של תנועה וכבישים? 2. כיצד נקבע מתי משלמים לפי שעות ומתי משלמים לפי אומדן? 3. האם יש הצמדות? 4. האם יש אחוז הנחה מקסימאלי או מינימאלי?	סופס הצעת המחיר	.14
מובהר כי אין מדובר על מדור מבנים, ראה גם תשובה לשאלה 9 לעיל.	אנא הבהירו מה משמעות הדרישה לרישום במדור "הנדסה בנאית", האם מדובר במדור מבנים ?	עמ' 9, סעי' 2.1.1	.15

מדובר על מדור ישן שהיה קיים בעבר ובוטל (רלבנטי לנותני שירותים שנרשמו בפנקס לפני עשרות שנים)			
הבקשה נדחית	נבקשכם למחוק בשורה השביעית את המילים: "זולת אם בוטל ההסכם מחמת הפרה על ידי נותן השירותים, אז תקום לקק"ל הזכות לבטל את ההתקשרות באופן מידי ללא כל חובת תשלום".	עמ' 32 סעי' 6.3	16.
הבקשה מתקבלת	נבקשכם להוסיף בסיפא: "מובהר כי הסעיף הנ"ל לא יחול לגבי מידע שהינו בגדר "נחלת הכלל" ו/או כזה שנותן השירותים נדרש לגלותו על פי דרישת גוף מוסמך כדין".	עמ' 33 סעי' 6.3	17.
א. לגבי השורה הראשונה - הבקשה נדחית ב. לגבי השורה השנייה - הבקשה מתקבלת, המילים "או עקיפה" יימחקו	בשורה הראשונה אחרי המילה "אחראי" נבקשכם להוסיף "על פי דין". בשורה השנייה נבקשכם למחוק את המילים "או עקיפה".	עמ' 33 סעי' 8.2	18.
הבקשה נדחית	בסיפא יתווסף: "מובהר כי השיפוי/הפיצוי יהיו בכפוף לפסק דין חלוט וכך שהצד הנפגע יודיע לצד המפר על קבלת כל תביעה ו/או דרישה מיד עם היוודע לו עליה ובכתב, יאפשר לו להתגונן כנגדה ולא יתפשר בה ללא אישורו מראש ובכתב".	עמ' 34 סעי' 11.1	19.
א. הבקשה נדחית. במקום המילה לקוח ייכתב קק"ל. ב. הבקשה נדחית. במקום המילה לקוח ייכתב קק"ל.	בשורה הראשונה במקום המילים "מצד הלקוח" נבקשכם לרשום "של אחד הצדדים". בשורה השנייה במקום המילה "הלקוח" נבקשכם לרשום "אותו הצד".	עמ' 34 סעי' 13.4	20.

בכבוד רב,


יאמן דבירא
מחלקת הנדסה ותשתיות

יש לצרף מסמך זה כשהוא חתום ע"י המציע להצעה שתוגש, מסמך זה הינו חלק ממסמכי המכרז.

חתימה + חותמת המשתתף _____