



ח' בשבט תשפ"ג

2.1.23

בס"ד

## הבהרה מס' 1 - תשובות לשאלות הבהרה:

1. נספח הבטיחות של המכרז **עודכן**. נספח הבטיחות **המעודכן** אשר מצורף בסוף מסמך הבהרה זה, הוא הנספח הקובע לצורך המכרז.
2. **עדכון תנאי סף - סעיף 2.2** בעמ' 7 לחוברת המכרז עודכן **(ראה עדכון באדום)** כדלקמן:  
 "למשתתף ניסיון מוכח במתן שירותי הסעות עובדים במהלך חמש השנים **שלוש השנים (3)** האחרונות שסיומן במועד הגשת ההצעה בהליך זה, לגוף ציבורי/ ממשלתי/ רשות מקומית, אחד לפחות.  
 • להוכחת תנאי זה על המשתתף למלא את טופס 2, הצהרה בדבר עמידה בתנאי הסף.  
 • לצורך תנאי סף זה, ניתן לכלול גם מתן שירותי הסעות לקק"ל.  
 • גוף ציבורי משמעו כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו - 1976."
3. הרינו להשיב למספר שאלות שהועלו בנוגע למכרז שבנדון וכן להבהיר מספר הבהרות. התשובות וההבהרות שיבואו להלן מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
4. במקרה של סתירה / אי התאמה, האמור במסמך הבהרות ותשובות זה, גובר על האמור במסמכים המקוריים שבחוברת המכרז.
5. יש לצרף מסמך זה להצעה שתוגש כשהוא חתום על ידי המשתתף.
6. להלן השאלות שנשאלו והתשובות להן:

תשובה	נוסח השאלה	פרק וסעיף	המסמך או אליו מתייחסת הבהרה	
1. ע"פ סעיף 2.3 (2) על המשתתף להיות "בעל רישיון להפעלת משרד להסעות מיוחדות באוטובוסים". רישיון זה ניתן בהתאם לסעיף 5 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב). <b>השירותים במכרז לא כוללים השכרת רכבים ומתן שירותים של רכבי סיור.</b>	במכרז מופיעה בקשה להצגת רישיון להסעות (סיור, והשכרת רכב) חברתינו מתמחה בהסעות מיוחדות באוטובוסים ובאוטובוסים זעירים ציבוריים. האם המכרז שפרסמתם מתייחס להסעות וגם להשכרת רכבים ורכבי סיור?	נספח ב – תאי סף עמ' 8 סעיף 2.3 (2)	חוברת המכרז	1.

תשובה	נוסח השאלה	פרק וסעיף	המסמך או אליו מתייחסת ההבהרה	
<p>2(א). בשלב זה המכרז חל רק על מרחב מרכז ולכן נקודת האיסוף של העובדים הן באזור מרחב מרכז. גבולות מרחב מרכז הינם <b>מצפון לדרום בהתאמה מיוקנעם עד אזור בית גוברין, ממזרח למערב בהתאמה מבית שאן, מלונות ים המלח עד גדרה. למען הסר ספק ככל שהמכרז יורחב לאזורים אחרים מעבר לגבולות מרחב מרכז מחירי המכרז לא ישתנו ויהיו בהתאם למחירים אותם הציע המשתתף בהצעת המחיר במכרז.</b></p> <p>2(ב). תשובה זו מתייחסת למצב שבו המכרז לא יורחב לאזורים נוספים אשר מעבר לגבולות מרחב מרכז. ברוב המקרים נקודות היעד של המכרז תהיינה בתחום שבמרחב מרכז כמפורט לעיל. יתכן מאוד שקק"ל תדרוש איסוף מאזור מרחב מרכז כאשר נקודות היעד תהיינה מחוץ לתחומי מרחב מרכז הכל בהתאם לצורכי קק"ל. כל זאת גם במקרה של הסעה צמודה ושאינה צמודה.</p> <p>2(ג). הסעה לא צמודה מוגדרת בטופס מס' 7 עמ' 29 סעיף 4 לחוברת המכרז והיא כוללת, בין השאר, הסעת נוסעים מנקודת היציאה לאתר העבודה (נקודת היעד) והחזרתם לנקודת היציאה בסיום הפעילות. כל זאת בהתאם למפורט בסעיף 4 בחוברת המכרז. לכן, המרחק מבטא את סך הקילומטרים הכולל שיוסעו העובדים בפועל. היינו, המרחק שבין נקודת איסוף העובדים (היציאה) לאתר העבודה</p>	<p>א. במכרז נרשם בכלליות, כי הנסיעות נשוא המכרז הן לצרכי היחידות השונות בקק"ל במרחב מרכז, ובכלל. בהקשר זה, נבקש לברר האם נקודות מוצא של הנסיעות באוטובוסים ("צמודות" ו"לא צמודות"), עשויות להיות מאזורים "נידחים", כגון: העמקים; בקעת הירדן; הערבה וכד', קרי נקודות מוצא שהם אינם בבחינת יישובים מרכזיים ו/או ערים מרכזיות במרחב מרכז של קק"ל, ומרחבים אחרים בכלל?</p> <p>ב. האם נקודות היעד של הנסיעות הלא צמודות באוטובוסים גם עשויות להיות נקודות יעד באזורים "נידחים", כגון: העמקים; בקעת הירדן; הערבה וכד'?</p> <p>ג. במסמך הצעת המחיר, בהתייחס לנסיעות באוטובוסים שהן "לא צמודות", האם טווח המרחק המוגדר של 130 ק"מ מתייחס לכל כיוון נסיעה (הלוך או חזור) או שמא המרחק המוגדר של 130 ק"מ מתייחס לשני הכיוונים יחדיו (הלוך + חזור)?</p> <p>כמו כן, אנו מבינים שאם מדובר במרחק המבטא כיוון נסיעה אחד (הלוך או חזור), הרי שהמחיר שישולם לספק צריך להיות כפול, היות והרכב משוחרר בבוקר ואמור לחזור אח"צ, וישנן בפועל שתי נסיעות ריקות. נבקש הבהרה.</p> <p>ד. בנסיעות צמודות רב-יומיות באוטובוסים, נבקש כי קק"ל תהיה אחראית לדאוג לכלכלת ולינת הנהג על חשבונה יחד עם הקבוצה. לחילופין, הספק ידאג לכלכלת ולינת הנהג באכסנייה ברשת אנ"א (או דומה) בקרבת הקבוצה, וכי קק"ל תישא בעלויות אלו.</p> <p>ה. נבקש כי קק"ל תישא בעלויות נסיעה בכבישי אגרה, אם וככל שהדבר יידרש על ידי קק"ל.</p>	<p>עמוד 1 סעיף 1 + מסמך הצעת המחיר עמודים 29-32 + פירוט דרישות שירות עמודים 33-35</p>	<p>חוברת המכרז</p>	<p>2.</p>

תשובה	נוסח השאלה	פרק וסעיף	המסמך או אליו מתייחסת ההבהרה
<p>לפעילות (נקודת היעד) + המרחק שבין אתר העבודה / הפעילות לנקודות פיזורם. <b>המחיר שישולם יתייחס לכל המרחק הנ"ל וככל שהוא יעלה על 130 ק"מ תחולנה הוראות המכרז.</b> לכן, לא ישולם מחיר כפול כפי שנשאל בשאלה. ד. מקובל. ה. מקובל. ככל שקק"ל תדרוש נסיעה בכבישי אגרה, תישא קק"ל בעלות אגרת הנסיעה.</p>			
<p>3(א)(1) השאלה לא ברורה ואין כל סתירה בין המסמכים. מסמך הצעות המחיר הינו כפי כותרתו, מסמך שבו המשתתפים נדרשים לנקוב (בכתב) בהצעות המחיר עבור השירותים והרכיבים</p>	<p>בסעיף 1 בעמוד 1 מתואר באופן כללי שהנסיעות נשוא המכרז הינן לטובת הסעת עובדים ליחידות השונות של קק"ל במרחב מרכז, ובכללם, ובמסמך הצעת המחיר (עמודים 29-32) ומסמך פירוט דרישות השירות (עמודים 33-35) יש תיאור כללי נוסף של הנסיעות, סוגי כלי הרכב, תדירות הנסיעות וכדומה. נבקש לקבל הבהרות ומידע נוסף בקשר לאופי הנסיעות והשירותים, כדלקמן:</p> <p>א. ממסמך פירוט דרישות השירות אנו למדים שחלק מהנסיעות בסוג רכב אוטובוס זעיר ובמרחב מונית הינן הסעות קבועות עבור עובדי יחידות ביצוע של קק"ל במרחב מרכז בתדירות יומיומית { איסוף בשעה 06:00 של עובדים פלסטינאים ממחסומים שונים (תרקומיא; בית לחם) לאתרי העבודה של קק"ל; ופיזור בשעה 16:00 של העובדים הפלסטינאים מאתרי העבודה של קק"ל למחסומים } + הסעות קבועות לעובדי יחידת לוגיסטיקה (איסוף בשעה 06:00 מרמלה ורחובות לאשתאול; פיזור בשעה 15:00 מאשתאול לרמלה ורחובות). 3(א)(1). בהתייחס לנסיעות המתוארות לעיל, הרי שבמסמך הצעת פירוט דרישות השירות (עמודים 34-35) רשום שהנסיעות הנ"ל הן במתכונת "הסעה לא צמודה (11 שעות ביום)", ואילו במסמך הצעת המחיר (עמוד 30) רשום</p>	<p>עמוד 1 סעיף 1 + מסמך הצעת המחיר עמודים 29-32 + פירוט דרישות שירות עמודים 33-35</p>	<p>3.</p>

תשובה	נוסח השאלה	פרק וסעיף	המסמך או אליו מתייחסת ההבהרה
<p>המופיעים בטבלאות של מסמך זה. פירוט דרישות השירותים מופיע בנפרד ושם צוין במפורש מה סוג ההסעה וסוגי הרכב הנדרשים. לעניין זה ראה המפורט בעמודות שונות בטבלה בעמ' 34-35 לחוברת המכרז. היכן שצוין במפורש כי ההסעה הינה "לא צמודה" מדובר בהסעה לא צמודה כפי הגדרתה במסמכי המכרז.</p> <p><b>3(א)2</b> יובהר כי בהסעה "לא צמודה" יש להתייחס למרחק ולא למספר השעות. השעות נספרות רק בעת הסעת העובדים בפועל. היינו, בהסעה לא צמודה מספר השעות רלוונטי רק במקרה בו הסעת העובדים עצמה בפועל נמשכה יותר מ 11 שעות.</p> <p><b>3(א)3</b> לא בהכרח. יתכן ויהיה מדובר בהסעות צמודות או בהסעות שאינן צמודות או בהסעה צמודות רב יומית הכל בהתאם לצורכי היחידות השונות.</p> <p><b>3(א)4</b> ראה תשובה המפורטת בסעיף א)2.</p> <p><b>3(ב)</b> כפי שפורט לעיל ב"הסעה לא צמודה" יש להתייחס רק למרחק ולא למספר השעות. לכן ככל שהשירות שהתבקש הוא במתכונת של הסעה לא צמודה יהיה השירות שינתן בהתאם להגדרתו בסעיף 4 עמ' 29 לחוברת המכרז. בהסעה לא צמודה כלי הרכב לא צריך להיות צמוד אל העובדים במהלך כל שעות העבודה.</p>	<p>שהנסיעות הנ"ל הן במתכונת "הסעה צמודה ליום (עד 130 ק"מ עד 11 שעות ביום)", וכן במתכונת "הסעה לא צמודה ליום (עד 130 ק"מ עד 11 שעות ביום)". נבקש הבהרה לעניין המתכונת של נסיעות אלו לנוכח הסתירה בין המסמכים.</p> <p><b>3(א)2</b>. כמו כן, ברגע שמוגדר שהנסיעה היא ל- 11 שעות, הרי שהיא בהכרח חייבת להיות צמודה, שכן לא ברור הכיצד נסיעה שאינה צמודה יכולה להיות עד 11 שעות !?</p> <p><b>3(א)3</b> האם הנסיעות שמבוצעות בסוג רכב אוטובוס לטובת הסעת עובדי יחידות אחרות של קק"ל במרחב מרכז, האם גם נסיעות אלו הן במתכונת של נסיעה קבועה, קרי איסוף העובדים מבתיים בבוקר לאתרי העבודה השונים במרחב מרכז, הורדתם במקום העבודה ושחרור הרכב, ואז הרכב חוזר שוב בשעות אחה"צ/ערב לאתרי העבודה לפיזור העובדים לבתיים ?</p> <p><b>3(א)4</b>. באם התשובה לסעיף 3 הינה חיובית, הרי שנסיעות אלו אינן יכולות להיחשב כ"צמודות" ליום שלם (עד 130 ק"מ עד 11 שעות ביום). נבקש הבהרה לעניין זה.</p> <p><b>3(ב)</b>. בזיקה לשאלות בסעיפים קטנים א) 3-4 לעיל, ככל שהנסיעות ברכב מסוג אוטובוס הינן נסיעות שמיועדות להסעת עובדי קק"ל ביחידות השונות במרחב מרכז במתכונת נסיעה לא קבועה, קרי נסיעה משתנה בהתאם להזמנות על פי הצרכים המשתנים של קק"ל, הרי שנבקש הבהרה ביחס לנסיעות אלו כשהן מוזמנות במתכונת "הסעה לא צמודה" (לפי מחיר לרכב ליום הסעה עד 130 ק"מ ועד 11 שעות בחישוב יומי), שהרי נשאלת השאלה הכיצד נסיעה שכזו לא תיחשב כנסיעה צמודה אם הרכב אמור לתת שירות על פני עד 11 שעות ביום, ואולי אף יותר מ- 11 שעות, שכן רשום במפרט הצעת המחיר שמעבר ל- 11 שעות הספק יקבל תוספת מחיר</p>		

תשובה	נוסח השאלה	פרק וסעיף	המסמך או אליו מתייחסת ההבהרה	
<p>3(ג). דוגמאות לנסיעות לא קבועות היו כדלקמן:</p> <p>1. "הסעה לא צמודה" של עובדי קק"ל לאילת באוטובוס.</p> <p>2. "הסעה צמודה" של עובדי קק"ל למסיבות פורים ביער חולדה ובמודיעין.</p> <p>3. הסעות באוטובוסים לטובת גיבוש עובדים, הסעה "לא צמודה".</p>	<p>לכל שעה נוספת (כפי שצוין ברכיב מס' 5 במסמך הצעת המחיר, שלגביו נרשם שזו תוספת רלבנטית לנסיעה באוטובוס במתכונת של הסעה צמודה ובמתכונת של הסעה לא צמודה)?</p> <p>3(ג). נבקש לקבל דוגמאות של השנה האחרונה של נסיעות לא קבועות באוטובוס שהיו במתכונת של "הסעה צמודה" (עד 11 שעות ביום עד 130 ק"מ בחישוב יומי), וכן דוגמאות של נסיעות לא קבועות באוטובוס שהיו במתכונת של "הסעה לא צמודה" (עד 130 ק"מ ועד 11 שעות בחישוב יומי).</p>			
<p><b>במכרז זה אין צורך להמציא ערבות השתתפות</b> אלא, רק ערבות ביצוע שתוקפה יהיה 15 חודשים ממועד הודעה הזכייה במכרז, ערבות זו תומצא אך ורק ע"י הזוכים /זוכה במכרז.</p>	<p>בטופס מס' 6 – דוגמת נוסח הערבות להשתתפות במכרז, לא צוין בסעיף 3 מה מועד התוקף של ערבות ההשתתפות במכרז. נציין, שבעמוד 3 בטבלת המועדים בחוברת המכרז, רשום שתוקף ערבות הביצוע (ולא ערבות השתתפות) צריכה להיות בתוקף ל- 15 חודשים ממועד הוצאתה, אך מידע זה אינו נוגע לתאריך התוקף הנדרש של ערבות ההשתתפות במכרז. כמו כן, גם במסמכים הכלליים של קרן קיימת לישראל בדבר הגשת הצעות בהליכים שונים, אין אזכור למועד התוקף, אלא שיש להגיש את ערבות ההשתתפות לפי הנוסח שמצורף בהליך שפורסם. נבקש הבהרה מה מועד התוקף של ערבות ההשתתפות.</p>	<p>עמוד 28 טופס 6 נוסח ערבות במכרז</p>		4.
<p>לעניין זה יובהר כי הצעת המחיר גוברת על המפורט בחוזה. היינו המחיר שבהצעת המחיר יהיה כולל מע"מ ולכן לא יתווסף מע"מ על המחיר שבהצעת המחיר.</p>	<p>נבקש להבהיר, האם הצעת המחיר של המשתתף צריכה לכלול מע"מ או לא?</p> <p>יצוין, כי בטבלת הצעת המחיר רשום בעמודה למילוי הצעת המחיר "כולל מע"מ", אולם בנוסח הסכם ההתקשרות בעמוד 48 בסעיף 7.2 רשום שלמחירים יצורף מע"מ בשיעורו כדין.</p>	<p>עמוד 29 עד 32 טופס 7 הצעת המחיר של המשתתף</p>		5.
<p>הסעיף יעודכן כדלקמן:</p>	<p>נבקש לעדכן ולתקן את סעיף עדכון התמורה והצמדה, באופן הבא:</p>	<p>עמוד 48 סעיף 7.4</p>	<p>חוזה למתן שירותי הסעות</p>	6.

תשובה	נוסח השאלה	פרק וסעיף	המסמך או אליו מתייחסת ההבהרה	
<p>"(א) מחירי הנסיעות בשנה הראשונה להתקשרות הצדדים יהיו "מחירי בסיס".</p> <p>(ב) בתחילת השנה השנייה להתקשרות הצדדים, וכן בתחילת כל שנה מוארכת אחריה, המחירים יעודכנו לפי מדד התשומות באוטובוסים (קוד מדד 44010), כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע במועד חתימת הצדדים על החוזה; והמדד הקובע הינו המדד הידוע במועד תחילת כל שנת התקשרות מוארכת.</p> <p>ג. ההצמדה תהיה במלוא גובה שיעור השינוי במדד, והמחירים המעודכנים יהיו תקפים לכל משך השנה המוארכת.</p> <p>ד. בכל מקרה, לכל אורך תקופת התקשרות הצדדים, מחירי ההסעות לא ירדו אל מתחת למחירי הבסיס.</p>	<p>א. מחירי הנסיעות בשנה הראשונה להתקשרות הצדדים יהיו "מחירי בסיס".</p> <p>ב. בתחילת השנה השנייה להתקשרות הצדדים, וכן בתחילת כל שנה מוארכת אחריה, המחירים יעודכנו לפי מדד התשומות באוטובוסים (קוד מדד 44010), כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע במועד חתימת הצדדים על החוזה; והמדד הקובע הינו המדד הידוע במועד תחילת כל שנת התקשרות מוארכת.</p> <p>ג. ההצמדה תהיה במלוא גובה שיעור השינוי במדד, והמחירים המעודכנים יהיו תקפים לכל משך השנה המוארכת.</p> <p>ד. בכל מקרה, לכל אורך תקופת התקשרות הצדדים, מחירי ההסעות לא ירדו אל מתחת למחירי הבסיס.</p>	<p>סעיף עדכון תמורה והצמדה</p>		
<p>7 (א) ראה המפורט בראש המסמך (לפני הטבלה) בסעיף 2 לעיל באשר לעדכון תנאי הסף המופיע בסעיף 2.2 עמ' 7 לחוברת המכרז.</p>	<p>א. בסעיף 2.1-נדרש ניסיון קודם של 3 שנים ואילו בסעיף 2.2 נדרש ניסיון של 5 שנים כיצד סעיפים אלה מתיישבים אחד עם השני.</p>	<p>עמ' 7 סעיף 2.1 עמ' 7 סעיף 2.2 עמ' 8 סעיף 3.2</p>	<p>חוברת המכרז</p>	<p>7.</p>

תשובה	נוסח השאלה	פרק וסעיף	המסמך או אליו מתייחסת ההבהרה	
7(ב) כל הדרישות שבתנאי הסף צריכות להתקיים במשתתף אשר הגיש את הצעתו במכרז. 7(ג) כל הדרישות בתנאי הסף של המכרז צריכות להתקיים במשתתף אשר הגיש את הצעתו במכרז ולכן לא ניתן להגיש הצעה משותפת של חברת בת וחברת אם.	ב. סעיף 3.2- האם ניתן שבמקום בבעלות המשתתף יהיה בהפעלת המשתתף חברת בת ובבעלות חברת בת? ג. האם ישנה אפשרות להגיש הצעה משותפת בין חברה וחברת בת?			
8(א). ראה תשובה בסעיף 2(א). 8(ב). ראה תשובה בסעיף 2(ה). 8(ג). כן, ראה תשובה בהרחבה בסעיף 2(ג). 8(ד). ראה תשובה בסעיף 3(א)2. 8(ה). על המשתתף להמציא את הרישיונות בכל הקשור למשרד ההסעות כפי המפורט בסעיף 2.3 בעמ'8 לחוברת המכרז.	8(א). מה הישוב הכי צפוני ( במפה לא כך רואים ) 8(ב). האם יש תוספת עבור נסיעות בכביש 6 (באם יידרש ) 8(ג). הסעה לא צמודה – רשום עד 130 ק"מ - האם מדובר במרחק הנסיעה הלוחך + חזור ? 8(ד). הסעה לא צמודה -רשום עד 11 שעות – לא מובן נסיעה הכי ארוכה בארץ הינה כ 6 שעות ( אילת ) – מדוע רשום עד 11 שעות 8(ה). נספח ד כולל 3 רישיונות להפעלת משרד הסעות – נראה כאילו יש חפיפה – עד היום תמיד ביקשו את " הרישיון משרד הסעות..... 1985 "			8.

למסמך זה מצורף " **נספח מעודכן בטיחות בתעבורה מכרז למתן שירותי הסעות עבור קק"ל - מרחב מרכז** ", על המציע לחתום לחוברת על נספח זה בתחתית הדף ולצרפו יחד עם מסמך הבהרה זה לחוברת המכרז החתומה.

בברכה,

ליאורה עדני, רכזת מכרזים מרחב מרכז -קק"ל

**חתימת מורשי החתימה של המשתתף וכן חותמת המשתתף:**

חתימה + חותמת



## נספח מעודכן בטיחות בתעבורה מכרז למתן שירותי הסעות עבור קק"ל - מרחב מרכז:

- א. חברת ההסעה מחויבת לשאת רישיון הפעלה בתוקף מהמפקח על התעבורה במשרד התחבורה. כמו כן, הסעת העובדים תבוצע ברכב שהותאם להסעת נוסעים והורשה לכך על ידי רשות הרישוי, כגון אוטובוס או אוטובוס ציבורי זעיר ומוניות.
- ב. חברת ההסעה **תעסיק** קצין בטיחות בתעבורה אשר קיבל מינוי גף קציני בטיחות במשרד התחבורה.
- ג. נהג המסיע תלמידים/ ילדים יחזיק אישור מהמשטרה כי לא הורשע בעבירת מין ואין מניעה להעסקתו וכן כל אישור נוסף הנדרש להסעות מסוג זה על פי דין (על חברת ההסעות לדאוג להמצאת אישורים אלה לקק"ל).
- ד. חברת ההסעה תקפיד על הוראות הדין בעניין שעות נהיגה ומנוחה.
- ה. במידה והחברה הזוכה מפעילה רכב הסעות שאינו בבעלותה הרכב יהיה אך ורק מחברה המעסיקה קצין בטיחות בתעבורה.
- ו. רכב ההסעה יהיה תקין, בן חמש שנים לכל המאוחר, שעבר את כל הבדיקות הנדרשות ונמצא בפיקוח קצין בטיחות בתעבורה.
- ז. כלי הרכב יכללו את כל האבזרים והציוד הנדרשים על ידי משרד התחבורה מכלי רכב המשמשים להסעת נוסעים, לרבות ערכת מילוט, מזגן, **חגורות בטיחות**, ערכת עזרה ראשונה וערכת כיבוי אש.
- ח. אוטובוסים יכללו גם מערכת אוטומטית לגילוי אש/עשן תקינה, כפי שמתחייב מהנחיות משרד התחבורה.
- ט. בכלי הרכב **שיבצעו את ההסעות** תותקן מערכת התראה למניעת התנגשות ושמירה על הנתיב.
- י. החברה תעביר דיווח מידי לקצין הבטיחות בתעבורה של קק"ל על כל אירוע תאונתי בו היה מעורב רכב החברה בזמן הסעת עובדי קק"ל.
- יא. נציג החברה יעביר לקצין בטיחות קק"ל מראש את פרטי הרכב והנהג המיועדים להיות מופעלים לצורך הסעת העובדים.

**למען הסר ספק מובהר, כי נספח זה אינו ממצה ואינו מהווה רשימה סגורה. הקבלן מתחייב להתעדכן בכל השינויים או העדכונים של משרד התחבורה, והדינים הרלוונטיים ולקיים את כולם במלואם, וכן למלא אחר כל הוראות קק"ל כפי שיעודכנו, מעת לעת, על פי הצורך.**