

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

3/8/23

לכבוד
המציעים המשתתפים במכרז

א.ג.נ.,

הנדון: תשובות לשאלות הבהרה
מכרז פומבי מס' מפ/638/23 לרכישת משאיות מסוגים שונים עבור קרן קיימת לישראל

בהמשך לשאלות הבהרה שנתקבלו מצ"ב תשובות כדלקמן:

מסד	סעיף	עמוד	שאלה	התייחסות קק"ל
1	5	23	מבקשים לאשר ארגז אלומיניום בלבד	למשאיות קלות עד 6.5 טון ניתן לאשר ארגז אלומיניום. למשאיות האחרות אין ארגז אלא תא מטען (משטח עם דפנות) מברזל.
2	5	23	בכוכבית מצוין מחיר הרכב צמוד לשער האירו מיום ההזמנה – בפועל נציע את הרכב בש"ח. מבקשים לחדד מנגנון התשלום וההצמדות שכן הנושא אינו ברור	המחירים אינם צמודים והינם בתוקף ל 12 חודשים מחתימת ההסכם על ידי קק"ל. לאחר 12 חודשים הצמדה למחירון חדש יבוצעו באמצעות מו"מ בין הצדדים.
3	5	23	מה הכוונה ל"סולם עם עיגון" ? מבקשים דוגמא / תמונה	יובהר הכוונה סולם מאובטח כך שלא יפתח/ייפול במהלך נסיעה.
4	4.2	25	ע"פ הרשום המחירים שיקבעו הינם קבועים לכל משך החוזה וכן לתקופת ההארכה. לא ניתן להתחייב למחירים לפרק זמן ארוך זה. מבקשים לציין כי תאושר התייקרות בהתאם לעליית מחירוני היבואן או כל מנגנון אחר שיסוכם בין הצדדים.	המחירים אינם צמודים והינם בתוקף ל 12 חודשים מחתימת ההסכם על ידי קק"ל. לאחר 12 חודשים הצמדה למחירון חדש יבוצעו באמצעות מו"מ בין הצדדים.
5	נספח 1 סעיף 2	28	לא מצוינים זמני אספקה מרגע הזמנת הרכב. נדרש לחדד.	כלי רכב הנמצא במלאי זמן אספקה יהיה לא יאוחר מ 60 ימי עבודה. במידה ורכב איננו במלאי היבואן זמן האספקה לא יעלה על 12 חודשים.
6	נספח 1 סעיף 4	29	כריות אויר – לא ניתן לספק משאיות 7.9 טון ו - 9.9 טון עם כריות אויר. מבקשים לבטל הסעיף	מקובל

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

7	נספח 1 סעיף 4	30	רוחק סרנים ואורך ארגז במשאית 8 טון, צוינו אותם הממדים. האם אכן אלו המידות הנדרשות? נראה כי הועתק בטעות. מבקשים לבדוק שוב.	ללא שינוי במקום משאית 7.9 טון משקל כולל ירשם 8.8 טון משקל כולל
8	נספח 1 סעיף 4	30	המנוף אותו ניתן לספק יניף 540 ק"ג ב - 6.1 מטר וארגז המתקבל הינו 6 מטר . עומס שיוותר להעמסה הינו 2,900-3,000 ק"ג. מבקשים לאשר.	במקום משאית 9.9 טון משקל כולל ירשם 11.9 טון משקל כולל
9	נספח 1 סעיף 4	30	מה הכוונה "סורגים נשלפים" ? נבקש תמונה או סקיצה להבהרה.	המילים סורגים נשלפים ימחקו, במקומם ירשמו "ודפנות נפתחות"
10	נספח 1 סעיף 4	30	נבקש לאשר מרווח סרנים : 3,640 מ"מ או לחלופין 4,490 מ"מ	במקום הספרות 3,650-3,900 ירשם מינימום 3,600
11	נספח 1 סעיף 4	30	נבקש לאשר רצפה נגד החלקה כפי שמגיע מקורי מהיצרן ולא ציפוי פח מרוג	במשאית עד 6.5 טון, מקובל. במשאיות האחרות, ללא שינוי
12	נספח 1 סעיף 4	31	נבקש לאשר מהלך כיסא אנכי לפחות 60 מ"מ כנהוג בקטגוריית הרכב	לאחר המילה לפחות ירשם "60 מ"מ ועד"
13	נספח 1 סעיף 4	31	נבקש להוריד הדרישה לפתחי מיזוג למושבים מאחור. יותקן מזגן מקורי מהיצרן עם פתחי מיזוג בדש בורד כנהוג בקטגוריית הרכב	מקובל
14	נספח 1 סעיף 4	31	נבקש לוותר על מיגון תחתון שכן פוגע בביצועי הרכב בהיבט מרווח גחון וכו'	מקובל. הסעיף יימחק, יובהר כי קק"ל רשאית להתקין בעצמה מגן תחתון אצל מתקין מורש. התקנה שכזו לא תפגע באחיות היצרן.
תוספת	אחריות			אחריות הספק לרכב שסופק על ידו (כולל כל הפריטים שסופקו לו מספקי משנה אם וככל שהותקנו על הרכב): <ul style="list-style-type: none"> • עבור רכבים עד 6.5 טון 4 שנים ממועד מסירת הרכב או 250,000 ק"מ לפי המוקדם • עבור יתר הרכבים 3 שנים ממועד מסירת הרכב או 150,000 ק"מ לפי המוקדם. לקק"ל תעמוד האפשרות להאריך את תקופת האחריות בהתאם למו"מ בין הצדדים.

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

<p>האחריות לא תכלול את הנושאים הבאים:</p> <ul style="list-style-type: none"> בלאי טבעי שיש להחליף במסגרת תחזוקה שוטפת לרבות נורות נזק שנגרם במזיד נזק שנגרם כתוצאה מתאונה <p>הספק יהיה אחראי להחליף ולתקן את התקלה/פגם מיד מרגע ההודעה של נציג קק"ל. במידה ותתגלה תקלה אפידמית, האחריות עליה תורחב באופן אוטומטי בשנה נוספת מרגע התיקון</p>				
<p>בעמוד 31 וו גרירה – המילה "משולב" תימחק.</p>			<p>וו גרירה</p>	<p>תוספת</p>
<p>במועד מסירת הרכב, ימציא הספק ספרות טכנית בעברית עבור כל כלי רכב לרבות ספר נהג, תיאור כללי של הציוד המותקן, הוראות הפעלה, שגרת טיפולים ואחזקה והוראות בטיחות</p>			<p>ספרות טכנית</p>	<p>תוספת</p>

לתשומת ליבכם מועד הגשת המכרז נדחה לתאריך 4/9/23 בשעה 14:00.

*** הבהרה זו נועדה להוסיף על מסמכי ההליך ואין בה כדי לגרוע מהם בכל צורה שהיא.

*** יש לצרף מסמך זה להצעה שתוגש כשהוא חתום על ידי המשתתף

חתימה + חותמת המשתתף _____

בכבוד רב,
בברכה

אילן אינו

מנהל מערך כבאיות
קצין בטיחות בתעבורה

חתימה: