



קובץ הבהרות מס' 1 – תשובות לשאלות הבהרה שהתקבלו

מכרז מסגרת פומבי מס' מפ 274/22

לביצוע שבילי אופניים מסוג סינגל עבור קרן קימת לישראל

להלן תשובות לשאלות הבהרה שהתקבלו

תשובה	שאלה	עמ' / סעיף	מס'
המכרז הינו מכרז מסגרת ומתייחס רק לביצוע של שבילי אופניים.	ברצוני לברר האם המכרז בנושא שבנדון מהווה מכרז מסגרת? האם הוא מתייחס רק לביצוע של שבילי אופניים ולא תכנון של שבילי אופניים בשטחים פתוחים.		1.
<p>במכרז זה טופס הצעת המחיר <u>בוטל</u>. בחירת הזוכים הינה על פי בדיקת תנאי סף וניקוד רכיבי האיכות בלבד, ראו פירוט מטה-</p> <p><u>שלבי הליך בחירת הזוכה יהיה בהתאם למפורט להלן:</u></p> <p>1.1. <u>שלב ראשון</u>- בחינת כשרות ההצעה, עמידה בתנאי הסף להשתתפות במכרז.</p> <p>1.2. <u>שלב שני</u>- הערכת איכות ההצעות אשר עמדו בתנאי הסף בלבד. כאשר ממד התועלת (איכות) יקבל 100% כלומר, מי שיעבור את ממד האיכות יכנס לרשימת הספקים אשר יהיו זכאים להשתתף בהליך ההצעות.</p> <p>1.2.1 ניקוד האיכות המזערי במכרז זה הוא 70%. על כן, הצעתו של משתתף שניקוד האיכות שניתן להצעתו נמוך מ- 70% מתוך 100 הנקודות של אמות המידה האיכותיות, תידחה ולא תעבור לשלב הבא.</p> <p>1.3 <u>שלב שלישי</u>- בחירת הזוכים, בכל מרחב יבחר לפחות זוכה אחד, או יותר (עד 3 זוכים לכל היותר בכל מרחב). שלושת המציעים אשר יקבלו את הניקוד הגבוה ביותר ברכיבי האיכות בכל מרחב בנפרד יוכרזו כזוכים וזאת לאחר אישור ועדת המכרזים של קק"ל. ועל פי שיקול דעתה הבלעדי של קק"ל.</p>	האם שלב שני (הליך ההצעות) הוא שלב נפרד ממכרז זה? לא מצאתי את דף הצעות מחיר במסמכי המכרז	סעיף 6.1.2	2.
יש להגיש את כל ההצעות בתיבה אחת בלבד הנתונה לבחירתכם.	נבקש הבהרה כי הצעה עבור שלושת המרחבים הינה אכן במסגרת הגשה אחת לתיבה אחת?	עמ' 4, 2	3.

<p>אין צורך להגיש הצעה לכל מרחב בנפרד, יש למלא את סעיף 3 בטופס 2 אשר בעמ' 19</p>			
<p>ראו תשובה לשאלה 2, טופס הצעת המחיר בוטל, אין צורך בתמחור בהגשת ההצעה.</p>	<p>הדרישה לתמחור על פי הסעיף כללית מידי, נבקש הבהרה כיצד לתמחר לק"מ - האם יש להתייחס בהצעת המחיר לשטחים המורכבים ביותר כחלק מעלות הביצוע ל 1 ק"מ עבודה ולשקללם בתוכו, או בסעיף נפרד בנוסף אליו? אם כחלק ממנו – האם ביכולתכם לספק הערכה לממוצע אורך השטחים המורכבים לביצוע בכדי לשקללם נכונה בהצעת המחיר? ואם בנוסף, האם כתוספת למחיר לק"מ או להגיש מחיר למקרה מורכב בפני עצמו? כמו כן מאחר וקטעים מורכבים באופן שונה יידרשו אופן עבודה שונה ובעלי תמחור שונה (פועלים, כלים) האם להתייחס לכל תרחיש לגופו?</p>	<p>עמ' 4 סע' 7</p>	<p>4.</p>
<p>מספור הטפסים הינו לפי הכתוב בגוף המכרז ולא לפי הרשום בטבלה בעמ' 14.</p>	<p>יצוין לתשומת לבכם כי מספור הטפסים בפועל אינו תואם את מספורם בנספח ג' כאמור טופס 3 - התמורה חסר, טופס גופים ציבוריים הינו טופס 3 ולא 4 כרשום בטבלה, היעדר הרשעות פליליות הינו 4 ולא 5 כמצוין, ביטוח הינו 5, כתב התחייבות לסודיות הינו טופס</p>		<p>5.</p>
<p>יבחן בזמן אמת על פי הצהרותיו של המציע בדבר עומס עבודתו ועל פי ניסיונה של קק"ל בעבודה קודמת איתו נכון לאותה נקודת זמן.</p>	<p>בהינתן ולקבלן קיימת אפשרות להגדלת צוות באופן מידי עבור פרויקט, בכל אזור גיאוגרפי בתחום המדינה, מה הקריטריונים להוכחת מסוגלות כי קבלן המסגרת מסוגל לבצע עבודה הגם שיש לו פרויקטים נוספים?</p>	<p>עמ' 5 סע' 11</p>	<p>6.</p>
<p>התמורה תינתן באופן יחסי לעבודה שבוצעה עד לאותו נקודת זמן לשביעות רצונה של קק"ל. כאמור בלשון החוזה המצורף למסמכי המכרז.</p>	<p>האם במקרה שהופסקה זמנית או לצמיתות המשך העבודה באבן דרך שהחלה העבודה עליה, ישולם לאותו המועד החלק היחסי של התמורה עבור סך העבודה שבוצעה?</p>	<p>עמ' 8 סע' 12</p>	<p>7.</p>

8.	עמ' 12 נספח ב' 2.3	האם קיימת אפשרות לזכות ביותר ממרחב אחד גם בהינתן ונבחרים לפחות 2 קבלנים בכל מרחב?	כן.
9.	עמ' 14 פרמ' 3	האם ניתן להגיש ניסיון ביצוע של מקטעי שבילים שמסירתם טרם נסתיימה?	רק אם אושרו כבר על ידי המזמין וכאשר מדובר בשבילים ארוכים מאוד כמו שביל ישראל וכד'
10.	עמ' 14 פרמ' 4	האם ניתן להגיש ניסיון כקבלן מבצע על סמך ניסיון מקצועי של השותפים במציע (שותפות) כמנהלי עבודה בשטח ולא כקבלן הרשום, אשר לא היה נוכח בשטח?	כל עוד השותף עומד בתנאי הסף המנויים בסעיף 2 למסמכי המכרז אשר בתנאי הסף.
11.	עמ' 14 פרמ' 5	האם ניתן להגיש גם המלצות והתרשמות מאת אנשי קשר בעבודות שעודן בביצוע?	רק אם ביצוע השביל הוא לקראת סיום עבודה - ניתן להגיש המלצות.
12.	עמ' 15	מסמכים ואישורים נדרשים לצירוף להצעה נבקש הבהרה לכוונה ב"אישור תקף לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976", אשר נמצא בגוף המכרז כטופס מס' 3.	יש למלא את הטופס "אישור תקף לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976", אשר נמצא בגוף המכרז כטופס מס' 3.
13.	עמ' 34 חוזה מסגרת ס' 3.1	האם מגבלת חמש השנים לסך כל תקופת ההתקשרות הינה על ציר רציף או במצטבר(גם בהתייחס למקרה של כוח עליון, אך לא רק?)	תקופת ההתקשרות הינה חמש שנים באופן רציף.
14.	עמ' 34 חוזה מסגרת ס' 3.2	האם הפסקת השירותים ע"י קק"ל כוללת הפסקה של שירותים שעודם בביצוע, דהיינו בעת הקמת מסלול שכבר החלה? כמו כן, נבקש להבהיר מה טווח הזמן להודעה מראש?	הפסקת השירותים יכולה שתהיה במהלך הביצוע כל עוד קק"ל אינה שבעת רצון מהעבודה, הודעה כאמור תינתן בטווח של 7 ימים.

<p>תיקון -עמ' 35, סעיף 4.1 – "הספק מצהיר כי יבקר באתר העבודה ויבחן את התנאים, הנתונים והנסיבות קשורים בביצוע העבודה ו/או הנובעים ממנה לרבות התשתיות. מבצע המסגרת מצהיר ומתחייב כי לא תהיינה לו כל טענות ו/או תביעות כספיות או אחרות, כלפי קק"ל ו/או מי מטעמה, שמקורן באי ידיעה של תנאי או נתון כלשהו".</p>	<p>למען הסדר הטוב, נא לתקן את הצהרת הספק ל"יבקר טרם כל עבודה פרטנית" או דומה בלשון עתיד, במקום "ביקר" בשורה הראשונה</p>	<p>עמ' 35 חוזה מסגרת ס' 4.1</p>	<p>15.</p>
<p>יבחן בזמן אמת בהתאם לתנאים בשטח ו/או תנאים אובייקטיביים אחרים.</p>	<p>נבקש הבהרתכם, עד איזה מועד ממסירת העבודה הפרטנית קק"ל רשאית לשנות את היקף או זמני העבודה?</p>	<p>עמ' 35 חוזה מסגרת ס' 4.4</p>	<p>16.</p>
<p>תיקון – עמ' 36 סעיף 4.8 – "הספק מתחייב בזה לתכנן, להתקין ולהחזיק במסגרת ביצוע העבודות - הכל על חשבונו הוא -גידור, שמירה, תמרורי אזהרה ושאר אמצעי זהירות, הכל על פי ובהתאם להוראותיהם של כל דין וכל רשות מוסמכת."</p>	<p>נראה שקיימת טעות הקלדה, בשורה הראשונה את המילה "למתכנן" נא לתקן ל"לתכנן", מפאת שינוי משמעות ההתחייבות</p>	<p>עמ' 36 חוזה מסגרת ס' 4.8</p>	<p>17.</p>
<p>הדבר לא נכתב, על כן אין לקרוא בתוך החוזה דברים שלא נאמרו בו.</p>	<p>נבקש להבהיר למען הסר ספק כי במסגרת חילוקי דעות אין המדובר בעיכובי תשלום מצד קק"ל אל הקבלן</p>	<p>עמ' 36 חוזה מסגרת ס' 4.10</p>	<p>18.</p>
<p>העברת התמורה על פי אבני דרך יקבעו בעת הזמנת עבודה לכל פרויקט ספציפי.</p>	<p>היכן מפורטים תנאי התשלום עבור כל פרויקט, העברת התמורה על פי אבני דרך, תנאים לקבלת אישור להוצאת חשבונית (כגון טווח זמן לאישור קק"ל מרגע המסירה של אבן הדרך?)</p>	<p>עמ' 36 חוזה מסגרת ס' 5.2</p>	<p>19.</p>
<p>אישור החפירה נדרש ב"אזורים מוכרזים" מטעם רשות העתיקות גם לצידוד מכני וגם לעבודה ידנית.</p>	<p>נראה שנפלה טעות הקלדה במשפט האחרון ונבקש הבהרתו: האם השגת אישורי החפירה הינה רק במקרה ונדרשת חפירה באמצעות ציוד מכני או גם במקרה של עבודה ידנית?</p>	<p>עמ' 39, סעי' 14</p>	<p>20.</p>
<p>ניתן יהיה להאריך את מועד סיום העבודה כך שיהיה מוסכם על ידי שני הצדדים וזאת בהתאם לסוג הפרויקט ומורכבותו.</p>	<p>מאחר וכל פרויקט תלוי טופוגרפיה, אורך ונסיבות שונות, נבקש הבהרה לגבי יכולת המציע להתחייב לסיום כל עבודות החוזה בתוך חצי שנה קלנדארית, טרם ידועות העבודות המתחייבות במסגרת כל פרויקט.</p>	<p>עמ' 40 סעי' 15</p>	<p>21.</p>

	בהמשך לכך, מה הן כל עבודות החוזה?		
22.	עמ' 7, סעי' 5.1	מה הנוהל לשם הוצאת דרישת התשלום והנפקת חשבונית ע"י הקבלן, על חשבון חלקי לפי התקדמות הפרויקט (אבני דרך)?	קק"ל תשלם לספק המבצע את התמורה הנקובה בטופס הצעת המחיר בהתאם לאבני הדרך שיקבעו בטופס הזמנת העבודה הספציפי לאותו פרויקט ספציפי וחתומה על ידי קק"ל והמבצע.
23.	תנאים כלליים לחוזה סעיף 14	האם יש לצרף להגשת ההצעה את קובץ התנאים כלליים להגשת הצעות 1-16?	יש לקרוא אותם אך אין צורך לצרף אותם בהגשת ההצעה.
24.	תנאים כלליים לחוזה סעיף 14	האם יש לצרף מכתב בחתימת עו"ד לאישור מורשי החתימה במציע או שניתן להסתפק במילוי טופס 1 המחייב זאת	ניתן להסתפק במילוי טופס מס' 1.
25.	ערבות	הערבות הנדרשת היא ערבות ביצוע בלבד, לאחר זכייה בהליך המסגרת. האם ניתן להקטין אותה או לשנות את המנגנון? במכרז המסגרת לתחזוקת שבילי אופניים, נדרשו להעמיד ערבות דומה, ובפועל העבודה לא מתחלקת בין הזוכים, אלא רק המדורגים ראשונים מקבלים עבודה. בשל כך נוצר מצב שהערבות משועבדת לקק"ל ובפועל אין כוונה לתת עבודה למדורגים במקומות שאינם ראשונים. יש לייצר מנגנון שלפחות לא יפגע במדורגים שאינם ראשונים, אם לא מספקים להם עבודה בפועל.	תנאי הערבות ישארו כמתואר בתנאי המכרז.
26.		במידה וקבלן זוכה בכמה אזורים, האם מספיק להעמיד ערבות אחת לכל האזורים?	כן.
27.		למרות שהערבות המופיעה בנספחי המכרז, טופס 8, עמ' 32, נקראת "ערבות מכרז", היא ערבות ביצוע ולא נדרש להציג ערבות בשלב הראשון של המכרז?	בשלב הגשת ההצעות אין צורך להגיש ערבות השתתפות. רק מי שיזכה יעביר לנו ערבות מכרז כפי שכתוב.
28.	עמ' 10, נספח א' תנאי סף, סעיף 2.1 (ניסיון)	מבוקשת הבהרה כי כאשר המציע הוא קיבוץ, אזי הדרישה לאחזקת תעודת "בוני שבילי אופניים" תהיה ביחס לחבר הקיבוץ אשר מנהל את ענף בניית שבילי האופניים בקיבוץ	מאושר.

<p>נכון כל עוד הוא עומד בתנאי הסף.</p>	<p>מבוקשת הבהרה כי כאשר המציע הוא קיבוץ, אזי יתאפשר לייחס את ניסיון מנהל העבודה המוצע למציע.</p>	<p>עמ' 10, נספח א' תנאי סף, סעיף 2.3 (ניסיון)</p>	<p>29.</p>
<p>מאושר.</p>	<p>קיבוץ הוא תאגיד מסוג אגודה שיתופית חקלאית בע"מ. אין בקיבוץ בעל שליטה או בעל אמצעי שליטה משמעותי. לכן מבוקשת הבהרה כי כאשר המציע הוא קיבוץ, אזי הדרישה בדבר העדר הרשעות בעבירות המפורטות בסעיף 3 תהיה ביחס לחבר הקיבוץ אשר מנהל את ענף בניית שבילי האפניים בקיבוץ</p>	<p>עמ' 11, נספח א' תנאי סף, סעיף 3</p>	<p>30.</p>
<p>מאושר כל עוד הוא עומד בתנאי הסף.</p>	<p>מבוקשת הבהרה כי כאשר המציע הוא קיבוץ, אזי הדרישה לעמידה בתנאים המקדמיים ויתר הדרישות המפורטות במסמכי המכרז יתקיימו ביחס לענף בניית שבילי האפניים בקיבוץ או ביחס לחבר הקיבוץ אשר מנהל את ענף בניית שבילי האפניים בקיבוץ, לפי העניין.</p>	<p>עמ' 11, נספח א' תנאי סף, סעיף 7</p>	<p>31.</p>
<p>יש למלא את פרטי מורשי החתימה של הקיבוץ.</p>	<p>קיבוץ הוא תאגיד מסוג אגודה שיתופית חקלאית בע"מ. אין בקיבוץ בעל שליטה. לכן מבוקשת הבהרה כי כאשר המציע הוא קיבוץ, לא ידרש למלא סעיף זה ולחילופין ימולאו בסעיף זה פרטיו של חבר הקיבוץ אשר מנהל את ענף בניית שבילי האפניים בקיבוץ.</p>	<p>עמ' 17, טופס מס' 1</p>	<p>32.</p>
<p>טופס ביטוח מעודכן יפורסם כקובץ הבהרות מס' 2. נא חתימת המציע וחברת הביטוח שלו על טופס הביטוח המעודכן.</p>	<p>מסמך ביטוח/אישור עריכת ביטוחים - הטופס מתייחס למתכנן ולא לקבלן ביצוע. יש לצרף נספח ביטוח מתאים.</p>	<p>עמ' 25, טופס מס' 5</p>	<p>33.</p>
<p>הדבר לא מהווה ניגוד עניינים כאמור בסעיף 8 לטופס.</p>	<p>מבוקשת הבהרה לפיה כי אין בעובדה שמציע קשור עם צדדים שלישיים בהסכמים לביצוע שבילי אפניים, כדי להוות ניגוד עניינים, כאמור בסעיף 8 לטופס.</p>	<p>עמ' 27, טופס מס' 6</p>	<p>34.</p>
<p>א. בטופס הזמנת העבודה אשר תשתנה מפרויקט לפרויקט תיקבע צורת התמחור (מחיר ליום עבודה / עפ"י 1 ק"מ של עבודה) וזאת בהתאם לסוג השביל ותנאי השטח אשר אמור הקבלן לבצע. כמו כן</p>	<p>א. בשלב הצעות המחיר, יידרשו מבצעי המסגרת להגיש בהצעת המחיר מטעם מחיר ליום עבודה או /ו מחיר עבור עלות ביצוע של 1 קילומטר עבודה (עלות הביצוע בפועל של שביל סינגל -</p>	<p>עמ' 4, סעיף 7</p>	<p>35.</p>

<p>יפורטו כל הפרמטרים, כלי העבודה, מיקום השביל, טופוגרפיה, נושא העתיקות, עצים וצמחיה מוגנת וכו'. כולל כתב כמויות וכל מה שיידרש מהקבלן על מנת לבצע את העבודה על הצד הטוב ביותר.</p> <p>ב. קק"ל תפנה לספקים הזוכים לביצוע פרויקט מעת לעת עם הזמנת עבודה מאד מפורטת ובה יידרש הספק להציע את הצעתו</p>	<p>תשלום לקבלן). הצעת המחיר תתייחס, בין היתר, לשטחים המורכבים ביותר לביצוע העבודות. " - לא ברור מהו מחיר ליום עבודה. יש להגדיר מה כולל יום עבודה, למשל מחפרון + מפעיל, מנהל עבודה + 4 עובדים. לגבי עלות ביצוע של 1 קמ סינגל, אי אפשר לתת מחיר כללי כזה. הדבר תלוי במיקום השביל, טופוגרפיה, נושא העתיקות, עצים וצמחיה מוגנת וכו'. יש למחוק את סעיף זה ולצרף כתב כמויות ובו סעיפי פרטי בניית סינגל (לפי המצורף בנספח ה') ובו מחירי מקסימום, עליהם צריך הקבלן ליתן את ההנחה שלו. דבר זה נהוג בשנים האחרונות ברוב מכרזי הביצוע הקבלניים שיצאו מטעם החברה ה ממשלתית לתיירות (ככה בנינו את סינגל סובב מיתר, ואת מקטע שביל ישראל להב רימון) וכן מטעם קק"ל, גופים אחרים (מכרז מסגרת לקבלי שביל ישראל לאופניים, מכרזי ביצוע סינגלים בערבה דרומית, תמנע, מצפה רמון ועוד)</p> <p>ב. עמוד 11 סעיף 5 : "בכל מקרה שבו יידרשו לקק"ל, אספקת השירותים / ביצוע העבודה כהגדרתם וכנדרש בהליך זה, והוחלט שלא לבצעם במסגרת הליך תיחור פרטני, בהתאם לתנאי המכרז, קק"ל תפנה בכל פעם/ הזמנת עבודה, לקבלני המסגרת בהליך סבב הוגן, בהתאם לסדר דירוגו המשוקלל במרחב הרלוונטי הנמצא במקום הראשון יקבל את הפרויקט הראשון, הפרויקט הבא יעבור לספק המדורג במקום השני וכן הלאה, וזאת לצורך מתן שירותי הביצוע בהתאם למחיר שנתן בהצעתו, על פי החלופה שנבחרה על ידי קק"ל לשיקול דעתה הבלעדי מהחלופות הקיימות בהצעת המחיר. " - לא ברור מתי ואיפה הקבלן נותן את המחיר כפי הכתוב " וזאת לצורך מתן שירותי הביצוע בהתאם למחיר שנתן בהצעתו</p>		
<p>נא התייחסותכם בכל מקום שכתוב מתכנן הכוונה ל"מבצע המסגרת"</p>	<p>מהות ההתקשרות - מדבר על התקשרות בין קקל ספק. אך בסעיפים 3,4 יש שימוש במילה "מתכנן" במקום ספק. יכול להיות שזה השתרבב ממכרז קודם בו קקל הוציאה הזמנות למתכננים. יש לעדכן ולכתוב בכל המקומות בהם מופיע הנוסח "מתכנן" למילה "קבלן" שהרי זהו מכרז מסגרת לקבלני ביצוע ולא למתכננים או למפקחי עבודה</p>	<p>עמ' 34 סע' 2</p>	<p>36.</p>

<p>תנאי הסף ורכיבי האיכות כפי שהם כתובים בדפי המכרז עומדים בעינם, אילו הם הדרישות ויש לעמוד בדרישות הכתובות בתנאי הסף ורכיבי האיכות.</p>	<p>1. המשתתף הינו בעל ניסיון קודם מוכח של שלוש שנים לפחות בין השנים 2016-2022 בביצוע לפחות שלושה (3) שבילי אופניים מסוג "סינגל" בשטחים פתוחים אשר אורכם המצטבר הוא לפחות 30 קילומטר. כנדרש בהליך זה, אשר ביצועם הסתיימו. "</p> <p>2. אנחנו בנינו מעל ל 200 קמ של סינגלים עבור קק"ל, החברה הממשלתית לתיירות, רשות הטבע והגנים, ומקטעי שביל ישראל לאופניים (מתוכם שחרות - אילת שהינו הראשון שיצא במסגרת עבודות קבלניות בענף). 2 השבילים האחרונים שביצענו ב2018-2019 - עבור החברה הממשלתית לתיירות / קק"ל - הינם סינגל סובב מיתר, ומקטע שביל ישראל לאופניים להב - רימון. שאר הפרויקטים הינם בשנים קודמות, אבקש לעדכן את הסעיפים הרלוונטיים המדברים על שנים 2016-2022 לשנים 2011-2022 על מנת שיוכלו להיספר לנו גם כל שבילי האופניים שבנינו עבור קקל היערות בן שמון, זכריה, עין ראפה, עדולם קנים, שביל ישראל לאופניים שחרות אילת וכו. מדובר בכמות רבה של שבילים איכותיים המשמשים אלפי רוכבים מדי שבוע, חשוב לנו שנוכל להשתמש בניסיון וברזומה הזה עבור הדירוג במכרז מסגרת זה ובכלל</p> <p>3. גם בעמוד 14 טבלת בדיקת ניקוד איכות - יש לשנות לשנים 2011-2022 במקום 2016-2022, וכן לשנות <u>בכל מקום שמופיע "חמש שנים" ל "אחד עשר שנים"</u></p> <p>4. אותה הטבלה - עמוד 14 סעיף 4 - " ברכיב זה יציג המציע עד 2 פרויקטים אותם ביצע כקבלן מבצע יש לצרף תמונות של העבודה שבוצעה. 15 נק' לכל פרויקט הניקוד יינתן לכל פרויקט בהתאם לאיכות השביל כפי שבאה לידי ביטוי בחומר הגרפי המצורף. " - יש להוריד את המילים <u>"כקבלן מבצע" שכן רוב הפרויקטים ושבילי האופניים שנבנו בישראל בעיקר תחת קק"ל - נבנו לא על ידי בחירה בקבלן מבצע (דוגמת 2 השבילים שבנינו - סובב מיתר, ושביל ישראל להב רימון) - אלא על בחירה של קקל בבונה שבילים מוסמך שיספק שירותי תכנון, וכן ליווי / פיקוח על קבוצת פועלים אותה מספקת קק"ל (ככה נבנו רוב הסינגלים בישראל - כולל הסינגלים שבנינו ביערות בן שמון,</u></p>	<p>עמ' 10 סע' 2.3</p>	<p>37.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------	------------

	<p>שוחם, זכריה, עין ראפה, עדולם קנים (ועוד)</p> <p>5. עמוד 21 - " למשתתף ניסיון מוכח בביצוע, של שני שבילי אופנים מסוג סינגל באורך של 10 ק"מ לפחות בחמש השנים שסיומם במועד הגשת ההצעה בהליך זה. למען הסר ספק מובהר כי ברכיב זה ניתן לציין שני פרויקטים שנכללו 1-2 בר כיבים 1-2" וגם בסעיף מתחתיו - יש לעדכן במקום 10 ק"מ ל 5 ק"מ - וזאת על מנת שנוכל להגיש גם שבילים הקצרים מ 10 ק"מ שברזומה שלנו - דבר זה יש לעדכן גם בעמוד 14 נספח ג' - סעיפים 3 ו 4. כרגע רשום - סעיף 3 - " ניסיון איכות: למציע ניסיון בביצוע 2 שבילי אופנים לפחות מסוג סינגל כל אחד מהם באורך של לפחות 10 קמ' בחמש השנים שסיומם במועד הגשת ההצעה בהליך זה. למען הסר ספק מובהר כי ברכיב זה ניתן לציין פרויקטים אשר נכללו ברכיבים 1-2 רכיב זה בודק את מורכבות הביצוע" - יש לעדכן במקום 10 ק"מ ל 5 ק"מ, וכן ל 11 שנים במקום 5 שנים</p>	
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

- לאחר בחירת זוכים בכל מרחב ולפני כל פרויקט של ביצוע שביל חדש – קק"ל תכין הזמנת עבודה מפורטת המותאמת לתוואי השביל כולל כתב כמויות, אלמנטים ומפרטים ותעביר את הזמנת העבודה לשלושת הזוכים באותו מרחב רלבנטי לקבלת הצעת מחיר.

בכבוד רב,
 מדלן כהן, עו"ד

יש לצרף מסמך זה כשהוא חתום ע"י המציע להצעה שתוגש, מסמך זה הינו חלק ממסמכי המכרז.

חתימה + חותמת המשתתף _____