

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
3	מסמכי ההליך	1	נבקש למחוק את ההפניה לתנאים הכלליים להגשת הצעות. המכרז מפורט דיו, וההפניה למסמך חיצוני יוצרת אי-ודאות בקשר לתנאי המכרז. לחילופין, נבקש כי ככל וקיימת סתירה בין הוראות המכרז להוראות מסמך זה, יגברו הוראות המכרז.	אין שינוי מהוראות המכרז
3	מסמכי ההליך	2	נבקש למחוק את ההפניה לתנאים הכלליים לחוזה למתן שירותים/ביצוע עבודה. החוזה מפורט דיו וההפניה למסמך חיצוני יוצרת אי-ודאות בקשר לתנאיו. לחילופין, נבקש כי ככל וקיימת סתירה בין הוראות החוזה לבין הוראות מסמך זה, יגברו הוראות החוזה.	אין שינוי מהוראות המכרז
6	נספח א - הזמנה	5	נבקש כי סעיף זה יתוקן בהתאם לאמור בסעיף 8 לחוזה ויובהר כי תקופת ההסכם הינה 36 חודשים מחתימתו ותקופת הליסינג היא 36 חודשים ממסירת כל רכב.	אין שינוי מהוראות המכרז
6	נספח א - הזמנה	7	לא ברור האם זה 90 או שלושים ימים, במילים כתוב שלושים בסוגריים 90.	מדובר ב-90 יום
6	נספח א - הזמנה	7	. אנא הבהירו מהו פרק הזמן להודעה מראש. כמו כן, לאחר המילים: "לידי סיום" יבוא: "במקרה של הפרה יסודית בלבד ("...תהא קק"ל רשאית להביא הסכם זה לידי סיום במקרה של הפרה יסודית בלבד בהודעה מראש של...").	יום 90
6	נספח א - הזמנה	8	לא ברור, בכמה ספקים קק"ל מתכוונת לבחור במכרז זה?	בכוונת קק"ל לבחור במציע אחד, יחד עם זאת, מאחר ומבחינה ארגונית ייתכנו הבדלים משמעותיים במדרגות הרכב, קק"ל שומרת לעצמה את הזכות לבחור 2-3 זוכים ולפצל את הרשימה הארגונית של הרכבים המוזמנים מאת החברות הזוכות באופן שקק"ל תקבל את התמורה הטובה ביותר.
6	נספח א - הזמנה	8	בסעיף 3 מצוין כי מדובר בזוכה אחד לעומת זאת בסעיף 8 מצוין כי יכולים להיות עד 3 זוכים. נא הבהרתכם.	ראה שאלה בעניין זה
7	נספח א - הזמנה	10	יש לתקן ספקספקים לספקים	מדובר בספקים
7	נספח א - הזמנה	10(ג)	בשורה החמישית והשישית, לאחר המילים "כלי רכב", נבקש להוסיף את המילה "בממוצע".	אין שינוי מהוראות המכרז
7	נספח א - הזמנה	10(ג)	נבקש למחוק את הדרישה לספק אישור עורך דין לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף. מדובר בנושא עובדתי לחלוטין אשר אין לעורך דין החברה כל ידיעה לגביו. אנו מציעים לתקן כך שהאישור ינתן על ידי נושא משרה במציע.	אין שינוי מהוראות המכרז
7	נספח א - הזמנה	10.ג	חברתנו מספקת את הרכבים עד בית הלקוח ולא בסניף ככתוב בסעיף.	ייחשב אותו דבר ובלבד שיש סניפים לקבלה ומסירת רכבים בהתאם לאמור בסעיף
8	נספח א - הזמנה	19	נבקש כי הסעיף יתוקן כך שהארכת תוקף ההצעה תהיה ל-60 יום בלבד.	אין שינוי מהוראות המכרז
9	נספח א - הזמנה	20(ה)	נבקש למחוק את הדרישה לספק אישור עורך דין לצורך הוכחת תנאי הסף, נבקש לאפשר המלצות גם מלקוחות המוכרים להם פחות כלי רכב. נבהיר לענין זה שיש כל ידיעה לגביו. אנו מציעים לתקן כך שהאישור ינתן על ידי נושא משרה במציע.	אין שינוי מהוראות המכרז
9	נספח א - הזמנה	20(י)	אנא הבהירו מהו טופס 6 המוזכר כאן? האם הכוונה לנספח ט'?	הכוונה לנספח ט'
11	נספח א - הזמנה	1.2.5	נבקש לתקן את הטבלה כך שהמציעים יהיו רשאים לספק המלצות מלקוחות אשר לאו דווקא חכרו 300 כלי רכב בין 2020-2023. מאחר ומדובר ברכיב איכותי של ניקוד ואין לו קשר להוכחת תנאי הסף, נבקש לאפשר המלצות גם מלקוחות המוכרים להם פחות כלי רכב. נבהיר לענין זה שיש לקוחות רבים החתומים על סעיפי סודיות והם אינם מעוניינים להעמיד המלצות לספקים שלהם במכרזים מאחר ועבורם מדובר בטירדה.	אין שינוי מהוראות המכרז
11	נספח א - הזמנה	1.2.6	נבקש כי יובהר על בסיס מה תפנה קק"ל לגורמים שאינם לקוחות המציע לשם התרשמות ממנו.	קק"ל מעוניינת לקבל התרשמות אובייקטיבית גם מגופים שלא צוינו ותוכל לפנות גם לגופים מחוץ לרשימה על מנת לקבל כל מידע שסייע בהתרשמות בין אם שירות, מקצועיות ו/או אחר
12	נספח א - הזמנה	34	נבקש כי המילים לאחר המילים "בכל שלב" יתוספו המילים "עד לחתימת החוזה".	מדובר בהליך המכרזי, לגבי ההסכם כבר מצוין כי קק"ל יכולה בהודעה של 90 יום לבטל אותו

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
12	נספח א - הזמנה	35	נבקש כי בסוף הסעיף יתווספו המילים "ואולם לא יותר מ-60 יום ממועד הגשת ההצעה."	אין שינוי מהוראות המכרז
12	נספח א - הזמנה	37	שיקול הדעת הבלעדי הניתן לקק"ל בשאלת היות פרט כלשהו חסוי אינה מקובלת. יש למחוק את האמור בסעיף החל מהמילים "וכי ההחלטה בדבר חיסיון פרט" ועד לסוף הסעיף.	אין שינוי מהוראות המכרז
12	נספח א - הזמנה	37	נבקש, כי אם קקל תקבל החלטה לגלות מסמך שהספק ציין כי מסמך זה חסוי, היא תשמע את טיעוני הספק ותיקח בחשבון, טרם קבלת החלטה.	מקובל
17	נספח ב - מפרט השירות	8	נבקש להוסיף, למעט התחשבות בגין חריגת ק"מ, נסיעה בכבישי אגרה וכל התוספות המפורטות בהסכם זה	מקובל
17	נספח ב - מפרט השירות	4.1.6	נבקש להוסיף, כי במקרה של תאונה, יעשה המשתמש בכלי הרכב את כל המאמצים כדי לקבל פרטי הנהגים הנוספים אשר היו ו/או עדים לתאונה, בכל מקרה לא להודות.	מקובל
19	נספח ב - מפרט השירות	4.7.4.1	נבקש למחוק את הדרישה לחתימה על תצהיר - די בהתחייבות החוזית בהתאם למסמכי המכרז והמפרט.	אין שינוי מהוראות המכרז
20	נספח ב - מפרט השירות	5.1	נבקש למחוק: "שניסוחו ייקבע ע"י הצדדים", ובמקומו יירשם: "של הספק"	ללא שינוי, יובהר כי ניתן להשתמש בטופס גנרי של הספק שיאושר על ידי קק"ל ובלבד שבכל סתירה מההסכם ונספחיו הם הקובעים
20	נספח ב - מפרט השירות	5.1	נבקש להבהיר כי לשם הנוחות התפעולית הצדדים יפעלו בהתאם לטופס הזמנה הסטנדרטי של הספק ואולם בכל סתירה בין ההסכם לטופס הזמנה יחולו הוראות ההסכם. אין זה סביר לצפות מהספק לייצר טופס הזמנה ייעודי עבור כל לקוח ולקוח.	ללא שינוי, יובהר כי ניתן להשתמש בטופס גנרי של הספק שיאושר על ידי קק"ל ובלבד שבכל סתירה מההסכם ונספחיו הם הקובעים
21	נספח ב - מפרט השירות	7.1	הרכב יימסר "ללא כל פגם" (הנראה בעין) ככל הידוע לספק. אין לספק אפשרות לאתר פגם נסתר ברכב (אשר מסופק לו ע"י היבואן).	אין שינוי מהוראות המכרז
22	נספח ב - מפרט השירות	9.2	נבקש לחדד שבמקרה של אספקת רכב חלופי הוא יהיה על חשבון קק"ל וכפי שיסופק רכב חליפי בכל אירוע	שאלה לא ברורה, מה זה על חשבון קק"ל?
26	נספח ב - מפרט השירות	23.2.1	2. לגבי תשלומים אחרים - לא מפורט כיצד ישולמו. אבקש להגדיר שוטף + 30 בהעברה בנקאית	ללא שינוי
31	נספח ג' - הצהרה והצעת המשתתף	1.10	נבקש להוסיף בסוף הסעיף: "למעט אם מידע כאמור, הינו מידע, ייהא ציונו אשר יהיה, שהינו (א) מהווה נחלת הציבור או שנעשה זמין לציבור, ללא הפרת חובה כלשהי של המציע; (ב) נודע לפני הגילוי של מידע כאמור, בהתאם לתנאי התחייבות זו; (ג) נודע למקבל המידע ממקור אחר, ושלא תוך הפרת חובת סודיות, שחב בה על פי התחייבות לסודיות זו; (ד) מידע שמקבל המידע חייב לגלותו במסגרת צו שיפוטי.	מקובל
31	נספח ג' - הצהרה והצעת המשתתף	1.5	<u>במקום</u> שבעה ימים יבוא: "ארבעה עשר (14) יום".	מקובל
32	נספח ג' - הצהרה והצעת המשתתף	1.12	התחייבות שלא לבטל, לא לתקן ולא לחזור מכל פרט, בכפוף לסעיף 2.4. לא קיים סעיף 2.4. בנוסף, יש להכפיף סעיף זה להוראה של הצמדת המחיר למחיר היבואן.	סעיף 1.12 יבטל. מנגנון עדכון המחיר סעיפים 18 + 19 יחול.

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
34	נספח ד - הסכם הליסינג	3	המדד היסודי - יש סתירה עם סעיף 18.2 בעמוד 25 בו רשום כי המדד היסודי יהיה המדד הידוע בסוף החודש. אנא הבהירו מה הנכון.	המדד הקובע הוא בהתאם לאמור בסעיף 18 למפרט
36	נספח ד - הסכם הליסינג	8.3	נבקש הבהרה למשפט: "תקופת שכירות כלי הרכב בהתאם להסכם זה תהיה לפרק זמן של 36 חודשים או תקופה אחרת בהתאם להזמנה שתשלח על ידי קק"ל מעת לעת" - האם הכוונה לתקופות האופציה?	ללא שינוי, ככלל התקופה היא 36 חודשים
36	נספח ד - הסכם הליסינג	8.4	<u>יש להוסיף בתחילת הסעיף: "במקרה של הפרה יסודית בלבד, תהא קק"ל רשאית להביא הסכם זה לידי סיום...."</u>	יתוקן לקק"ל רשאית להביא לסיום החוזה בהודעה של 90 יום
36	נספח ד - הסכם הליסינג	8.4	נבקש לעדכן ל 60 ימים מראש. בנוסף במקרה מעין זה קק"ל תהא חייבת בהמשך ההתקשרות לרכבים שהוזמנו על ידה ובמידה ותבקש להחזירם הרי תהא חייבת בתשלום הפיצוי לספק בגין החזרה מוקדמת לכל רכב שנפרד בהתאם לתנאי ההסכם וסעיף 23 בנספח השירות.	מקובל
36	נספח ד - הסכם הליסינג	8.5	נבקש שיובהר, כי קק"ל בכל מקרה תהיה אחראית לנזקים שיגרמו לכלי הרכב, אם הושארו במצבים המתוארים בסעיף זה.	אין שינוי מהוראות המכרז
37	נספח ד - הסכם הליסינג	9.2	מבקשים להוסיף ו/או ברשלנות	אין שינוי מהוראות המכרז
37	נספח ד - הסכם הליסינג	9.2	נבקש להוסיף לסעיף מעבר לנזק בזדון גם: נזק למרכב תחתון של כלי הרכב, למעט פגיעה במרכב תחתון כתוצאה מתאונה שנגרמה תוך כדי נסיעה על כביש או דרך סלולה; הנוהג בכלי הרכב נהג תחת השפעה של אלכוהול ו/או סמים אסורים; כלי הרכב הוצא/ו אל מחוץ לתחום מדינת ישראל, או השטחים המוחזקים או לשטח שהנסיעה בו אסורה לישראלים; נזק שנגרם ע"י נהג לא מורשה בכלי הרכב למעט במקרה בו זחות הנהג אינה ידועה בשל גניבה כלי הרכב נגנב/ו בעת שהמפתחות היו בתוך כלי הרכב.	אין שינוי מהוראות המכרז
37	נספח ד - הסכם הליסינג	9.2	אחרי המילים: "עקב נזק בזדון" יבוא ו/או נזקים שיגרמו תוך הפרה של הסכם זה ו/או פוליסת הביטוח ו/או כל דין. במשפט האחרון, נבקש להחליף את המילה "המשתמשים" במילה: "קק"ל".	אין שינוי מהוראות המכרז
37	נספח ד - הסכם הליסינג	10.4	נבקש להוסיף בסוף הסעיף: "ואינן סותרות את הוראות הסכם זה".	מקובל

התייחסות קק"ל	שאלה/הבהרה	מספר סעיף	שם הנספח	עמוד
אין שינוי מהוראות המכרז	<p>נבקש להוסיף לסעיף: קק"ל מתחייבת כי בכל מקרה של נזק ו/או תאונה ולו גם תאונה קלה וגם אם לא נגרם נזק לרכב הספק 10.5.1 להודיע מיד, טלפונית, לספק על דבר התאונה;</p> <p>10.5.2 לא יאוחר מאשר 48 שעות לאחר התאונה, למלא דו"ח בכתב ולשלוח לספק פרטים מלאים אודות התאונה בצרוף תרשים;</p> <p>10.5.3 נפגע בתאונה אדם - להודיע מיד למשטרה, וזאת בנוסף להודעה לספק</p> <p>10.5.4 לא להודות בכל אחריות ו/או בכל אשמה, ולא לקבל כל הצעה, להתחייב בכל התחייבות או להבטיח הבטחה כל שהיא;</p> <p>10.5.5 לפעול כמיטב יכולתו לקבל את שמותיהם וכתובותיהם של הצדדים המעורבים בתאונה ושל עדים לתאונה;</p> <p>10.5.6 לפעול כמיטב יכולתו לקבל את מספר הרישוי של כלי הרכב המעורב(ים) בתאונה, פרטי רשיון הרכב ופרטי הביטוח של כלי הרכב האמור;</p> <p>10.5.7 לא להשאיר את כלי הרכב ללא שמירה ו/או ללא אמצעי זהירות מתאימים, בכפוף לנסיבות;</p> <p>10.5.8 למסור לספק מיד עם הגיע לידי קק"ל או הנהג בכלי הרכב, כל הזמנה לדין, תביעה, כתב טענות ו/או מסמך כלשהו הנוגעים לכל תביעה, אישום או הליך בקשר לתאונה. קק"ל וכל אדם שישתמש ו/או ינהג ו/או יפעיל את המכונית, יפעלו בשיתוף פעולה מלא אך ורק עם הספק ו/או עם המבטחים על פי הפוליסות הנזכרות בחוזה זה, בכל העניינים הקשורים בחקירה של כל תביעה ו/או אישום נגד הספק ו/או ע"י הספק ובסיוע לניהולם או בהגנה נגדם."</p>	10.5	נספח ד - הסכם הליסינג	37
יש להתעלם	נבקש לתקן את הכתוב בפיסקה השלישית : מופיע שגיאה - סעיף לא נמצא	12.7	נספח ד - הסכם הליסינג	37
אין שינוי מהוראות המכרז	<p>נבקש להוסיף לסעיף:</p> <p>11.1 קק"ל מתחייבת שגל מי שיעשה שימוש ברכב יחזיק ברישיון נהיגה תקף לסוג הרכב.</p> <p>11.2 לא יעשה שימוש בכלי הרכב כשהוא תחת השפעת סם ו/או משקה ו/או תרופה אשר עלולים לפגום בתפקודו כנהג.</p> <p>11.3 קק"ל תעמוד בכל התנאים הנקובים בפוליסות הביטוח החלות על כלי הרכב.</p> <p>11.4 קק"ל ו/או מי מטעמה לא ישתמש בכלי הרכב לגרירה ו/או דחיפה של כלי רכב אחר ו/או כל חפץ אחר, למעט אם הותקן ברכב וו גרירה כחוק.</p> <p>11.5 קק"ל ו/או מי מטעמה לא תסיע בכלי הרכב מספר נוסעים גדול יותר מן המותר על פי החוק ולא יעמיס על כלי הרכב מטען כבד מן המומלץ על ידי יצרן הרכב.</p> <p>11.6. החוכר לא יסיע את כלי הרכב בדרכים שאינם מותאמות לנסיעת כלי רכב מהסוג האמור.</p> <p>11.7 החוכר לא יסיע בכלי הרכב חומרים רעילים ו/או מסוכנים ו/או רדיואקטיביים ו/או קורוזיביים בצורה העלולה לגרום לנזקים לרכב.</p> <p>11.8 קק"ל לא תעשה שימוש בכלי הרכב למטרות בלתי חוקיות</p> <p>11.9 קק"ל תפעיל את כלי הרכב ו/או תיגרום לכך שכלי הרכב יופעלו בהתאם לכל דין, על פי הוראות יצרן כלי הרכב בספר הרכב.</p>	11	נספח ד - הסכם הליסינג	38
אין שינוי מהוראות המכרז	<p>נבקש להוסיף: קק"ל מתחייבת כי השימוש בכלי הרכב, על ידו ו/או על ידי מי מטעמו בכל עת במהלך תקופת החכירה יעשה אך ורק על ידי נהגים אשר הוסמכו לנהוג על ידי הלקוח וכי כל מי שיעשה שימוש בכלי הרכב:</p> <p>11.1 יחזיק ברישיון נהיגה תקף לסוג הרכב, ובכתב.</p> <p>11.2 לא יעשה שימוש בכלי הרכב כשהוא תחת השפעת תרופה ו/או משקה ו/או סם אשר עלולים לפגום בתפקודו כנהג.</p> <p>11.3 יעמוד בכל התנאים הנקובים בפוליסות הביטוח החלות על כלי הרכב.</p> <p>11.4 קק"ל מתחייבת בזה להשתמש בכלי הרכב לפי תנאי הסכם זה אך ורק בשטח מדינת ישראל ולא בשטח בו חל איסור לנסיעת כלי רכב ישראלים על פי דין.</p> <p>11.5 למען הסר ספק מובהר בזה כי אחריותה של קק"ל כלפי הספק לכל הפרת הוראה מהוראות הסכם זה הינה גם ביחס לכל מי שיעשה שימוש בכלי הרכב ברשותו ו/או מטעמו ו/או עבורו ו/או מי שהורשה על ידו ו/או עשה שימוש מטעמו ו/או עבורו בכלי הרכב ולכל נזק ו/או הוצאה שנגרמו לחברה עקב כך וזאת בנוסף לכל סעד העומד לזכותה של לחברה כנגד המשתמש/ים בכלי הרכב.</p> <p>11.6 בכל מקרה בו הספק לא יהא זכאית לפיצוי על פי סעיף הביטוח בהסכם זה ו/או על פי דין, כתוצאה מהפרת איזה מהוראות הסכם זה, תישא קק"ל באופן בלעדי בכל נזק שיגרם לכלי הרכב ו/או לצד ג' כלשהו ו/או לספק.</p>	11	נספח ד - הסכם הליסינג	38

התייחסות קק"ל	שאלה/הבהרה	מספר סעיף	שם הנספח	עמוד
אין שינוי מהוראות המכר	נבקש לעדכן : התשלום יתבצע בהוראת קבע . כאשר מועד החיוב בתחילת כל חודש מראש בעבור חודש החכירה . עוד נבקש שקק"ל תשלם 3 חודשי מקדמה בעבור הזמנת כל רכב מהספק. אלו ישמשו כבטוחה ובמקום תשלום 3 החודשים האחרונים לעסקה.	12	נספח ד - הסכם הליסינג	38
אין שינוי מהוראות המכר	נבקש להוסיף בסוף המשפט: "(להלן: "התמורה")"	12.5	נספח ד - הסכם הליסינג	38
ללא שינוי	נבקש להחליף את המספר 60 במספר 30	12.7	נספח ד - הסכם הליסינג	38
אין שינוי מהוראות המכר	נבקש לשנות את מועד החיוב ל - 05 לכל חודש ובהוראת קבע.	12.11	נספח ד - הסכם הליסינג	39
אין שינוי מהוראות המכר	נבקש למחוק: "הנ"ל ישירות על שם הנהג, כפי שיופיע ברשימה שנמסרה לה מבעוד מועד על ידי קק"ל". הספק יסב את הדוחות על קק"ל בלבד ולא על שם הנהג	13.4	נספח ד - הסכם הליסינג	39
מקובל	נבקש להבהיר כי רכישת הרכבים על ידי קק"ל או עובדיה או מי מטעמה, תעשה על בסיס AS IS	14.2	נספח ד - הסכם הליסינג	40
אין שינוי מהוראות המכר	יש <u>למחוק</u> את המילים "לכל", "לגוף כלשהו", ו"להוסיף בסוף הסעיף": "האמור אינו חל על נזק, אובדן או חבלה שייגרמו כאמור בשל מעשה או מחדל, בין ברשלנות או בכוונת זדון, של קק"ל או מי מטעמה".	15.1	נספח ד - הסכם הליסינג	40
אין שינוי מהוראות המכר	נבקש כי אחרי המילה "נזק" יבוא "ישיר". נבקש למחוק את המילה "אובדן".	15.1	נספח ד - הסכם הליסינג	40
אין שינוי מהוראות המכר	יש <u>למחוק</u> סעיף זה. האמור אינו מקובל.	15.2	נספח ד - הסכם הליסינג	40
אין שינוי מהוראות המכר	נבקש למחוק: "או בעקיפין" וכן למחוק: " או עקב מתן השירות, ו/או עקב מילוי ו/או אי מילוי התחייבויות הספק על פי הוראות ההסכם או בקשר עימם" - שהרי רשום "בשל מעשה און מחדל של הספק..."	15.2	נספח ד - הסכם הליסינג	40
אין שינוי מהוראות המכר	יש <u>למחוק</u> את המילה "לכל".	15.3	נספח ד - הסכם הליסינג	40
אין שינוי מהוראות המכר	נבקש להוסיף את המילה: "ישיר" אחרי המילה: "נזק". נבקש למחוק את המילים: "או בעקיפין".	15.3	נספח ד - הסכם הליסינג	40
אין שינוי מהוראות המכר	שיפוי - נבקש למחוק סעיף זה	15.5	נספח ד - הסכם הליסינג	40
אין שינוי מהוראות המכר	יש <u>למחוק</u> את המילה "לכל".	15.5	נספח ד - הסכם הליסינג	40
אין שינוי מהוראות המכר	נבקש להוסיף את המילה: "ישיר" אחרי המילה: "נזק". נבקש למחוק את המילים: "הפסד או אובדן"	15.5	נספח ד - הסכם הליסינג	40

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
41	נספח ד - הסכם הליסינג	15.6	יש למחוק את המשפט הבא: "לרבות הוצאות ושכר טרחת עורך דין אשר יוצאו על ידה וכן עבור כל הוצאה שתיגרם לקק"ל, במישרין או בעקיפין, בקשר עם הליכים אלה או עם בירור התביעה שתוגש נגדה." כמו כן, לאחר: "מבלי אישורה מראש" יתווסף: "ובכתב".	אין שינוי מהוראות המכר
41	נספח ד - הסכם הליסינג	15.6	נבקש להוסיף את המילים: "ישירים וסבירים" אחרי המשפט: "הוצאות ושכר טרחת עורך דין". ובהמשך: להחליף את המילים: "בסעיף זה" במילים: "בסעיפים 15.5-15.7 לעיל ולהלן".	אין שינוי מהוראות המכר
41	נספח ד - הסכם הליסינג	16.2	נבקש לסייג כי נזקי מרכב תחתון אינם כלולים	אין שינוי מהוראות המכר
41	נספח ד - הסכם הליסינג	16.2	נבקש לסייג כי נזקים לסוללה בתחתית הרכב בגין רכבים חשמליים אינם כלולים	אין שינוי מהוראות המכר
41	נספח ד - הסכם הליסינג	16.2	נבקש לסייג כי נזקים לרכב חשמלי הקשורים בעמדות טעינה /ואו הטענה באמצעות כבל אינם כלולים	אין שינוי מהוראות המכר
41	נספח ד - הסכם הליסינג	16.2	נבקש לסייג כי נזקים שייגרמו משימוש במשקל יתר בו גרירה ואו ל נגרר אינם כלולים	אין שינוי מהוראות המכר
41	נספח ד - הסכם הליסינג	16.2	נבקש לסייג כי מילוי אוריאה שגוי ברכבי דיזל והנזק התוצאתי אינו כלול	אין שינוי מהוראות המכר
41	נספח ד - הסכם הליסינג	16.2	אבקש לבטל את הנספח ולהגדיר שקק"ל תשלם בהתאם למחיר העלות "גב אל גב".	אין שינוי מהוראות המכר
41	נספח ד - הסכם הליסינג	16.2	נבקש לשנות את המספר: "25,000 ₪", למספר: "10,000 ₪".	אין שינוי מהוראות המכר
41	נספח ד - הסכם הליסינג	16.2	נבקש אפשרות לביטוח עצמי גם כלפי צד ג'.	אין שינוי מהוראות המכר. יובהר כי לא הוגבלה האפשרות לביטוח עצמי
41	נספח ד - הסכם הליסינג	16.2	נבקש לעדכן שהספק אכן יספק כיסוי המקביל לביטוח מקיף כמוזכר בסעיף אך לא מדובר בפוליסת ביטוח ולכן במקרה זה מתבקש לבטל את המלל "ביטוח".	במקום ביטוח יירשם "כיסוי ביטוחי"
42	נספח ד - הסכם הליסינג	16.2	הגנה משפטית-אין הגנה משפטית בגין הליכים פליליים/תעבורתיים	יירשם למעט הליכים פליליים
42	נספח ד - הסכם הליסינג	16.2	הגנה משפטית רק ע"י עו"ד מטעם הספק. בנוסף אין כיסוי משפטי בהליכים פליליים.	יירשם למעט הליכים פליליים
42	נספח ד - הסכם הליסינג	16.3	נבקש לבטל את הכיסויים החריגים כגון: מהומות, פרעות	אין שינוי מהוראות המכר
42	נספח ד - הסכם הליסינג	16.4	מבוקש למחוק. כפילות עם דרישת הפטור בסעיף 16.2	אין שינוי מהוראות המכר

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
42	נספח ד - הסכם הליסינג	17.3	נבקש להוסיף כי עיכוב בתשלומים יגרור ריבית פיגורים.	אין שינוי מהוראות המכרז
42	נספח ד - הסכם הליסינג	17.3	נבקש להבהיר, כי לא יהיה פטור ממקרים (גם לא בתשלום השתתפות עצמית) במקרים הבאים: הרכב, למעט פגיעה במרכב תחתון כתוצאה מתאונה שנגרמה תוך כדי נסיעה על כביש או דרך סלולה; נזק שנגרם במזיד לכלי הרכב ע"י הנוהג בו; -כלי הרכב נגנב/ בעת שהמפתחות היו בתוך כלי הרכב או שהרכב הושאר מונע ללא השגחה. נזק שנגרם כתוצאה מהפרה של הוראות ההסכם ו/או פוליסת הביטוח.	אין שינוי מהוראות המכרז
44	נספח ד - הסכם הליסינג	21.1	נבקש להוסיף בסוף הסעיף: "יובהר כי הוראות סעיף זה לא יחולו ביחס למידע, ייהא ציונו אשר יהיה, שהינו (א) מהווה נחלת הציבור או שנעשה זמין לציבור, ללא הפרת חובה כלשהי של המציע; (ב) נודע לפני הגילוי של מידע כאמור, בהתאם לתנאי התחייבות זו; (ג) נודע למקבל המידע ממקור אחר, ושלא תוך הפרת חובת סודיות, שחב בה על פי התחייבות לסודיות זו; (ד) מידע שמקבל המידע חייב לגלותו במסגרת צו שיפוטי".	מקובל
45	נספח ד - הסכם הליסינג	23.1	נבקש למחוק את המשפט: "ולא יישא בכל עלות בגין כך".	מקובל
45	נספח ד - הסכם הליסינג	23.3.2	סעיף כללי מידי, נבקש למקד לבעיות מהותיות ולא בגין כל איחור בהחזרת מכונית מטיפול שתוקנה ההפרה אך חזרה על עצמה בתוך שלושה חודשים, לא מקובל.	אין שינוי מהוראות המכרז
45	נספח ד - הסכם הליסינג	23.3.3	נבקש לבטל את הסעיף ואו למתן אותו, כמו כן לא קיימת הדדיות במקרה של הפרות מצד כללית כגון איחור בתשלומים וכו	אין שינוי מהוראות המכרז
46	נספח ד - הסכם הליסינג	23.4	נבקש כי יובהר כי "המשכירה" על פי סעיף זה" הינו "הספק"	המשכירה הינה הספק
46	נספח ד - הסכם הליסינג	23.5	נבקש שיובהר כי "המזמינה" על פי סעיף זה, היא "קק"ל" וכי "המשכירה" הוא "הספק".	המזמינה הינה קק"ל
46	נספח ד - הסכם הליסינג	23.3.3	נבקש למחוק מהמילים "הספק יהא חייב לשלם לצד השני פיצויים מוסכמים ומוערכים מראש בסך 200,000 ₪) מאתיים אלף ₪)" שכן יש לכם ערבות ביצוע, נתנה תרופה על תרופה.	אין שינוי מהוראות המכרז, לא יגבה כפל. הערבות יכולה לשמש לזה ו/או לסעיפים אחרים/נוספים
46	נספח ד - הסכם הליסינג	23.3.3	יש למחוק את האמור החל מהמילה "ההפרה" בשורה הרביעית. להלן נוסח סעיף מתוקן: "לא תיקן הצד המפר את ההפרה כאמור, בסעיף 23.3.2 לעיל ו/או הפר את ההסכם הפרה שאינה יסודית והמזמין דרש מהמפר לתקן את ההפרה ו/או לקיים את ההוראה ו/או את ההתחייבות, ו/או הפר את ההסכם הפרה יסודית, והספק לא תיקן את ההפרה ו/או לא מילא אחרי הוראות ו/או התחייבויות, כפי שנדרש על-ידי המזמין לשיעור רצוננו, יהא הצד שכנגדו נעשתה ההפרה היסודית, או ההפרה שאינה יסודית ושלא תוקנה כאמר לעיל, זכאי לבטל את ההסכם."	אין שינוי מהוראות המכרז
46	נספח ד - הסכם הליסינג	23.3.3	הסעיף הינו סעיף דרקוני וחד צדדי. נוצר מצב אבסורדי לפיו, אם קק"ל הפרה את ההסכם הפרה יסודית, היא לא תישא בכל עלות (סעיף 23.1) ואילו סעיף 23.3 מטיל על הספק פיצוי מוסכם גבוה ולא פרופורציונלי. נבקש להפוך את הסעיף לסעיף הדדי, ולקבוע כי כל צד יהיה אחראי כלפי הצד האחר לנזקים ישירים. בנוסף, יש להבהיר, כי אם קק"ל הפרה את ההסכם, היא תחוב בפיצוי מוסכם, בהתאם לסעיף החזרה המוקדמת.	אין שינוי מהוראות המכרז
46	נספח ד - הסכם הליסינג	23.3.3	נבקש לבטל את הדרישה לפיצוי בסך 200,000 ₪. לא מידתי. במקרה מעין זה הנושא יתברר ברמת הנהלה בכירה בין הצדדים ובמידה ולא יגיעו להבנה הרי בהתאם לפסיקה בבית הדין.	אין שינוי בהוראות המכרז
46	נספח ד - הסכם הליסינג	23.3.4	נבקש למחוק סעיף זה, חברתנו אינה עובדת בצורת פיצויים מוסכמים, שכן יש לכם ערבות ביצוע.	ראה שאלה בעניין זה

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
46	נספח ד - הסכם הליסינג	23.3.5	נבקש להוסיף בסוף הסעיף: "במהלכם תינתן לספק האפשרות לתקן את ההפרה".	מקובל
47	נספח ד - הסכם הליסינג	24.1	1. הסכום לא סביר וכן לא ברור מה ייחשב כהפרה. אבקש להגדיר בצורה ברורה ולשנות את הסכום ל 100 ₪	אין שינוי מהוראות המכרז
47	נספח ד - הסכם הליסינג	24.1	נבקש לבטל את הדרישה לערבות בנקאית מהספק לחלופין להקטינה ל 50,000 ₪ לכל היותר וגם אז סכום זה הינו המקסימלי וממנו ייגזר באופן יחסי הסכום בהתאם לכמות הרכבים שהספק יציב בקק"ל מסך הכמות הכוללת. (ככלל הדרישה לערבות במקרה זה לא מידתית . הספק מעמיד בקק"ל רכוש בשווי מיליוני ₪ ללא בטוחות מצד קק"ל) .	אין שינוי מהוראות המכרז
47	נספח ד - הסכם הליסינג	24.1	לפני כל בקשה למימוש ערבות יידונו הנהלות הצדדים בבקשה ובמידה ולא יגיעו להבנה הרי הנושא ייקבע בהתאם לפסק דין.	אין שינוי מהוראות המכרז
48	נספח ד - הסכם הליסינג	25.3	כל בקשה להסבת ההסכם ע"י קק"ל מחייבת אישור הספק מראש כאשר הספק יבחן זאת בהתאם לנתוני החברה . לספק שמורה זכות סירוב/עדכון תנאים במקרה מעין זה.	אין שינוי מהוראות המכרז
49	נספח ד - הסכם הליסינג	31	נבקש להוסיף סמכות שיפוטית גם בתל אביב-יפו.	אין שינוי מהוראות המכרז
57	טופס 4 - כתב התחייבות למינעת ניגוד עניינים		נבקש לדון בכתב ההתחייבות לשמירת סודיות	ראה שאלה בעניין זה
		הצעת המחיר	2. אבקש להפחית את הסכום ל 500 ₪	אין שינוי מהוראות המכרז
	חדש	חדש	נבקש להוסיף שבמקרה של רשלנות ו/או זדון קק"ל תישא בעלויות	ראה שאלה בעניין זה

התייחסות קק"ל	שאלה/הבהרה	שם הנספח	מספר סעיף	עמוד
ללא שינוי	<p>מכונית המונעת בחשמל: ככל שבמסגרת הסכם זה מוכרת או תוחר לקק"ל מכונית או מכוניות המונעות בחשמל יחולו על המכונית או המכוניות הנ"ל ההוראות הבאות, וזאת מבלי לגרוע מיתר הוראות ההסכם: המכונית תימסר לחוכרת ללא עמדת טעינה חשמלית וקק"ל תתקין על אחרייתה וחשבונה עמדת טעינה במקום החנייה הקבוע של המכונית בו בכוונתה להטעין את המכונית באופן שוטף (להלן: "עמדת הטעינה"). ככל שבכוונת קק"ל להתקין יותר מעמדת טעינה אחת עבור המכונית, יחולו הוראות סעיף זה על כל אחת מעמדות הטעינה. התקנת עמדת הטעינה וכל הנלווה אליה תתבצע על-ידי מתקין שהינו חשמלאי מוסמך בלבד, ובאחריות קק"ל לוודא כי ההתקנה תבוצע בהתאם להוראות כל דין, לרבות הוראות רשות החשמל ו/או יצרן עמדת הטעינה ו/או יצרן המכונית. בכלל זה, קק"ל תוודא כי ההתקנה תבוצע באמצעות חיבור במישור של ערכה הטעינה הקיימת והמצורפת למכונית לשקע הטעינה וללא כל שימוש בכבל מאריך או דומה לכך, לטובת טעינת המכונית. קק"ל מצהירה כי הובא לידיעתה כי ברכבים חשמליים או היברידיים מסוימים אין גלגל חלופי למקרה של תקר ו/או נזק לצמיג במהלך נסיעה, אלא קיימת ערכת תיקון תקר בלבד. קק"ל מאשרת כי בדקה האם במכונית קיים גלגל חלופי וכי לא יהיו לה טענות ו/או דרישות כלפי הספק בקשר עם קיומו או העדרו של גלגל חלופי. קק"ל תהא רשאית לעשות שימוש לצורך טעינת המכונית בכל ספק חיצוני המורשה על-פי הוראות כל דין לספק שירותי טעינה מתאימים למכונית, וכל זאת בכפוף להוראות ההתקנה ו/או השימוש, לרבות אך לא רק בעוצמות המתח ו/או הזרם המותרים ו/או המאושרים על ידי יצרן המכונית בלבד. מבלי לגרוע מיתר הוראות ההסכם, ככל שייגרם כל נזק, לרבות נזק לצד שלישי כלשהוא, כתוצאה מהפרת ההוראות כאמור בסעיף זה ו/או כתוצאה מהפרת כל דין ו/או כל הנחיה רלוונטית, לרבות הנחיות יצרן המכונית ו/או יצרן עמדת הטעינה ו/או הנחיות קשר ו/או מדינת ישראל, לרבות בקשר עם התקנת ו/או החזקת עמדת הטעינה ו/או טעינת המכונית בין אם בעמדת הטעינה ובין אם בכל עמדת טעינה אחרת, מתחייבת קק"ל לשאת בכל הנזק ו/או הפסד שייגרם (להבדיל מתשלום דמי השתתפות עצמית במקרה של אירוע ביטוחי) כאמור על חשבונה ו/או על אחריותה באופן מלא. יובהר כי ככל ויאלץ הספק לשלם ו/או לפצות גורם כלשהוא בגין נזקים שנגרמו מכוח אחריות החוכרת כאמור בסעיף זה, מתחייבת קק"ל לשפות ו/או להשיב לספק כל הוצאה ו/או הפסד ו/או תשלום ששולם על ידה, בין במישור ובין בעקיפין. קק"ל מתחייבת לשאת בכל עלות קבועה ו/או שוטפת של טעינת המכונית. כל הוצאה ו/או חוב בנוגע לטעינת המכונית, תחול על החוכרת בלבד ועל חשבונה בלבד. למען הסר ספק, ככל ויאלץ הספק לשלם לגורם כלשהוא הוצאות ו/או תשלומים הכרוכים בעלויות טעינת המכונית כא+99\$מור בסעיף זה, מתחייבת קק"ל לשפות ו/או להשיב לספק, ללא דיחוי, כל הוצאה ו/או הפסד ו/או תשלום ששולם על ידה, בין במישור ובין בעקיפין. ידוע לקק"ל כי שירותי גרירה למכונית המונעת בחשמל בעקבות פירקת סוללת המכונית וכן שירותי הטענה ניידת למכונית אינם נכללים במסגרת הסכם זה והספק או מי מטעמה יעניקו שירותים אלה בהתאם לדרישת קק"ל ועל פי המחירון הספק במועד דרישת השירות. הקילומטר' של המכונית לא יובא בחשבון במסגרת ה"פול" של כלל המכוניות המוכרות ע"י הספק לקק"ל ובגין כל קילומטר הריגה מהקילומטר' המקסימאלי ביחס למכונית, כנקוב בנספח א', תשלם קק"ל סך של 0.5 ₪ בתוספת מע"מ, ולא ניתן יהיה לבצע קיזוז ביחס לחריגה זו מכילי רכב שלא הגיעו לתקרה גם אם אלה מונעים בחשמל.</p>	חדש		
ללא שינוי	<p>נספח פרטיות נבקש להוסיף: ידוע לקק"ל החוכרת כי נתונים אודות קק"ל חוכרת ו/או הנהג, בין שנמסרו על ידי קק"ל ובין ממקורות אחרים, יוחזקו כולם או חלקם במאגרי מידע ממוחשבים אשר בבעלותו של הספק ונמצאים אצלו ו/או אצל גופים קשורים העוסקים בצד הטכני הקשור בפעילות הספק ו/או בעיבוד נתונים ו/או גופים העוסקים בניהול עסקים עבור הספק, וישמשו את החברה והגופים שבאחזקתה למטרות תפעול, אספקה ופיתוח של השירותים של הספק; שיפור שירות; הסבת דו"חות; חיוב; קשרי לקוחות, דיוור ושירות לקוחות; שיווק; והכל ספציפית לחוכרת ו/או לנהג, ולקהל לקוחות הספק באופן כללי. קק"ל מצהירה כי ידוע לה שבמקרה שהספק התקין במכונית מערכת מיגון מסוג איתוראן או מתקן דומה לו, אשר אוספת נתונים אודות המיקום המשוער של המכונית, אזי בכל עת וע"פ שיקול דעתו הבלעדי של הספק שמורה לו הזכות לפנות לחברה הממגנת לצורך בקשת איתור המכונית. בחתימתה על הסכם זה מביעה קק"ל את הסכמתה המלאה לאמור. קק"ל מתחייבת ליידע כל נהג ולהחתימו על נספח בגין כל האמור בסעיף הפרטיות ולידע כל נהג שינהג במכונית מטעמה או בהרשאתה, על כך שבמכונית מותקנת מערכת מיגון אשר אוספת את המידע כמפורט לעיל. באחריות קק"ל לדאוג לכך שכל מי שינהג במכונית מטעמה או בהרשאתה, ייתן את הסכמתו ואישורו לעשות שימוש במכונית אשר מותקנת בו מערכת מיגון, וזאת כתנאי לשימוש במכונית. בחתימתה על הסכם זה, מצהירה קק"ל כי הבינה את מטרת מסירת המידע לקשר, כי לא חלה עליה חובה חוקית למסור את המידע וכי מסירת המידע הינה מצוונה ובהסכמתה המלאה. הספק יהיה רשאי להעביר את הפרטים האישיים והמידע אודות החוכרת ו/או הנהג, לצדדים שלישיים, לרבות לכל תאגיד המצוי בקבוצת הספק בארץ או בחו"ל, לצורך אותן מטרות ושימושים כפי שהספק עצמו רשאי לעשות, וכן בכל אחד מהמקרים הבאים: לבקשת קק"ל ו/או הנהג; לפי צו שיפוטי של רשות מוסמכת; לשם גביית תשלומים המגיעים לספק עקב פעולות של קק"ל ו/או הנהג, ועמידה על זכויותיו של הספק לפי הסכם זה; לשם משלוח הודעות לקק"ל ו/או לנהג, כמפורט להלן; למניעת הונאות; לשם עיבוד נתונים שנאספו ע"י הספק או מי מטעמו. לשם הסבת דוחות שניתנו על ידי רשויות מוסמכות לכלי הרכב שבשימוש הלקוח. הספק עשוי להקליט ולתעד שיחות טלפוניות שיתקיימו בין נציג מרשה מטעם הרשות ו/או הנהג, לבין נציגים מורשים מטעמה ולעשות שימוש בהקלטות אלה לצורך שיפור השירות, וכן במקרים בהם יהיו לה מחלוקות מול קק"ל ו/או מול הנהג.</p>	חדש		

התייחסות קק"ל	שאלה/הבהרה	שם הנספח	מספר סעיף	עמוד
ללא שינוי	<p>החוכרת מצהירה ומתחייבת כי במשך כל תקופת החכירה; 1. החוכרת תעשה במכונית שימוש סביר וזהיר על פי כל דין, תדאג לאפשר לקשר ביצוע טיפולים בזמן ותחזיק אותה באופן נאות ותמנע כמידת יכולתה מכל נזק או קלקול; והכל כדרך בעלים זהיר השומר על רכשו. יובהר כי במידה ולקשר ייגרם נזק מכל סוג שהוא בשל איחור בטיפול תקופתי במכונית או בכל רכב אחר שיימסר לחוכרת במהלך תקופת החכירה, או בשל אי ביצועו של הטיפול כנדרש ע"פ הוראות היצרן, ואלו נבעו ממעשיה או מחדליה של החוכרת, אי החוכרת תישא בכל תשלום שקשר תידרש לשלם לצורך תיקון הנזקים וכן בעלותו של כל טיפול תקופתי נוסף שיידרש לכלי הרכב מאותו מועד ואילך. 2. החוכרת תפעל על פי הוראות יצרן המכונית ו/או הוראות קשר בנוגע לשימוש ואחזקת המכונית. החוכרת תדאג לעדכן את קשר על פי מד - המרחק שבמכונית, על הצורך בביצוע טיפול שוטף במכונית וקשר תעדכן את החוכרת מראש כי הגיע מועד מבחן הרישוי השנתי וזאת מבלי לגרוע מאחריות החוכרת ו/או מי מטעמה לבדוק את תקפותם של המסמכים ברכב ולנסוע רק עם מסמכים ברי תוקף. החוכרת מצהירה בזאת על הסכמתה, כי קשר תהא זכאית לקבל מחברות הדלק או טעינת החשמל או כל גורם אחר לרבות חברות האשראי, מידע לגבי קריאת מד המרחק במכונית בכל תדלוק או טעינת חשמל, וכן כל מידע אחר הקשור בתדלוק או בטעינת החשמל (מקום התדלוק או טעינת החשמל, כמות התדלוק או טעינת החשמל, התמורה ששולמה וכו') ככל שיידרש ע"י קשר. 3. החוכרת לא תבצע כל שינוי, החלפה ו/או תוספת למכונית ולכל חלק הימנה ולא תקדח בה חורים ולא תוסיף עליה מתקנים או אביזרים; לא תיצבע את המכונית ו/או תסמן אותה ו/או תפעל בכל דרך אחרת העשויה לגרום נזק ו/או פגיעה במכונית או בחלק כלשהו מחלקיה; לא תיתלה עליה הודעות ו/או שלטים, ואולם, היא תהא רשאית להניח על המכונית מדבקות, בתנאי שמדבקות אלה תוסרנה מיד לפני החזרת המכונית לידי קשר ובתנאי שאין הדבר פוגע במכונית או בצבעה; החוכרת לבדה תישא בכל העלויות (לרבות אגרות שילוט) שתהיינה כרוכות בהנחת מדבקות כאמור. 4. על אף האמור לעיל, תהא החוכרת רשאית להתקין במכונית ערכה לטלפון סלולרי ו/או למכשיר קשר, באמצעות תושבת (פלאח) בלבד במסגרת התקנה סבירה לעניין זה, ובתנאי שמיד בסמוך להחזרת המכונית לידי קשר, היא תפורק ותוסר ללא פגיעות במכונית או בחלקיה. 5. אם קיבלה החוכרת הסכמת קשר בכתב לבצוע שינוי ו/או תוספת כלשהי במכונית, הרי שינוי ו/או תוספת אלה תישארנה במכונית עם החזרתה לידי קשר, ללא שהחוכרת תהא זכאית לתמורה כלשהי בגין כך - ואולם, אם דרשה קשר מהחוכרת לפרק ו/או להסיר את אותם שינוי ו/או תוספת עם החזרת המכונית לידי קשר - תפעל החוכרת בהתאם. 6. לפי בקשת קשר, ובתאום מראש, תעדכן אותה החוכרת בדבר מקום המצאה של המכונית ו/או תעמיד אותה לבדיקת קשר או מי מטעמה, ותעביר לה כל מידע אחר בקשר למכונית לשימוש בה ולמצבה. 7. החוכרת תודיע לקשר תוך זמן סביר על כל מקרה של פגם, נזק ו/או קלקול במכונית, מכל סוג שהוא ומכל סיבה שהיא, ותפעל בנדון על פי הוראותיה. 8. החוכרת תשתף פעולה עם קשר במידת האפשר כדי לאפשר לה להגן על זכויותיה במכונית ובכלל, ולשם מניעת כל עלות, נזק ו/או הפסד לקשר, ככל שהדבר קשור במכונית ובשימוש בה. 9. החוכרת לבדה תהא אחראית כלפי קשר לכל הפרת הוראה מהוראות הסכם זה על ידי כל מי שיעשה שימוש במכונית ברשותה ו/או מטעמה ו/או עבורה, או ברשות מי שהורשה על ידה ו/או עשה שימוש מטעמה ו/או עבורה במכונית, ולכל נזק ו/או הוצאה שיגרמו לה כתוצאה מכך.</p>	חדש		
ללא שינוי	<p>מבלי לגרוע מן האמור לעיל, החוכרת מתחייבת להודיע לכל מי שיעשה שימוש במכונית, כי כל מי שיעשה שימוש במכונית: 1. יהיה בעל רישיון נהיגה תקף ומתאים לנהיגת המכונית המסוימת. 2. ימנע מגרימת נזק כלשהו למכונית בזדון או עקב רשלנות ו/או התרשלנות. 3. לא יסיע נוסעים או מטען, בשכר או בתמורה, אלא אם הדבר הותר במפורש על פי פוליסות הביטוח (חובה וצד ג'). 4. לא יעשה שימוש במכונית כשהוא נמצא תחת השפעת משקאות אלכוהוליים ו/או סמים אסורים. 5. לא יעשה שימוש במכונית למטרות בלתי חוקיות ו/או באופן שנוגד את דיני התעבורה או הדין הכללי. 6. לא יעשה שימוש במכונית לגרירה ו/או דחיפה של כל מכונית או חפץ אחר (למעט אם הותקן ברכב וזו גרירה כחוק), ולא יעשה בה שימוש לתחרות ו/או מרוץ ו/או מבחן. 7. לא יסיע במכונית נוסעים ולא יעמיס עליה מטען מעבר למורשה על פי כל דין ועל פי פוליסות הביטוח (חובה וצד ג'). 8. לא ייסע בדרכים, נתיבים ו/או שבילים או בשטחים שאינם מתאימים מסיבה כלשהי לשימוש במכונית ו/או הגישה אליהם אינה סבירה ביחס למכונית. 9. יעשה שימוש במכונית אך ורק במסגרת המותר והמורשה על פי פוליסת הביטוח (חובה וצד ג') ולא יעשה כל מעשה העלול לפגוע בתוקפן ובכיסוי המוסדר על ידן. 10. יעשה שימוש במכונית אך ורק בתחום שטח מדינת ישראל ובשטחים המותרים לנסיעת כלי רכב ישראליים ע"פ חוק ו/או ע"פ כל צו זמני אחר המפרט את האזורים המותרים כאמור, שיינתן ע"י מי שהוסמך לכך. 11. לא יעשה שימוש במכונית באזורים בהם ידוע כי מתקיימות בהם מהומות ו/או התפרעויות או נסיבות אחרות בהן עלולה המכונית להינזק (ולא יסיע אותה לאזורים כאלה). 12. לא יעזוב את המכונית מכל סיבה שהיא ולכל פרק זמן שהוא, ללא הפעלה או שימוש באמצעי המיגון המותקן בה, או כשאמצעי המיגון בה אינו תקין והמשתמש ברכב ידע על כך או כשמס' קוד הפעלת המיגון גלוי לעין ו/או רשום בחלק מסוים של המכונית או שמפתחות המכונית נשארו בכלי הרכב ו/או שהמכונית נשארה מונעת ללא השגחה ואמצעי זהירות מתאימים או ללא נקיטת כל אמצעי סביר כדי למנוע את גניבתה ו/או אובדנה של המכונית. המפר הוראה זו ישא במלוא עלות הנזק ו/או האובדן שייגרם למחכירה עקב מעשה ו/או מחדל שלו ללא כל תנאי מסייג, וזאת על אף כל סעיף אחר בהסכם זה אם סותר אותו. 13. למען הסדר הטוב יובהר, כי שימוש במכונית שלא בהתאם למפורט לעיל יהווה הפרה יסודית של ההסכם.</p>	חדש		

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
6	נספח א - הזמנה	6	נבקש שהאופציה להארכת תקופת החוזה תינתן בהסכמת הצדדים	ללא שינוי
6	נספח א - הזמנה	6	נבקש להבהיר שהארכת ההתקשרות כפופה להסכמת הספק ובהודעה 60 יום מראש	ללא שינוי
6	נספח א - הזמנה	7	נבקש כי הסעיף יתוקן כך שסיום ההסכם מטעמי נוחות יעשה בהודעה מוקדמת של 180 יום מראש ובכתב.	ללא שינוי
6	נספח א - הזמנה	7	נבקש להבהיר כי ככל ובמסגרת ביטול ההסכם תחזיר קק"ל רכבים לספק, יחולו הוראות סעיף 23.2 למפרט.	מקובל
7	נספח א - הזמנה	10	נבקש לעדכן את המרחק האווירי ל 50 ק"מ ממרכזי קק"ל.	ללא שינוי
7	נספח א - הזמנה	10 (ג)	בשורה מספר 11 נבקש לתקן את המספר " 20 ק"מ" למספר "30 ק"מ"	ללא שינוי
7	נספח א - הזמנה	10.ג	אבקש לשנות במקום 20 ק"מ ל 40 ק"מ	ללא שינוי
8	נספח א - הזמנה	16	נבקש כי התמורה תעודכן בהתאם לשינויים באגרות הרישוי ובדמי הביטוח	ללא שינוי
8	נספח א - הזמנה	16	נבקש לבטל את הדרישה להגשת הצעה הכוללת מע"מ ולחלופין במידה ובכל מקרה הדרישה נשארת הרי חייבים להוסיף הבהרה שככל והמע"מ ישתנה במהלך העסקה/ התקופה אזי החוזר החדשי יתעדכן ויותאם לשינוי בשיעור המע"מ הן בעסקאות פעילות והן בחדשות כולל עדכון הצעות המחיר שהוגשו.	בטבלת המחיר ישנם מחירים גם לפני מע"מ וגם אחרי מע"מ. במידה והמע"מ משתנה, השינוי יחול בהתאמה
10	נספח א - הזמנה	1.2.5	האם קק"ל מתכוונת לזמן לריאיון את כל המציעים טרם בחירת ההצעה הזוכה?	כן, ובלבד שישנה עמידה בתנאי הסף
12	נספח א - הזמנה	34	מאחר והספק שיזכה יצטרך לעמוד במועדי מסירה, סביר ואם יזכה, תהיינה לו הוצאות –נבקש כי במקרה של ביטול המכרז, לאחר הכרזה על הזוכה, תשפה קק"ל את הספק הזוכה בכל סכום שנשא בו, בגין זכייתו.	הבקשה נדחית, אין שינוי במסמכי המכרז
15	נספח ב - מפרט השירות	2	נבקש לקבל פרטים אודות מועדי האספקה הצפויים של 400 כלי הרכב.	כאומדן לא מחייב, ולמידע בלבד, בשנת 2024 כ 100 כלי רכב ובשנים 2025 ו 2026 כ 150, כלי רכב בכל שנה
15	נספח ב - מפרט השירות	2	נבקש לקבל פרטים אודות נסועת הקילומטרים אצל קק"ל בהתאם לתמהיל הרכבים.	ללא שינוי
15	נספח ב - מפרט השירות	3.1	נבקש כי פול הקילומטרים יחושב בנפרד לרכבים חשמליים ולרכבים בעלי מנוע בעירה.	ללא שינוי
15	נספח ב - מפרט השירות	2.2.2	אין מסמכים לגיבוי רכבים חליפיים בהתחשבות ק"מ. מהי כוונתכם לענין זה?	לא שינוי, יובהר כי לקק"ל יועברו פרטיום בדבר הנסועה שגמע הרכב החליפי עד להשבתו לספק
15	נספח ב - מפרט השירות	3.1.1	נבקש לקבל את פירוט הנסועה ברכבים הקיימים היום ברשות קקל	ללא שינוי
15	נספח ב - מפרט השירות	3.1.2	נבקש להבהיר כי האמור כאן יחול גם ביחס לרכבי גישור.	ללא שינוי
15	נספח ב - מפרט השירות	3.1.3	נבקש לעדכן ל 18אג לרכב פרטי עד קב רישוי 4 , 22 אג לרכב פרטי מקב 5 , 50 אג לרכב חשמלי , חריגות קמ משקפות את ערכי הגרט שהינם חלק ממחיר המחירון, המחירונים עלו מעל 20 אחוז בשנתיים האחרונות והצעתכם ל 12 אג אינה משקפת את השינויים .	ללא שינוי

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
15	נספח ב - מפרט השירות	3.1.3	נבקש שגם דמי חריגת קמ יוצמדו למדד	ללא שינוי
15	נספח ב - מפרט השירות	3.1.3	נבקש שחריגת ק"מ תהיה צמודה למדד	ללא שינוי
15	נספח ב - מפרט השירות	3.1.3	1. במקום 0.12 נה אבקש לשנות ל-0.18 נה	ללא שינוי
15	נספח ב - מפרט השירות	3.1.3	נבקש להחריג חריגת ק"מ לרכב מסחרי- 0.15 נה	ללא שינוי
15	נספח ב - מפרט השירות	3.1.3	נבקש כי התשלום יהיה עם הצמדה למדד, כמקובל, ולפיכך נבקש למחוק את המילים "ללא כל הצמדה".	ללא שינוי
15	נספח ב - מפרט השירות	3.1.3	נבקש לשנות ל' 0.15 אג' ביחס לרכבים בעלי מנוע בעירה ו-0.30 אג' ביחס לרכב חשמליים. בכל מקרה נבקש להבהיר כי רכבים חשמליים יספרו בפול נפרד לרכבים בעלי מנוע בעירה.	ללא שינוי
15	נספח ב - מפרט השירות	3.1.3	נבקש למחוק את המילים: "ללא כל הצמדה".	ללא שינוי
15	נספח ב - מפרט השירות	3.1.4	נבקש שרכבים חשמליים לא יכללו ב"פול", יחושבו בנפרד ויסוכמו התנאים המסחריים בין הצדדים בנפרד.	ללא שינוי
15	נספח ב - מפרט השירות	3.1.4	נבקש למחוק את המשפט " יתרת קילומטרים שעמדה לזכות קקל שולא קוזה, תעמוד לרשות קקל ותועבר להחתשבנות שתיערך בתקופות הבאות עד לקיזוז סופי." לא נהוג בשוק להעביר קילומטרים "עודפים" לתקופות נוספות שיאושרו על ידי קק"ל.	ללא שינוי
15	נספח ב - מפרט השירות	3.1.4	נבקש כי החישוב יעשה בתום כל שנת התקשרות ולא כמצוין בסעיף וזאת על מנת לאפשר לספק לעקוב אחר צריכת הקילומטרים ולמנוע מקק"ל לצבור חוב משמעותי בהקשר זה. כמו כן, אם מסיבה כלשהי הספק לא יערוך את חישוב הקילומטרים אחת לשנה, לא יהא בכך כדי למנוע ממנו לבצע חישוב זה בכל מועד אחר ולא יהיה בכך כדי לגרוע מזכויותיו לקבל דמי חריגת קילומטרים בהתאם להוראות מסמכי ההתקשרות.	ללא שינוי
16	נספח ב - מפרט השירות	3.2	הפער במסלולים 12 אג ו 35 אג אינו מחושב כלכלית באופן שמשקף את המעבר בין מדרגות הקמ, יש להפחית לפחות ב 50 שח לחודש את ההפחתה למסלול 12 אג, אחרת לא נראית סיבה כלכלית לבחור מסלול 35 אג, חברת הליסינג תיפגע מהמסלול המוצע במתכונתו הנוכחית.	ללא שינוי
16	נספח ב - מפרט השירות	3.2	לא ניתן לתמוך בשני תעריפי חריגה שונים. תעריף צריך להיות זהה לח.פ.	ללא שינוי
16	נספח ב - מפרט השירות	3.2	נבקש הבהרה בנושא "הפחתה ממחיר הבסיס לפני מע"מ" האם הכוונה כי המחיר שהספק יקבל יהיה בהפחתה לפי מכסות הק"מ? למשל: מחיר הבסיס לליסינג עובדים עם 35,000 ק"מ הוא 3000 נה אזי המחיר למכסת ק"מ של 25,000 ק"מ יהיה 2800 נה? על בסיס חריגה של 12 אג' לעומת זאת על פי חריגה של 35 אג' המחיר יהיה 2770 נה.	ללא שינוי, יובהר כי מדובר בשני מסלולים המשמשים כיום לעובדי קק"ל בליסינג אישי
16	נספח ב - מפרט השירות	3.2	מה ההבדל בין עמודה של חריגה 12 אג' לבין עמודה של 35 אג'?	ללא שינוי, יובהר כי מדובר בשני מסלולים המשמשים כיום לעובדי קק"ל בליסינג אישי

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
16	נספח ב - מפרט השירות	4	הפקת דוחות /מתן דיווחים יסכומו מראש בין הצדדים ובהסכמת הספק על פי היכולות הקיימות	ללא שינוי
16	נספח ב - מפרט השירות	4	2. אבקש להוסיף ולהגדיר שרכבים אשר יוחרגו ביותר מ20% מהק"מ שהוקצה להם, יוחרגו מחישוב הPOOL וישולם בגינם 0.5 ₪ + מעמ לכל ק"מ.	ללא שינוי
16	נספח ב - מפרט השירות	4	נבקש להבהיר ולהוסיף לסעיף: "קק"ל מתחייבת להודיע לספק על הצורך בביצוע כל הטיפולים התקופתיים הדרושים לכלי הרכב לפי הוראות היצרן ולפי הוראות הספק. כמו כן מתחייבת קק"ל להודיע לספק על הצורך בביצוע תיקון של כל קלקול או תקלה אשר יופיעו בחלק כלשהו של כלי הרכב. במקרה בו נגרם נזק כלשהו לכלי הרכב כתוצאה מאי עדכון הספק על הצורך בביצוע הטיפולים התקופתיים ו/או התיקונים הדרושים ובכל מקרה בו ירד ערך כלי הרכב כתוצאה ממחדליה או מעשיה של קק"ל, יהיה הספק זכאי לפיצוי מלא מאת קק"ל בגין נזקים ו/או ירידת ערך כזאת הכל לפי קביעת שמאי רכב מוסמך אשר יבחר על ידי הצדדים ובכפוף לכך כי ניתן אישור היבואן בכתב על איבוד אחריות בשל מעשה או מחדל של קק"ל"	ללא שינוי
16	נספח ב - מפרט השירות	3.1.4	נבקש למחוק: "יתרת קילומטרים שעמדה לזכות קק"ל ושלא קוזה, תעמוד לרשות קק"ל ותועבר להתחשבות שתיערך בתקופות הבאות עד לקיזוז סופי."	ללא שינוי
16	נספח ב - מפרט השירות	3.1.4	נבקש למחוק את הטקסט החל מהמילה "יתרת" בשורה הרביעית ועד סוף הפסקה.	ללא שינוי
16	נספח ב - מפרט השירות	3.1.4	נבקש להבהיר כי כלי רכב אשר יחרגו ב20% או יותר ממכסת הקילומטרים יחויבו בנפרד מהפול.	ללא שינוי
16	נספח ב - מפרט השירות	4.1.1.2	נא הגדירו כמה כלי רכב יהיו זכאים לשירות K2K? האם בדומה לכמות בשירות V.I.P? מה ההבדל ביניהם?	ללא שינוי. יובהר כי סעיף VIP נמצא בסעיף 26. K2K זו דרישה כוללת
16	נספח ב - מפרט השירות	4.1.1.3	נבקש להוסיף "ובלבד שהטיפול תואם עם הספק מראש".	מקובל
16	נספח ב - מפרט השירות	4.1.1.5	יובהר כי לא ניתן לספק מונית. הנהג יקבל רכב חלופי במקום התאונה ו/או הסעה לסניף הקרוב של הספק לקבלת הרכב.	ללא שינוי, עם זאת, ניתן כחלופה לקבל רכב חלופי במקום או הסעה לסניף הקרוב לקבלת רכב חלופי
16	נספח ב - מפרט השירות	4.1.1.5	נבקש להסיר במשפט השלישי את המילה "במונית".	ללא שינוי, עם זאת, ניתן כחלופה לקבל רכב חלופי במקום או הסעה לסניף הקרוב לקבלת רכב חלופי
16	נספח ב - מפרט השירות	4.1.15	מבקשים למחוק - "נציג הספק יחכה ליד הרכב. יש לציין שההגעה היא 3 שעות, למעט: רמת הגולן, שטחי איו"ש ודרומית לצומת הערבה - 4 שעות"	ללא שינוי
16	נספח ב - מפרט השירות	4.1.2	נבקש להוסיף במקום המילה מיידית תוך 4 שעות	ללא שינוי
16	נספח ב - מפרט השירות	4.1.2	הבהרה לגבי לוחות הזמנים - 3 שעות, למעט: רמת הגולן, שטחי איו"ש ודרומית לצומת הערבה - 4 שעות"	כן
16	נספח ב - מפרט השירות	4.1.3	נבקש מתן רכב חלופי עד 3 שנים ולא יותר מ 100000קמ.	במקום שנתון אחד לאחור יירשם שני שנתונים לאחור

התייחסות קק"ל	שאלה/הבהרה	מספר סעיף	שם הנספח	עמוד
הרכב יוחלף לרכב 7 מושבים ביום העסקים הבא.	עבור רכב חליפי 7 מקומות ייעשה מאמץ אך לא ניתן להתחייב תחת מגבלת זמן	4.1.3	נספח ב - מפרט השירות	16
במקום שנתון אחד לאחור יירשם שני שנתונים לאחור	נבקש לשנות משנתון אחד לאחור לשניים לאחור	4.1.3	נספח ב - מפרט השירות	16
ללא שינוי	נבקש להבהיר כי אין התחייבות לרכב מסחרי כרכב חליפי, נבקש להוסיף "הספק יעשה ככל שביכולתו לספק רכב מסחרי/ תפעולי אך ללא כל התחייבות"	4.1.3	נספח ב - מפרט השירות	16
ללא שינוי	אבקש למחוק את המילים: "להוציא בלמים והגה שהחלפים יהיו מקוריים"	4.1.3	נספח ב - מפרט השירות	16
במקום שנתון אחד לאחור יירשם שני שנתונים לאחור	נבקש לשנות: "עד שנתון אחד " ל: "עד שני שנתונים"	4.1.3	נספח ב - מפרט השירות	16
במקום שנתון אחד לאחור יירשם שני שנתונים לאחור. יבהר כי רכב חשמלי לא יסופק כחלופי בהכרח. במידה והרכב החשמלי יתעכב במוסר מעבר לשבוע, יינתן רכב חלופי חשמלי או הברידי	נבקש במקום "עד שנתון אחד לאחור", יבוא "עד שני שנתונים לאחור". בנוסף לא ניתן להתחייב לאותה רמת אבזור. יובהר כי ייעשה כל מאמץ לאתר רכב מאותה קבוצה. יובהר כי לא יסופק רכב חשמלי כרכב חלופי.	4.1.3	נספח ב - מפרט השירות	16
במקום שנתון אחד לאחור יירשם שני שנתונים לאחור	נבקש להוסיף לאחר המילה "ייעודי" בשורה השנייה את המילים "ככל הניתן ובכפוף למלאי הזמין ברשות הספק ובכל מקרה גיל הרכב יהיה עד שלוש שנים."	4.1.3	נספח ב - מפרט השירות	16
במקום שנתון אחד לאחור יירשם שני שנתונים לאחור. יבהר כי רכב חשמלי לא יסופק כחלופי בהכרח. במידה והרכב החשמלי יתעכב במוסר מעבר לשבוע, יינתן רכב חלופי חשמלי או הברידי	נבקש להבהיר כי הספק איננו מתחייב כי יספק רכב חשמלי חלופי לרכב חשמלי קבוע.	4.1.3	נספח ב - מפרט השירות	16
במקום שנתון אחד לאחור יירשם שני שנתונים לאחור. יבהר כי רכב חשמלי לא יסופק כחלופי בהכרח. במידה והרכב החשמלי יתעכב במוסר מעבר לשבוע, יינתן רכב חלופי חשמלי או הברידי	נבקש לעדכן רכב חלופי עד 3 שנתונים לאחור. לא ניתן להתחייב לחלופי היברידי/חשמלי/סטיישן/ טנדר/טנדרון או כל רכב ייחודי אחר.	4.1.3	נספח ב - מפרט השירות	16
מקובל	מנבקש להסתפק ברכב חלופי נקי ללא התניה בשטיפה.	4.1.4	נספח ב - מפרט השירות	16
מקובל	נבקש למחוק את המילה "ושטוף".	4.1.4	נספח ב - מפרט השירות	16
ללא שינוי	נבקש למחוק "לא תיערך התחשבנות של דלק בהחזרת הרכב."	4.1.5	נספח ב - מפרט השירות	16
ללא שינוי	יובהר כי שירות הנהגים יתבצע אך ורק בשטח מדינת ישראל ולא בשטח בו חל איסור לנסיעת כלי רכב ישראלים על פי דין	4.3	נספח ב - מפרט השירות	17

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
17	נספח ב - מפרט השירות	4.1.3	נבקש להבהיר רכב 7 מקומות יסופק בכפוף לכך שהרכב הקבוע הינו רכב 7 מקומות.	מקובל
17	נספח ב - מפרט השירות	4.1.5	החלפים יהיו מאושרים ע"י משרד התחבורה	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.1.5	נבקש לשנות את הסעיף: " באם הרכב החליפי יוחזר לספק כשמיכל הדלק שלו בכמות דלק פחותה ממה שקיבל אותו , תחויב קק"ל בעלותו של הדלק החסר לפי תעריף "המחירון הרשמי לצרכן של תחנות הדלק"	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.1.5	נבקש שבכל מצב שבו הרכב החלופי יוחזר עם מיכל דלק חסר לעומת מה שהיה בעת המסירה, יבוצע חיוב בגין ההפרש, ובלבד שבוצע סימון של צד הדלק בעת מסירת הרכב ובעת החזרתו.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.1.5	נבקש לתקן כי תתבצע התחשבות ביחס לדלק חסר וזאת על בסיס תעריף בתדלוק מלא.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.1.5	נבקש לעדכן את הסעיף שבכל מקרה כן תיערך התחשבות דלק בהחזרת רכב חלופי. העסקה לא כוללת דלק.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.1.6	נבקש להבהיר כי על קק"ל לדווח לספק על תאונות דרכים והדיווח המקביל מותנה בכך.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.1.7	האמור בסעיף לא מקובל , חברתנו מספקת רכב חלופי לפי קבוצות : 1-2 או 3-4 או 5. מבקשים לבטל את האמור לגבי הפחתה . כמו כן 7 ימים פרק זמן יחסית קצר למקרים של תאונות ואו עיכוב מסיבות שאינם תלויים בספק.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.1.7	נבקש למחוק סעיף זה.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.1.8	1. במקום שנתון אחד - יש לשנות ל 3 שנתונים	במקום שנתון אחד לאחר יירשם שני שנתונים לאחר
17	נספח ב - מפרט השירות	4.1.8	רכב חליפי יותנה באישור קב"ט הספק לאחר תיחקור המקרה.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.1.8	נבקש להוסיף לסעיף : רכב חליפי לא יסופק במקרה בו כלי הרכב נגנב בעת שהמפתחות היו בתוך כלי הרכב, ו/או כלי הרכב היה מונע וללא נהג בתוכו.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.1.8	נבקש במקום "48 שעות", יבוא "24 שעות". יובהר כי במידה וקק"ל לא תספק אישור משטרה בדבר הגניבה, הספק יוכל לאסוף בחזרה את הרכב החלופי, לפי שיקול דעתו הבלעדי.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.2.1	נבקש להבהיר כי על אף האמור לעיל רכב גישור יסופק רק ביחס לרכב המצוי במלאי היבואן והשמור לטובת הזמנות קק"ל.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.2.3	חברתנו מספקת רכב חלופי לפי קבוצות : 1-2 או 3-4 או 5.בגין רכב חשמלי יימסר רכב מקבוצת שווי דומה עד לרמה 5, אך לא בהכרח חשמלי.	הסעיף ללא שינוי, עם זאת, לגבי רכב חשמלי, מוסכם כי חליפי יינתן מאותה קבוצה ולא בהכרח חשמלי

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
17	נספח ב - מפרט השירות	4.2.3	נבקש מתן רכב חלופי עד 3 שנים ולא יותר מ 100000קמ.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.2.3	לא ניתן לאשר התקנת מתקונים מכל סוג שהוא על גבי רכבי גישור ואו רכבים חלייפים . נא לעדכן את הסעיף	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.2.3	יובהר כי ייעשה כל מאמץ לאתר רכב מאותה קבוצה. יובהר כיי לא יסופק רכב חשמלי כרכב חלופי.	הסעיף ללא שינוי, עם זאת, לגבי רכב חשמלי, מוסכם כי חליפי יינתן מאותה קבוצה ולא בהכרח חשמלי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.2.3	לאחר המילה "יהיה" בשורה הראשונה יש להוסיף את המלים "ככל הניתן".	הסעיף ללא שינוי, עם זאת, לגבי רכב חשמלי, מוסכם כי חליפי יינתן מאותה קבוצה ולא בהכרח חשמלי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.2.3	נבקש להחליף את המילה "שנתיים" במילים "שלוש שנים".	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.2.3	נבקש כי ברכב חשמלי יהיה ניתן לספק גם רכב גישור שאינו חשמלי.	מקובל
17	נספח ב - מפרט השירות	4.2.3	נבקש לעדכן רכב גישור עד 3 שנתונים לאחור. לא ניתן להתחייב לחלופי היברידיי/חשמלי/סטטיישן/ טנדר/טנדרון או כל רכב ייחודי אחר.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.3.1	בסיפא יתווסף : "אשר יוסכם ע"י שני הצדדים ובתנאי שישנה גישה לאתר בדרך סלולה".	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.3.2	מרבית קבלת והחזרת רכבים מבוצעת על ידי טבלטים עם חתימת המקבל והמוסר על הטבלט ללא טספים.	טופס יוכל שיהיה דיגיטלי, בסיום יישלח למנהל התחבורה מייל עם הקובץ שנחתם
17	נספח ב - מפרט השירות	4.3.3	הספק ישנע את הרכב לביצוע תיקונים במתקונים שהותקנו על ידו בלבד.	מקובל
17	נספח ב - מפרט השירות	4.3.5	התקנת ציוד נוסף ברכב אחרי מסירת הרכב ללקוח יהיו באחריות הלקוח כולל שינוע הרכב	ללא שינוי, יובהר כי ככל והתקנה בוצעה על ידי הספק יבצע גם שינוע
17	נספח ב - מפרט השירות	4.3.5	בסיפא של הסעיף יירשם "בתוספת תשלום".	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.4.1	נבקש להבהיר כי שירותי חילוץ וגרירה לא יסופקו בשטחי A.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.4.2	בכל מקרה של חילוץ וגרירה בדרכים לא סלולות ואו בשטח ואו לרכב שאינו מתאים לסוג הדרך שממנו נדרש החילוץ. כל ההוצאות בגין הגרירה ואו נזקים יחולו על המזמין.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.4.2	נבקש לשנות את SLA ל 4 שעות ובערבה ורמת הגולן לא יותר מ 5 שעות	ללא שינוי

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
17	נספח ב - מפרט השירות	4.4.3	בסעיף הנ"ל נבקש למחוק את המילים "לזכות קקל יעמוד "בנק" מקרים של 5 מקרים לשנה בהם יוכל נציג קקל לפעולה האמורה ללא חיוב" כל שירותי החילוץ הנזכרים בסעיף הנ"ל הינם כנגד תשלום שיסוכם בין הצדדים	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.4.3	נבקש לשנות את SLA ל 4	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.4.3	2. נא למחוק את המילים: "רמת אבזור". לא ניתן להתחייב על כך	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.4.3	נבקש למחוק: " לזכות קק"ל יעמוד "בנק" מקרים של 5 מקרים לשנה בהם יוכל נציג קק"ל לפעולה האמורה ללא חיוב. נציג קק"ל יחליט האם המקרה הוא על חשבון "הבנק" או בתשלום"	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.4.3	נבקש להבהיר בסעיף: " חילוץ /גרירת רכב מסיבת חוסר דלק או רכב חשמלי שלא הוטען , תחייב את קק"ל בתשלום"	ראה 4.4.6
17	נספח ב - מפרט השירות	4.4.3	נבקש במקום "בנק מקרים של 5 מקרים לשנה", יבוא "בנק מקרים של 3 מקרים לשנה". כמו כן נבקש כי בנק המקרים יינתן בטווח שבין חדרה לגדרה בלבד.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.4.3	נבקש להסיר סעיף זה שכן אופן שירות זה מאוד רחב וקיימים בו עלויות שלא ניתן לתמחר מראש.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.4.3	נבקש להגדיר תקרת תעריף הנכנס ל"בנק " ללא חיוב עד 250 ₪ (לא סביר שהספק יישא בחילוץ בעלות של 1000 ₪ במקרים מסויימים).	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.4.4	נבקש לבטל סעיף זה , רוב הרכבים מגיעים היום עם ערכת ניפוח שנותנת מענה למקרה המוזכר בסעיף הנ"ל .	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.4.4	נבקש למחוק את הסעיף. רכב שלא מסופק עם צמיג ספייר, מסופק עם ערכת ניפוח. באחריות קק"ל לרכוש /להצטייד בערכה חדשה לאחר כל שימוש בערכה הקיימת"	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.4.4.	הבהרה : תקר ניתן לתקן בערכת ניפוח . במידה וומדובר בתקר שאינו ניתן לתיקון בערכת ניפוח והרכב אף ללא גלגל ספייר ואף התקר ארע בדרך נגישה - אז יופעל חילוץ.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.4.6	מבקשים להוסיף- לא יימסר רכב חליפי כנגד רכב חשמלי שלא הוטען, הרכב יגרר לעמדת הטעינה הקרובה למקום.	מקובל
17	נספח ב - מפרט השירות	4.4.6	לאור הנזק העשוי להיגרם לרכב החשמלי עקב התרוקנות הסוללה, נבקש להבהיר כי בנסיבות המתוארות בסעיף, תחויב קק"ל בחיוב בסך 500 ש"ח.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.4.6	ככל והתרוקנות הסוללה תגרום נזק לרכב אזי קק"ל תפצה את הספק על הנזקים שיגרנו לו בכפוף לאסמכתאות.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.5.1	נבקש לעדכן את המחיר המבוקש ל 60שח בתוספת מעמ.	ללא שינוי

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
17	נספח ב - מפרט השירות	4.5.1	נבקש למחוק: "45 ש כולל מע"מ , ובמקומו יירשם: " XX בתוספת מע"מ"	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.5.1	יובהר כי החיוב ע"ס 45 ש כולל מע"מ יהיה עבור תיקון של תקר אחד.	מקובל
17	נספח ב - מפרט השירות	4.5.1	נבקש להחליף את 45 ש"ח ב-53 ש כולל מע"מ.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.5.1	אילו אסמכתאות נדרשות ? . בנוסף יש לעדכן את עלות תיקון תקר ל 60 ש בתוספת מע"מ לרכב פרטי ביום חול ובשעות העבודה. בסופ"ש /חגים/ שעות הלילה יכול והעלויות יהיו גבוהות יותר. בנוסף בטנדרים/רכבים מסחריים העלויות גבוהות יותר וקק"ל תשלם מלוא העלות לספק.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.5.3	ההחלטה על החלפת הצמיגים תיקבע על ידי הספק, במקרה של מחלוקת יסוכם בין הצדדים בהסכמה	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.5.3	בשל ריבוי דגמים כולל רכב חשמלי, נבקש לבטל את שיטת הפול ולסייג עד 4 צמיגים בגין בלאי ואו נזק לכל רכב בנפרד	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.5.3	הספק מתחייב להתקין צמיגים אשר עומדים בתקן ולכן נבקש לבטל את המילים " מתוצרת אירופית בלבד "	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.5.3	נבקש לתקן שהצמיגים שיוחלפו יהיו סינים ועומדים בכל התקנים	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.5.3	נבקש לשנות במקום המילה "מתוצרת" למילה "באיכות"	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.5.3	אבקש לשנות. רכב חלופי יימסר עם מיכל דלק מלא ויוחזר כך. במידה ולא קק"ל תחויב בעלות הדלק ע"פ תעריף שירות מלא בתוספת 20% עמלה	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.5.3	נבקש לשנות את המספר: "6", למספר: "4". בנוסף , נבקש לשנות לצמיגים מורשים משרד התחבורה.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.5.3	נבקש במקום "6 צמיגים לרכב", יבוא "עד 4 צמיגים לרכב", כמקובל. יובהר כי בקשה זו ל - 6 צמיגים בפול עלולה לייקר בצורה משמעותית את המחיר החודשי.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.5.3	נבקש אפשרות להחלפת צמיגים סיניים אשר עומדים בתקן הישראלי...יובהר כי בקשה זו לצמיגים אירופאים בלבד עלולה לייקר בצורה משמעותית את המחיר החודשי.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.5.3	נבקש לעדכן לעד 4 צמיגים נוספים לרכב המהלך תקופה מלאה של 36 חודשי חכירה. בנוסף החלפת צמיג לאחר אישור בוחן/צמיגאי מטעם הספק.	ללא שינוי
17	נספח ב - מפרט השירות	4.5.3	לא ניתן להתחייב לצמיגים מתוצרת אירופאית (במיוחד היום אין כלל ידיעה איפה הצמיגים מיוצרים בפועל וגם מותגים אירופאיים ואחרים יכול וייצרו במקום אחר . כן ניתן להתחייב לצמיגים להם אישור תקינות בישראל.	ללא שינוי

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
18	נספח ב - מפרט השירות	4.6	נבקש להוסיף לסעיף: " למען הסר ספק , האחריות לעדכון בצורך לטיפול תקופתי טרם הגיע הרכב לק"מ הנדרש לטיפול לפי הוראות היצרן הינה של קק"ל בלבד. כמו כן באחריות קק"ל להודיע לספק מידית בכל מקרה של חיווי נות תקלה בלוח השעונים ,ו/או בכל מקרה בו יש צורך בתיקון של כל קלקול או תקלה אשר יופיעו בחלק כלשהו של הרכב. נגרם נזק כלשהו לכלי הרכב כתוצאה מאי עדכון הספק בצורך בביצוע הטיפולים התקופתיים ו/או התיקונים הדרושים ובכל מקרה בו ירד ערך כלי הרכב כתוצאה ממחדליה או מעשייה של קק"ל, יהא הספק זכאי לפיצוי מלא מקק"ל בגין נזקים ו/או ירידת ערך כזאת הכל לפי קביעת שמאי רכב מוסמך אשר יבחר על ידי הצדדים ובכפוף לכך כי ניתן אישור היבואן בכתב על איבוד אחריות בשל מעשה או מחדל של קק"ל ו/או מי מטעמה".	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.5.10	נבקש למחוק סעיף זה.	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.5.3	לא מקובל. אבקש למחוק את הסעיף	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.5.3	נבקש כי צמיגים אשר נגרמו להם נזק לא יחושבו בפול ויחויבו בנפרד.	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.5.3	נבקש לתקן את שש הצמיגים לארבע צמיגים.	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.5.3	נבקש לתקן את המילים "יהיו מתוצרת אירופאית בלבד" בשורה השישית ל-"יעמדו בתקן הישראלי".	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.5.4	נבקש גם בצפון 100 ק"מ (כמו בשאלות של בן איר)	ללא שינוי - מי זה בן איר?
18	נספח ב - מפרט השירות	4.5.5	חברתנו מבצעת החלפות של חלפים בהתאם להוראות יצרן ולפי תקנות משרד התחבורה, לרבות צמיגים. לכן נבקש למחוק סעיף זה.	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.5.5	מבקשים לשנות- הצמיגים המותקנים הם על פי תקנות משרד התחבורה	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.5.5	נבקש להוסיף בסיפא של הסעיף "ככל הניתן".	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.5.5	לא ניתן להתחייב לצמיגים מיוחדים ברכבים חשמליים- אלו צמיגים שעלותם משולשת משל צמיג רגיל .	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.5.6	ההחלטה על החלפת הצמיגים תיקבע על ידי הספק, במקרה של מחלוקת יסוכם בין הצדדים בהסכמה	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.5.6	לא מקובל. כבעלים הרכבים, במקרה של מחלוקת החלטת אנשי המקצוע של הספק היא הקובעת.	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.5.6	נבקש למחוק את המשפט השני בסעיף (החל מהמילה "במקרה").	ללא שינוי

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
18	נספח ב - מפרט השירות	4.5.9	נבקש לבטל סעיף זה , לא ניתן לבצע בדיקת צמיגים בעת ביצוע טיפול לרכב /ואו תיקון.	המילה תיקון תימחק
18	נספח ב - מפרט השירות	4.5.9	מבקשים למחוק בשורה ראשונה את המילה "תיקון".	המילה תיקון תימחק
18	נספח ב - מפרט השירות	4.6.1	למען הסר ספק האחריות לזיום טיפול היא באחריות המשתמש והמזמינה.	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.6.1.1	האחריות לביצוע בדיקת תקינות תקופתית הינה של קצין הבטיחות של קק"ל על פי תקנות משרד התחבורה. הספק יצמיד לקצין הבטיחות של קק"ל כונן לסייע בביצוע הבדיקות במיקום אחד לכמות כלי רכב מרוכזת. האחריות לתיאום חלה על קק"ל.	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.6.1.10	נבקש לסייג - תלוי בתקלה ולפי שיקול דעתו של מנהל המח' הטכנית של הספק.	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.6.1.2	מבקשים לראות את הטופס	ללא שינוי, כל אימת שהטופס עונה על הוראות תקנו התעבורה, יהיה מקובל
18	נספח ב - מפרט השירות	4.6.1.2	מבקשים למחוק- טופס של בדיקה תקופתית מחייב חתימה של קצין הבטיחות של קק"ל.	ללא שינוי, יובהר כי החתימה על טופס בדיקה תהא של נציג הספק (שהינו קצין בטיחות בתעבורה)
18	נספח ב - מפרט השירות	4.6.1.4	נבקש לבטל את הסעיף הנ"ל . ביקורת בטיחות הינה באחריות קצין הבטיחות/בוחן רכב של קקל בלבד .	ללא שינוי, יובהר כי החתימה על טופס בדיקה תהא של נציג הספק (שהינו קצין בטיחות בתעבורה)
18	נספח ב - מפרט השירות	4.6.1.4	מבקשים למחוק את הסעיף. האחריות לביצוע בדיקת תקינות תקופתית הינה של קצין הבטיחות של קק"ל על פי תקנות משרד התחבורה. הספק יצמיד לקצין הבטיחות של קק"ל כונן לסייע בביצוע הבדיקות במיקום אחד לכמות כלי רכב מרוכזת.	ללא שינוי, יובהר כי החתימה על טופס בדיקה תהא של נציג הספק (שהינו קצין בטיחות בתעבורה)
18	נספח ב - מפרט השירות	4.6.1.5	נבקש להבהיר כי תיקון שיידרש ברכב בשל שימוש ברכב בניגוד להוראות ההסכם או הפוליסה התקנית יעשה בתשלום.	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.6.1.7	למען הסר ספק :תוספי דלק וכן מים מיוחדים דוגמאת אוראה ופאף הנם באחריות המזמין ולא באחריות ספק	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.6.1.7	אבקש למחוק את הסעיף	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.6.1.8	במקום 6 אבקש לרשום 4	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.6.1.9	בתום טיפול- מושאר ברכב טופס תקינות לנהג הקצה. הטופס גם מצולם וניתן להעביר לנציג קק"ל העתק הטפסים בסיום טיפול במייל.	מקובל
18	נספח ב - מפרט השירות	4.6.2	נבקש למחוק סעיף זה , תקלה אפידמית מוגדרת כתקלה בטיחותית ולא כל תקלה החוזרת על עצמה מחייבת החלפת המכונית.	ללא שינוי, יובהר כי תקלה אפידמית כלשונה, איננה בטיחותית בהכרח

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
18	נספח ב - מפרט השירות	4.6.2	נבקש לשנות - תקלה חוזרת 6 פעמים .	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.6.2	לאחר המילים "במקרה של תקלה", יבוא "בטיחותית". לדוגמא - בעיה במערכת המולטידיה לא תהווה עילה להחזרת הרכב.	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.6.2	נבקש לתקן את 12 החודשים ל-6 חודשים.	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.6.2	נבקש לאחר המלה " תקלה" להוסיף את המילה "בטיחותית".	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.6.3	נבקש לסייג - תלוי מה התקלה ובייעוץ עם המנהל הטכני של הספק.	ללא שינוי
18	נספח ב - מפרט השירות	4.7.1.1	יובהר כי הרכבים יטופלו במוסכים מורשים מטעם משרד התחבורה, ולא במוסכים מורשים מטעם יבואן.	ללא שינוי
19	נספח ב - מפרט השירות	4.8	נוסיף כי בחברתנו יש אפליקציה לניהול צי רכב אשר מאפשר לכם לקבל ולשלוף את כל הנתונים בהינף יד.	ללא שינוי
19	נספח ב - מפרט השירות	4.7.2	יימחקו המילים: "באופן שכלי הרכב יטופלו במוסכים המרוחקים ממתקני קק"ל בלא יותר מ - 30 ק"מ לטיפולים ו 50 ק"מ לטיפול פחות". יובהר כי לא ניתן להתחייב למרחקים אלה.	ללא שינוי
19	נספח ב - מפרט השירות	4.7.2	במרחק של "30 ק"מ" נבקש "50 ק"מ" במקום "50 ק"מ" נבקש "80 ק"מ".	ללא שינוי
19	נספח ב - מפרט השירות	4.7.3	נבקש למחוק סעיף זה.	במקום יומיים ירשם ארבעה ימים
19	נספח ב - מפרט השירות	4.7.3	נבקש לעדכן את המועד למעל 4 ימי עבודה במכאני ומעל ל 7 ימי עבודה בפחות . נעדכן את משתמש הקצה או איש הקשר כבקשת קק"ל.	במקום יומיים ירשם ארבעה ימים
19	נספח ב - מפרט השירות	4.7.4.3	לא מקובל, נושא תפעול, תחזוקת הרכבים, הסכמים עם מוסכים הינם באחריות ועל דעת הספק	ללא שינוי
19	נספח ב - מפרט השירות	4.7.4.3	חברתנו בוחרת את ספקיה בקפידה יתרה ועובדת עם ספקיה תוך בסיס אמון וישרה, נבקש להסיר סעיף זה.	ללא שינוי
19	נספח ב - מפרט השירות	4.7.4.3	בקשה להפסקת עבודה מול קבלן משנה, תועבר לבדיקה מול הספק. הספק יבצע בדיקה מקיפה. במידה וחזרה בעיה מול אותו קבלן משנה מעל 3 פעמים בחצי שנה, ניתן יהיה לבקש הפסקת עבודה מולו.	ללא שינוי
19	נספח ב - מפרט השירות	4.7.4.3	יימחקו המילים : "על פי שיקול דעתו הבלעדי". יובהר כי ההחלטה להפסיק פעילות מול מוסך כלשהו תתקבל בשיתוף של מנהל המח' הטכנית של הספק יחד עם נציג קק"ל .	ללא שינוי

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
19	נספח ב - מפרט השירות	4.7.4.3	נבקש בסוף הסעיף להוסיף המילים "ומטעמים סבירים". נבקש לשנות כי ההחלטה תהיה משותפת עם הספק ועל פי שיקולים מוסכמים.	ללא שינוי
19	נספח ב - מפרט השירות	4.7.5	סעיף לא מובן , גם חלקים שאינם מוגדרים כבטיחותיים עלולים לעכב את יציאת הרכב מהמוסך.	ללא שינוי, הרכב ישוחרר באישור קצב"ת קק"ל
19	נספח ב - מפרט השירות	4.7.5	נבקש למחוק סעיף זה.	ללא שינוי, הרכב ישוחרר באישור קצב"ת קק"ל
19	נספח ב - מפרט השירות	4.8.2	נבקש כי העברת המסמכים הנ"ל תעשה על פי דרישה בכתב מקק"ל.	ניתן לספק דיגיטאלי ככל שעומד בתנאי החוק
19	נספח ב - מפרט השירות	4.8.2	נבקש לתקן הסעיף כך שניתן יהיה להעביר המסמכים באופן אלקטרוני בהתאם להוראות תקנות התעבורה.	ניתן לספק דיגיטאלי ככל שעומד בתנאי החוק
19	נספח ב - מפרט השירות	4.8.6	נבקש למחוק את המילה: "מיסים".	ללא שינוי
19	נספח ב - מפרט השירות	4.9.1	נבקש כי קקל תשלם דמי טיפול בגין הסבת דוחות וכבישי אגרה בסך של 25 ₪ + מע"מ.	ללא שינוי
19	נספח ב - מפרט השירות	4.9.3	נבקש להבהיר כי אביזרים אלה יסופקו רק במידה ויתקבלו כך במסגרת מפרט היבואן. אבזור נוסף יחויב על פי מחירון יבואן או של הספק הרלוונטי.	ללא שינוי, יובהר כי במידת הצורך, יש לתמחר את האביזרים הרלוונטיים
19	נספח ב - מפרט השירות	4.9.3.2	אבקש למחוק את המילים: "מתוצרת אירופאית בלבד"	ללא שינוי
19	נספח ב - מפרט השירות	4.9.3.5	נבקש להבהיר כי כיום ישנם רכבים אשר מגיעים עם מפתח חכם אחד ומפתח "גולם" נוסף מהיצרן ולא כפי שציינתם 2 שלטי נוחות	ללא שינוי
19	נספח ב - מפרט השירות	4.9.3.6	נבקש להוסיף "חיישני חנייה לאחור בצבע הרכב במידת האפשר "	מקובל
19	נספח ב - מפרט השירות	4.9.3.6	יובהר כי לא ניתן להתחייב כי חיישני הנסיעה לאחור יסופקו בצבע הפגוש. במקרה כזה יותקנו חיישנים בצבע אחר.	מקובל
19	נספח ב - מפרט השירות	4.9.3.7	אבקש למחוק את המילים: "מים מיוחדים" או להבהיר שלא מדובר בנוזל שמשות	ללא שינוי
19	נספח ב - מפרט השירות	4.9.3.8	ברשימת הדגמים במכרז אין רכבים מסחריים ואו רכבי 4*4, נבקש למחוק את הסעיף	ללא שינוי
19	נספח ב - מפרט השירות	4.9.3.8	נבקש להבהיר בסעיף: " עלות המיגון המלא תימסר לקק"ל בכל זמן רלוונטי להזמנת רכב 4X4, ותתווסף לעלות החודשית (בחלוקה ל-36 חודשים) , ואינה כלולה במחיר החודשי לרכבי 4X4 שמציע הספק בהצעה זו"	ללא שינוי, מחיר הליסינג יכלול את האמור בסעיף זה

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
19	נספח ב - מפרט השירות	4.9.3.8	נבקש כי המיגון לרכבי 4*4 יהי על חשבון קק"ל.	ללא שינוי, מחיר הליסינג יכלול את האמור בסעיף זה
19	נספח ב - מפרט השירות	4.9.5	ובלבד שהתקנת מערכת האמור בכפוף להוראות יצרן ואשר התקנתה אינה דורשת קדיחת חורים במכלולי הרכב,ואו הספק צריכה חשמלי חריג המכביד על המצבר.נבקש לקבל פרטים ומפרט מראש בגין מערכת הכריזה	ללא שינוי, ראה 4.9.6
19	נספח ב - מפרט השירות	4.9.5	נבקש כי כל בקשה להתקנה של וו גרירה תלווה במסמך נפרד המסייג כיסוי לנזקים ואו כיסוי ביטוח בגרירה ואו לנגרר ואו לנזק תוצאתי מגרירה עצמית	ללא שינוי
19	נספח ב - מפרט השירות	4.9.5	בכל מקרה של התקנות כאמור, יחוייב המזמין לפרק את המערכות ולשאת בהוצאות השבה לקדמות	ללא שינוי, ראה 4.9.10
19	נספח ב - מפרט השירות	4.9.5	כל התקנה כאמור בכפוף להנחיות יצרן הרכב, כמו כן ובלבד שתקינות הרכב והפעלות ומערכתיו לא יפגעו	ללא שינוי, יובהר כי ככל שקקל תתקין מתקונים שונים שלא באמצעות הספק, אלה יעשו באמצעות מתקינים מורשים
19	נספח ב - מפרט השירות	4.9.5	לאחר המילים: "מערכת כריזה", נבקש להוסיף באישור הספק ובאישור משטרה רלוונטי"	ללא שינוי, ככל שנדרש אישור משרד התחבורה יעשה ע"י קק"ל
19	נספח ב - מפרט השירות	4.9.5	נבקש כי התקנות מעבר להתקן תדלוק ופסקל יבוצעו רק בכפוף לאישור מראש של הספק.	ללא שינוי, יובהר כי ככל שקקל תתקין מתקונים שונים שלא באמצעות הספק, אלה יעשו באמצעות מתקינים מורשים
20	נספח ב - מפרט השירות	5.3	בכל מקרה כאמור, במידה ותחול תוספת מחיר בגין צבע, האמור יוסף למחיר החדשי בנפרד. בחלוקה על פני תקופת השכירות ואו בתשלום מראש.	ללא שינוי, ראה סעיף 20
20	נספח ב - מפרט השירות	5.3	נבקש להוסיף: " במידה והצבע הנבחר ע"י קק"ל מחויב בתשלום נוסף ע"י היבואן, יתווסף הסכום בחלוקה ל-36 חודשים למחיר החדשי"	ללא שינוי, ראה סעיף 20
20	נספח ב - מפרט השירות	5.3	נבקש להבהיר כי ככל והצבע שיבחר מחויב בתוספת תשלום על ידי היבואן, קק"ל תישא בתוספת התשלום.	ללא שינוי, ראה סעיף 20
20	נספח ב - מפרט השירות	5.3	הבהרה: במידה וקק"ל תזמין צבע לו ישנה תוספת מחיר הרי העלות תתווסף לעלות דמי החכירה.	ללא שינוי, ראה סעיף 20
20	נספח ב - מפרט השירות	5.5	נבקש לבטל סעיף זה, נראה מיותר, ניהול המלאי מול היבואן מתאפיין בהרבה שינויים.	לאחר המילה "לשבוע" יתווספו המילים, או במועד ארוך יותר שיקבע על ידי קק"ל
20	נספח ב - מפרט השירות	5.7	נבקש להוסיף " ובלבד שהרכב לא שולם ליבואן "	מקובל
20	נספח ב - מפרט השירות	5.7	מצבר אחד לכל רכב בחישוב פול	ללא שינוי
20	נספח ב - מפרט השירות	5.7	במקום המילים: "שהרכב לא התקבל במגרשי הספק." יירשם : שהספק לא העביר תשלום ליבואן בגין הרכב"	מקובל

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
20	נספח ב - מפרט השירות	5.7	לא מקובל. במקום "ובלבד שהרכב לא התקבל במגרשי הספק", יבוא "ובלבד שהרכב לא שולם ליבואן". יובהר כי מדובר בסעיף מאוד בעייתי, לאחר ביצוע התשלום ליבואן אין באפשרות הספק לבטל את ההזמנה.	מקובל
20	נספח ב - מפרט השירות	5.7	נבקש להחליף את המילים "לא התקבל במגרשי הספק" במילים "לא נרכש על ידי הספק".	ראה תשובה לשאלה
20	נספח ב - מפרט השירות	5.8	רכב האיגום ישמש כרכב חלופי למקרים חריגים, הרכב יהיה בשליטה של הספק ואו נציגו בלבד.	ללא שינוי
20	נספח ב - מפרט השירות	5.8	נבקש להוסיף: "רכב האיגום ישמש בתור רכב חליפי בלבד לרכבי הספק, במקרה בו הרכב הקבוע יצא מכלל פעולה ו/או, נלקח ע"י הספק לתיקון/טיפול. הרכב ינוהל ע"י נציג השירות שהועמד מטעם הספק אצל קק"ל. למען הסר ספק כל הוראות ההסכם יחולו על רכב ה"פול".	ללא שינוי
20	נספח ב - מפרט השירות	5.8	נבקש שרכב האיגום יסופק לאחר מסירה של 100 כלי רכב ולא אחר הזמנה של 100 כלי רכב.	ללא שינוי
20	נספח ב - מפרט השירות	5.8	נבקש לתקן הסעיף כך שרכב איגום יסופק רק החל מאספקת 100 רכבים. כאשר רכב זה יהיה עד שלושה שנתונים לאחר ממועד האספקה.	ללא שינוי
20	נספח ב - מפרט השירות	6.1	אבקש למחוק את הדרישה למערכת WAZE. רוב הרכבים מגיעים היום עם שיקוף מסך ובחלקם גם אין אפשרות טכנית להתקין מערכת ניווט נפרדת	ראה 4.9.3.2
20	נספח ב - מפרט השירות	6.3	ככל שמגיעה עם הרכב בהתאם למפרט יבואן רשמי	ללא שינוי
20	נספח ב - מפרט השירות	6.3	נבקש להבהיר כי ביצוע הזמנות לרכבים יעשה בתיאום עם הספק בהתחשב בכלי הרכב המצויים במלאי היבואן וזמינים לאספקה וביחס לאלה שאינם במלאי ביחס לצפי הגעתם למלאי.	ללא שינוי
20	נספח ב - מפרט השירות	6.3	נבקש לתקן את מועדי האספקה ל-35 ימי עבודה ונבקש להבהיר כי לוחות זמנים אלה יחולו אך ורק ביחס לרכב המצוי במלאי היבואן ומיועד ושומר לטובת הזמנות קק"ל.	ללא שינוי
20	נספח ב - מפרט השירות	6.3	מובהר שהתקופה יכולה להתייחס רק לרכבים שהינם במלאי יבואן בישראל ומיועדים לרכישה ע"י הספק.	ללא שינוי
20	נספח ב - מפרט השירות	6.4	נבקש לשנות את המילים: "28 יום", למילים: "28 ימי עסקים". וכן להוסיף בכפוף למלאי היבואן"	ללא שינוי
20	נספח ב - מפרט השירות	6.5	לא ישולם פיצוי מקום בו הסיבה לעיכוב מקורה ביבואן.	לא ישולם פיצוי מקום בו הוכיח הספק כי הסיבה לעיכוב מקורה ביבואן
20	נספח ב - מפרט השירות	6.5	נבקש למחוק סעיף זה - חברתנו אינה עובדת בשיטת קנסות בגין איחור בהספקה. לקק"ל תעמוד הזכות לבטל את ההזמנה או לחילופין יוצע לה רכב אחר באותה קטגוריה וזאת במידה והרכב אינו במלאי היבואן.	ללא שינוי
20	נספח ב - מפרט השירות	6.5	<u>לאחר</u> : "...שהאיחור נובע מהסיבה של חוסר במלאי של הרכב המוסמן" <u>יתווסף</u> : "או מסיבה אחרת שאינה תלויה בספק".	ללא שינוי

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
20	נספח ב - מפרט השירות	6.5	נבקש כי אחרי המשפט: "אלא אם הספק הוכיח שהאיחור נובע מהסיבה של חוסר במלאי של הרכב המזומן" יבוא: "או מסיבות שאינן בשליטת הספק, ובלבד שהספק עשה מאמצים להימנע מאיחור".	ללא שינוי
20	נספח ב - מפרט השירות	6.5	נבקש להוסיף לאחר המילה "המזומן" בשורה השלישית "למעט אם האיחור נבע מנסיבות שאינן בשליטת הספק". כמו כן נבקש למחוק את המשפט האחרון בסעיף החל מהמילה "האמור" – אין ביכולת הספק להתחייב בשם היבואנים כי יסכימו להעמיד אישור כזה.	לא ישולם פיצוי מקום בו הוכיח הספק כי הסיבה לעיכוב מקורה ביבואן
20	נספח ב - מפרט השירות	6.6	יש להוסיף בסוף הסעיף: "האמור אינו חל במקרה של איחור באספקת כלי-רכב בשל חוסר במלאי או סיבה אחרת שאינה תלויה בספק, כאמור בס' 6.5 לעיל".	ללא שינוי
20	נספח ב - מפרט השירות	6.7	נבקש להוסיף בסוף הסעיף וזאת במידה והרכבים נמצאים במלאי היבואן ו/או ממשיכים להגיע בהספקה סדירה לארץ	בסייפא יתווסף " וזאת במידה והרכבים נמצאים במלאי היבואן ו/או ממשיכים להגיע בהספקה לארץ"
20	נספח ב - מפרט השירות	6.7	לאחר המילים "המפורטים בהסכם" נבקש להוסיף "והכלולים ברשימת הרכבים שצורפה למכרז" בסיפא יתווסף "ולאחר הסכמת הספק".	ללא שינוי
20	נספח ב - מפרט השירות	6.7	נבקש להבהיר כי התחייבות זו מותנית בהימצאות כלי הרכב במלאי היבואן וכן בכך שהספק עודנו בקשר מסחרי שוטף עם היבואן הרלבנטי או אינו מנוע מלספק את כלי הרכב מכל סיבה אחרת שאינה בשליטתו.	בסייפא יתווסף " וזאת במידה והרכבים נמצאים במלאי היבואן ו/או ממשיכים להגיע בהספקה לארץ"
20	נספח ב - מפרט השירות	4.9.10	במקרה שהרכב יוחזר לספק ללא פירוק, יחוייב המזמין לשאת הן בהוצאות הפירוק והן בהוצאות השבה לקדמות	ללא שינוי
20	נספח ב - מפרט השירות	4.9.10	נבקש להוסיף לאחר המילים: "ללא גרימת נזק לרכב", את המילים: "ובכפוף לשינוי רישיון הרכב באם רלוונטי"	בסייפא יתווסף " שינוי רישיון יבוצע על ידי קק"ל ככל שרלוונטי"
20	נספח ב - מפרט השירות	4.9.11 (חדש)	יובהר כי בכל האמור בהתקנות אלה הם יבוצעו על פי הנחיות הספק וכי הוצאות ההתקנה, השימוש והפירוק יחולו על קק"ל. ל. היה ולא דאגה קק"ל לפירוק התקן התדלוק ו/או מכשיר טלפון סלולארי כאמור תישא קק"ל בעצמה במלוא הנזקים והעלויות שיגרמו בשל אי פירוקם. התקנת מכשיר טלפון סלולארי תבוצע אך ורק על גבי התקן מיוחד שאינו דורש קדיחת חורים ברכב.	ללא שינוי
20	נספח ב - מפרט השירות	4.9.6	נבקש להוסיף: "ככל ויוחזר רכב שבוצע בו שינוי ברישיון הרכב, ללא האבזר שמופיע ברישיון הרכב, תמשיך ותחוייב קק"ל בגין קק"ל כאילו הרכב לא הוחזר לספק וזאת עד שתתקן את רישיון הרכב כך שיתאם לקיים ברכב שהוחזר לספק"	מקובל
20	נספח ב - מפרט השירות	4.9.7	נבקש לתקן כך שהתקנות יבוצעו בהסכמת הצדדים.	ללא שינוי
20	נספח ב - מפרט השירות	4.9.9	התקנת ציוד נוסף ברכב אחרי מסירת הרכב ללקוח יהיו באחריות הלקוח כולל שינוע הרכב	ללא שינוי, ככל שההתקנה תבוצע על ידי הספק, השינוי והאחריות יבוצעו על ידו
20	נספח ב - מפרט השירות	4.9.9	מבקשים להוסיף- למעט התקני תידלוק.	מקובל
20	נספח ב - מפרט השירות	6.1-6.7	יובהר כי הספק תלוי במלאי היבואן. הספק ייעשה כל שביכולתו לספק את כל דגמי הרכב המופרטים בהסכם, וכל כמות שתזומן, בכפוף להמצאות הרכבים במלאי היבואנים.	ללא שינוי
21	נספח ב - מפרט השירות	7.1	במקום המילים: "לא התקבל במגרשי הספק" אבקש לרשום: "לא שולם ליבואן הרכב ע"י הספק"	ראה שאלה לסעיף זה

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
21	נספח ב - מפרט השירות	7.1	נבקש לאפשר העברת מסמכים אלה באופן דיגיטלי.	מקובל ובלבד שעומדים בדרישות החוק
21	נספח ב - מפרט השירות	7.1	נבקש לעדכן את הק"מ בהתאמה ל 100 ק"מ באתר קרוב, 250 באתר רחוק.	ללא שינוי
21	נספח ב - מפרט השירות	7.11	נבקש לשנות " ככל שקיים ומסופק עם המכונת"	ללא שינוי, יובהר כי ככל ואין כבל יש לתמחרו במסגרת המחיר
21	נספח ב - מפרט השירות	7.11	נבהיר כי כבל טעינה מגיע עם הרכב ואינו באחריות הספק	ללא שינוי, יובהר כי ככל ואין כבל יש לתמחרו במסגרת המחיר
21	נספח ב - מפרט השירות	7.11	לא ברור מה ההתייבות שלנו? לרכוש את כלי הרכב מראש? להשיג מימון דרוש? מבוקש למחוק את הסעיף	לא ברור
21	נספח ב - מפרט השירות	7.11	ככל שיסופק ע"י היבואן. במקרה שלא סופק ע"י היבואן - תשלם קק"ל עבור הכבל.	ללא שינוי, יובהר כי ככל ואין כבל יש לתמחרו במסגרת המחיר
21	נספח ב - מפרט השירות	7.12	נבקש בסוף הסעיף להוסיף "הכל, למעט ביחס לתאימות הרכב להזמנת קק"ל".	ללא שינוי
21	נספח ב - מפרט השירות	7.15	נבקש להוסיף בסוף הסעיף "למעט אם הספק עידכן את קק"ל על מועד המסירה וקק"ל לא שיתפה פעולה במסירת הרכב. בנסיבות אלה יראו את מועד המסירה, כמועד ההודעה של הספק על מועד המסירה."	ללא שינוי, יובהר כי לא נראה שלקוח קיים איננו משתף פעולה בקבלת רכב
21	נספח ב - מפרט השירות	7.16	נבקש לבטל סעיף זה, מסירת הרכבים מבוצעת על ידי נציגי שינוע ולא על ידי קציני בטיחות.	המילים קצין הבטיחות של הספק יוחלפו במילה "נציג הספק"
21	נספח ב - מפרט השירות	7.16	28 ימי עסקים בכפוף להימצאות הרכב במלאי היבואן/הספק בארץ	ללא שינוי
21	נספח ב - מפרט השירות	7.16	המילים: "קצין הבטיחות של הספק" יימחקו ובמקומם יירשם: "נציג הספק"	המילים קצין הבטיחות של הספק יוחלפו במילה "נציג הספק"
21	נספח ב - מפרט השירות	7.16	הדרכה תבצע ע"י נהג השינוע. במסירה מרוכזת תבדק אפשרות להדרכה ע"י נציג היבואן.	המילים קצין הבטיחות של הספק יוחלפו במילה "נציג הספק"
21	נספח ב - מפרט השירות	7.6	ישנם רכבים שמגיעים עם ערכת ניפוח ולא עם גלגל חרבי.	ללא שינוי, הסעיף מציין "ככל שמסופק על ידי היבואן"
21	נספח ב - מפרט השירות	7.7	מבקשים להוסיף- עד 3 ימי עבודה, מרגע קבלת העידכון על ידי הספק.	לא ברור
21	נספח ב - מפרט השירות	7.7	נבקש למחוק את המילים "ו/או מוסכים".	המילה מוסכים תמחק

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
21	נספח ב - מפרט השירות	7.7	נבקש למחוק סעיף זה.	המילה מוסכים תמחק
21	נספח ב - מפרט השירות	8.1	במידה והוחלף רכב כאמור, המחיר החדש יעודכן בכפוף לעדכון המחירון וכן במידה והיה עדכון בתנאים המסחריים אצל היבואן ואו מעבר בין קבוצות רישוי.	ללא שינוי
21	נספח ב - מפרט השירות	8.1	נבקש להוסיף: "במקרה בו לא השתנו התנאים המסחריים של הספק מול היבואן לא ישנתה המחיר החדש לקק"ל, למעט במקרה בו השתנה מחירון הרכב. אך במקרה בו למרות שמדובר בשינוי מינורי כגון "מתיחת פנים", השתנו התנאים המסחריים של הספק מול היבואן, ייקבע מחיר חדש לאחר משא ומתן בין הצדדים".	ללא שינוי ראה סעיף 19
21	נספח ב - מפרט השירות	8.1	נבקש להוסיף בסוף המשפט כי במידה ובעקבות מתיחת הפנים תשונה לרעה הנחת היבואן לספק אזי נבקש לנהל מו"מ בנדון.	ללא שינוי ראה סעיף 19
21	נספח ב - מפרט השירות	8.1	כל שינוי ברכב - כולל שינוי מינורי- גורר לעיתים עדכון בתנאים המסחריים ושל הספק ובהתאם מחייב עדכון דמי חכירה בהזמנות חדשות.	ללא שינוי ראה סעיף 19
21	נספח ב - מפרט השירות	9.1	במקום 50 אבקש לשנות ל 350, במקום 150 אבקש לשנות ל 650	ללא שינוי
21	נספח ב - מפרט השירות	9.11	נבקש להוסיף: "בכפוף למלאי הספק"	ללא שינוי
21	נספח ב - מפרט השירות	6.1 (חדש)	נבקש להבהיר כי היה ולאחר ביצוע ההזמנה תבטל קק"ל את ההזמנה, תשפה קק"ל את הספק בגין הנזקים וההוצאות שייגרמו לו כתוצאה מכך ובלבד שבמועד זה המציע כבר רכש את הרכב הרלוונטי.	ללא שינוי
22	נספח ב - מפרט השירות	9.2	נבקש לשנות כך שבמקום תוך שעתיים יגיע רכב גישור תוך 4 שעות	במקום "תוך 2 שעות", יבוא "תוך 3 שעות", בערבה וברמת הגולן - תוך 4 שעות".
22	נספח ב - מפרט השירות	9.2	יסופק בתוך 3 שעות, למעט: רמת הגולן, שטחי איו"ש ודרומית לצומת הערבה - 4 שעה	במקום "תוך 2 שעות", יבוא "תוך 3 שעות", בערבה וברמת הגולן - תוך 4 שעות".
22	נספח ב - מפרט השירות	9.2	במקום "תוך 2 שעות", יבוא "תוך 3 שעות", בערבה וברמת הגולן - תוך 4 שעות".	במקום "תוך 2 שעות", יבוא "תוך 3 שעות", בערבה וברמת הגולן - תוך 4 שעות".
22	נספח ב - מפרט השירות	9.2	בשורה האחרונה במקום "48 שעות", יבוא "24 שעות".	ללא שינוי
22	נספח ב - מפרט השירות	9.2	נבקש להחליף את 2 השעות בשורה השנייה ב-4 שעות.	במקום "תוך 2 שעות", יבוא "תוך 3 שעות", בערבה וברמת הגולן - תוך 4 שעות".
22	נספח ב - מפרט השירות	9.2	אין התכנות לוגיסטית לאספקת חלופי תוך שעתיים. נבקש לעדכן ל 3 שעות במרכז הארץ ו 4 שעות בשאר הארץ - מועד אספקת החלופי.	במקום "תוך 2 שעות", יבוא "תוך 3 שעות", בערבה וברמת הגולן - תוך 4 שעות".
22	נספח ב - מפרט השירות	10.1	הספק לא יכול לדווח על התאונה, אלא נהג קק"ל	ללא שינוי, לעיתים בעת תאונה, הספק יודע לפני הלקוח על האירוע.

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
22	נספח ב - מפרט השירות	10.1	נבקש למחוק סעיף זה. על קק"ל לדווח לספק ולא להיפך.	ללא שינוי, לעיתים בעת תאונה, הספק יודע לפני הלקוח על האירוע.
22	נספח ב - מפרט השירות	11	נבקש שיובהר כי במקרה של נזקים שלא דווחו ו/או נגרמו כתוצאה מהפרת קקל או מי מטעמה את הוראות ההסכם ו/או הוראות פוליסת הביטוח, תשלם קקל את עלות כל הנזקים וההוצאות שנגרמו לרכב.	ללא שינוי
22	נספח ב - מפרט השירות	11.1	במקום המילים: "תודיע קק"ל לספק", יירשם: "תתאם קק"ל עם הספק"	ללא שינוי
22	נספח ב - מפרט השירות	11.2	נודה לקבלת נתוני רקע קיימים, ממוצע תאונות לשנה לרכב, ממוצע הוצאות השבה לקדמות לרכב, בכדי שניתן יהיה לחשב נתון זה במחיר החודשי.	בהתאם לבחינה שנערכה מול ספק קיים, ממוצע התאונות לכלל הצי הוא 0.44 לשנה
22	נספח ב - מפרט השירות	11.2	על קק"ל להחזיר את הרכב לאחר פירוק הדלקן ובצירוף 2 סטים של מפתחות. בנוסף עליה לפרק כל מתקון שהרכיבה ללא נזק לרכב בהתאם לדרישת הספק.	ללא שינוי
22	נספח ב - מפרט השירות	11.3	מבקשים להוסיף גם צלחות נוי	ללא שינוי
22	נספח ב - מפרט השירות	11.4	ככל שמגיע עם הרכב בהתאם למפרט יבואן רשמי	ללא שינוי
22	נספח ב - מפרט השירות	11.4	יימחקו המילים: "של מפתח ומדף אחורי". קק"ל תחויב בגין כל אביזר חסר. כמו כן, קק"ל תהא אחראית לכל ירידת ערך ו/או נזק שיגרם לכלי הרכב, הנובע משימוש שאינו תואם את תנאי חוזה זה. אם קק"ל תחלוק על קביעת הספק יפסק הסכום ע"י שמאי רכב מוסמך שימונה ע"י הצדדים וקביעתו תהיה סופית."	ללא שינוי
22	נספח ב - מפרט השירות	11.4	נבקש להבהיר כי הפטור יחול רק על נזק המכוסה על פי תנאי הפוליסה התקנית לביטוח רכב (מקיף).	ללא שינוי
22	נספח ב - מפרט השירות	11.4	נבקש להבהיר כי אף במקרה בו מסמכי ההתקשרות הינם על בסיס ביטול השתתפות עצמית קק"ל עדין תידרש לשלם לספק בגין חוסרים או בגין נזקי מרכב תחתון, גג או ביחס לנזקים שנגרמו בשל הפרת תנאי השימוש הקבועים בהסכם זה או פוליסת הביטוח הרלוונטית.	ללא שינוי
22	נספח ב - מפרט השירות	11.6	במקום: "קצין הבטיחות של הספק" אבקש לרשום "נציג הספק"	מקובל
22	נספח ב - מפרט השירות	11.6	לא קיים סעיף 12.4 ו-12.5. נבקש למחוק את המילים: "או 3000 ש" במצטבר לפני הנמוך"	במקום 12.4-12.5 יירשם 11.4-11.5
22	נספח ב - מפרט השירות	11.6	נבקש לתקן טעות סופר במקום סעיפים "12.5-12.4" ירשם "11.5-11.4"	במקום 12.4-12.5 יירשם 11.4-11.5
22	נספח ב - מפרט השירות	11.7	נבקש למחוק: "ובלבד שהחוסר שלגביו מתבצעת דרישה, קיים בדיווח על ההחזרה כאמור ב 12.3 לעיל". לספק תהא אפשרות לבדוק את הרכב תוך 72 שעות ולעדכן את הלקוח באם התגלה אביזר חסר ו/או נזק הנובע משימוש שאינו תואם את החוזה."	ללא שינוי
22	נספח ב - מפרט השירות	11.7	נבקש להגדיל את 30 הימים ל-90 ימים.	ללא שינוי

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
22	נספח ב - מפרט השירות	11.7	נבקש לעדכן ל 90 ימים.	ללא שינוי
22	נספח ב - מפרט השירות	12.1	נבקש להבהיר , קציני הבטיחות של הספק, רשומים על שם הספק במשרד התחבורה , ולא על שם קק"ל	מקובל
22	נספח ב - מפרט השירות	12.2	חברתנו מבצעת טיפולים במוסכי היבואן,לא ניתן לאשר כניסה לבדיקות חיצוניות	ללא שינוי
22	נספח ב - מפרט השירות	12.2	בסיפא של הסעיף יובהר כי הביקורים יתואמו מראש ובצורה מסודרת מול הספק.	מקובל
22	נספח ב - מפרט השירות	12.2	ביקור נציג קק"ל במתקני הספק רק בתיאום מראש.	מקובל
22	נספח ב - מפרט השירות	11.3-11.5	נבקש להבהיר כי הוראות סעיף אלה יורחבו לכלל החוסרים שיאותרו ברכב והחיוב בגינם יהיה על פי עלותם באותה העת. לא סביר לקבוע מחירון שעשוי לעמוד בתוקף 5 שנים.	ללא שינוי
22	נספח ב - מפרט השירות	11.9	נבקש להוסיף סעיף חדש בנוסח כדלקמן: "קק"ל מתחייבת להחזיר את כלי הרכב לחזקת הספק בתום תקופת השכירות או עם סיומה מכל סיבה שהיא, כשהם ריקים מכל הפץ השייך לכללית. אם בהחזרת כלי הרכב ימצאו בו חפצים, לכללית מתחייבת לקבלם לחזקתה, מיד עם דרישת הספק. היה וקק"ל לא תעשה כן תוך 7 ימים ממועד הדרישה, מוותרת בזאת קק"ל על כל טענה בגין נזק או הפסד או הוצאה בקשר לחפצים אלה."	ללא שינוי
22	נספח ב - מפרט השירות	9.1.3	נבקש להוסיף לסעיף שתאריך סיום העסקה יהא ביום בו הוחזר לספק הרכב החליפי."	מקובל
22	נספח ב - מפרט השירות	9.1.3	נבקש להבהיר כי בנסיבות אלה יראו את בחירת קק"ל כהחזרה מוקדמת והוראות סעיף 23 למפרט יחולו בהתאם.	ללא שינוי
22	נספח ב - מפרט השירות	9.1.3	כמו כן, נבקש להבהיר כי רכבים אלה כן יחשבו במגזרת אחוזי ההחזרה ללא עלות.	ללא שינוי
23	נספח ב - מפרט השירות	13.1	יובהר כי מנהל תיק הלקוח עוסק בעניינים המסחריים כגון הזמנות, מלאי וכדומה. חשבונות - ימונה גובה לקקל. זמני תיקון במוסך - באחריות המוקד ומנהל הצי.	ללא שינוי
23	נספח ב - מפרט השירות	13.2	בסעיף הנ"ל נבקש לבטל את המילים "ותעודה של קצין בטיחות בתעבורה", כמו כן נבקש לאפשר נציג עם ניסיון של שנה ומעלה.	ללא שינוי
23	נספח ב - מפרט השירות	13.2	אבקש להבהיר שהרכב החלופי יועמד לתקופה של עד 30 יום שבמהלכם קק"ל תבחר מבין 3 האפשרויות	ללא שינוי
23	נספח ב - מפרט השירות	13.2	הספק לא מספק קציני בטיחות בתעבורה אלא רק נציגי שירות בבית לקוח. נבקש לתקן את הסעיף בהתאם , וכן למחוק 5 שנות ניסיון .	ללא שינוי

התייחסות קק"ל	שאלה/הבהרה	מספר סעיף	שם הנספח	עמוד
ללא שינוי	נבקש לאשר העמדת מנהל צי אשר ילווה במהלך השנה הראשונה ע"י מנהל התפעול הארצי של החברה, זאת ללא קשר לשנות נסיונו. כמו כן נבקש לוותר על הדרישה לתעודה של קצין בטיחות בתעבורה. בנוסף נבקש כי מנהל הצי יוצב בחצרי קק"ל לאחר מסירה של 100 רכבים ראשוניים.	13.2	נספח ב - מפרט השירות	23
ללא שינוי	נבקש להסיר את הדרישה כי מנהל הצי יהיה בעל תעודה של קצין בטיחות.	13.2	נספח ב - מפרט השירות	23
ללא שינוי	נבקש לעדכן את נתוני הנציג במשרדי קק"ל : מנהל צי /נציג ולא קצין בטיחות בתעבורה (עלות קצין בטיחות בתעבורה כפולה עד משולשת מנציג שירות). בנוסף נסיון מנהל הצי יהיה שנתיים.	13.2	נספח ב - מפרט השירות	23
ללא שינוי	נבקש למחוק: "ובזמני התורניות". שעות העבודה הינן 08:00-17:00, בימים א-ה. במקום המילה "נותבו פניות", יירשם תפנה קק"ל".	13.3	נספח ב - מפרט השירות	23
ללא שינוי	נבקש למחוק: "נציג השירות לא ישמש כמשנע רכבים אלא באישור נציג קק"ל". תפקיד נציג השירות הינו לטפל ברכבי הספק אצל קק"ל ובתוך כך גם לשנע רכבים של קק"ל".	13.4	נספח ב - מפרט השירות	23
ללא שינוי	הנציג אמור לשנע את כלי הרכב.	13.4	נספח ב - מפרט השירות	23
ללא שינוי	נבקש להוסיף בסוף הסעיף "מטעמים סבירים"	13.5	נספח ב - מפרט השירות	23
ללא שינוי	נבקש לנסח שעל כל 100 כלי רכב חכורים מהספק - יוצב נציג שירות בבית קק"ל	13.6	נספח ב - מפרט השירות	23
ללא שינוי	נבקש כי חובת הצבת הנציג תחול ביחס ל-100 כלי רכב שיוספקו בפועל לקק"ל כאשר ככל ויוחכרו לקק"ל פחות מ-100 ככלי רכב, חובה זו תתבטל.	13.6	נספח ב - מפרט השירות	23
ללא שינוי, הספק מחליט על דרך עבודתו	נבקש לבטל את הסעיף הנ"ל, אספקת חלפים תבוצע על ידי ניידות שרות של הספק בלבד .	15.1	נספח ב - מפרט השירות	23
ללא שינוי,	נבקש להבהיר כי ככל שמערכות המחשב של הספק אינן תומכות בדרישות קק"ל בסעיף זה תוקנה לו תקופת שהות ליישם את הפיתוחים הנדרשים לשם כך.	16	נספח ב - מפרט השירות	23
מבנה החשבונית - לא ניתן לשנות את מבנה החשבונית	מבנה החשבונית יתואם בין הצדדים ובהתאמה ליוכלת הספק לבצע את ההתאמות המבוקשות.	16.2	נספח ב - מפרט השירות	23
מבנה החשבונית - לא ניתן לשנות את מבנה החשבונית	מבנה החשבונית - לא ניתן לשנות את מבנה החשבונית	16.2	נספח ב - מפרט השירות	23
מבנה החשבונית - לא ניתן לשנות את מבנה החשבונית	נבקש לתקן כי הפורמט יהיה כמקובל אצל הספק.	16.2	נספח ב - מפרט השירות	23
ללא שינוי	נבקש למחוק סעיף זה.	16.3	נספח ב - מפרט השירות	23

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
23	נספח ב - מפרט השירות	16.4	נבקש כי האמור בסעיף זה יחול רק בחשבונית השכירות ולא בחשבונית התוספות.	ללא שינוי
24	נספח ב - מפרט השירות	16.1	אבקש להוסיף: "ולמעט תאונות שלא דווחו לספק עם קרותן ונזקי מרכב תחתון (שאינם כתוצאה מאירוע תאונתי)"	ללא שינוי
24	נספח ב - מפרט השירות	16.1	נבקש במקום "תשלום שוטף +60" יבוא "תשלום שוטף +45". כמו כן - מתי ישולמו חשבוניות אשר אינן דמי שכירות חודשיים?	ללא שינוי
24	נספח ב - מפרט השירות	16.1	נבקש למחוק את המשפט: " וילוו בגיליון אקסל מפורט".	ללא שינוי
24	נספח ב - מפרט השירות	16.1	נבקש להבהיר כי דמי השכירות ישולמו בהרשאה לחיוב חשבון.	ללא שינוי
24	נספח ב - מפרט השירות	16.10	נבקש לעדכן : התשלום יתבצע בהוראת קבע . כאשר מועד החיוב בתחילת כל חודש מראש בעבור חודש החכירה .	ללא שינוי
24	נספח ב - מפרט השירות	16.10	נבקש להוסיף שקק"ל תשלם לספק מקדמה בסך של 3 חודשי חכירה בהזמנת כל רכב . אלו ישמשו כבטוחה לספק ויעמדו לזכות קק"ל במקום תשלום 3 חודשי החכירה האחרונים לעסקה.	ללא שינוי
24	נספח ב - מפרט השירות	16.9	נבקש למחוק הסעיף בכללותו.	ללא שינוי
24	נספח ב - מפרט השירות	17.3	הבהרה: לא תחול השתתפות עצמית לנזק בכפוף לשימוש סביר ברכב בהתאם לתנאי ההסכם וכדרך בעלים השומר על רכשו. בנוסף יחולו חיובים על חוסרים.	ללא שינוי
24	נספח ב - מפרט השירות	18.2	נבקש לעדכן את מדד הבסיסי שייקבע בהתאם למועד מסירת הרכב המקורי.	ללא שינוי
24	נספח ב - מפרט השירות	17.5.1	נבקש למחוק את הסעיף .	ללא שינוי
24	נספח ב - מפרט השירות	17.5.4	תעריף יומי מחושב לפי סכום שנתי לחלק ב 12 כפול מספר הימים בפועל. לא ניתן לחשב לפי 30 ימים	מקובל
24	נספח ב - מפרט השירות	17.5.5	לאחר המילים "והן במקרים של השבתת הרכב ו/או גניבת הרכב", יבוא "למעט אם סופק רכב חלופי, ובמקרה כזה העסקה תשתיים לאחר הזחרת הרכב החלופי".	מקובל
24	נספח ב - מפרט השירות	17.5.6	נבקש לשנות כי מועד סיום העסקה יהיה בעת מסירת הרכב חזרה לידי הספק ולא בעת הודעה כי הרכב מוכן למסירה	ללא שינוי
24	נספח ב - מפרט השירות	17.5.6	יימחק המשפט "או הודיע לספק כי הרכב מוכן למסירה, לפי המוקדם". יובהר כי עסקה תשתיים בתאריך החזרת הרכב לספק, אלא אם הספק לא הגיע לאסוף את הרכב ביום בו נקבע האיסוף (איסוף ייקבע לפחות 2 ימי עסקים מתאריך ההודעה).	ללא שינוי

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
25	נספח ב - מפרט השירות	18.2	במקום: "בתום חודש" נבקש לשנות ל: "יום מסירת הרכב".	ללא שינוי
25	נספח ב - מפרט השירות	18.2	נבקש כי מדד הבסיס יהיה המדד הידוע ביום מסירת הרכב.	ללא שינוי
25	נספח ב - מפרט השירות	18.5	נבקש להוסיף כי בנוסף לתשלומי השכירות הצמודים גם דמי חריגת קמ יהיו צמודים למדד, אחרת במידה והיו מגולמים מראש במחיר החודשי הייתה בגינם תוספת הצמדה למדד	ללא שינוי
25	נספח ב - מפרט השירות	19.1	נבקש שבמקום המספר 60 יירשם 75	ללא שינוי, זה גם המצב כיום
25	נספח ב - מפרט השירות	19.1	אבקש למחוק את הסעיף! אם יש חוסרים בשווי 5000 נ"ל למשל, אין שום סיבה שקק"ל תשלם רק 3000 והספק יפסיד 2000.	ללא שינוי
25	נספח ב - מפרט השירות	19.1	נבקש לשנות: "60%", ל: "70%"	ללא שינוי, זה גם המצב כיום
25	נספח ב - מפרט השירות	19.2	נבקש להוסיף לנוסחה את השינוי במרכיב אגרת הרישוי במקרה של מעבר הרכב לקבוצת רישוי מתקדמת	ללא שינוי
25	נספח ב - מפרט השירות	19.2	אנו מבקשים הצמדה של 70% כפי המקובל בענף.	ללא שינוי, זה גם המצב כיום
25	נספח ב - מפרט השירות	19.5	נבקש שבמקום המספר 60 יירשם 75	ללא שינוי, זה גם המצב כיום
25	נספח ב - מפרט השירות	19.5	כמדיניות חברתנו אינה חושפת את תמהיל ההנחות אשר מתקבל מיבואני הרכב.	האסמכתא תסוכם בין הצדדים
25	נספח ב - מפרט השירות	19.5	נבקש לשנות: "60%-ל-70%"	ללא שינוי, זה גם המצב כיום
25	נספח ב - מפרט השירות	19.5	נבקש לעדכן את שיעור ההצמדה במקרה זה ל 100% מסכום התייקרות הרכב לספק מפאת הקטנת הנחת יבואן.	ללא שינוי
25	נספח ב - מפרט השירות	22.1	נבקש למחוק: " או הנהג/המשתמש ברכב, כל מקרה בהתאם להנחיות נציג קק"ל."	ללא שינוי
25	נספח ב - מפרט השירות	22.2	נבקש 15 ש"ח עבור הסבת דוחות	ללא שינוי
25	נספח ב - מפרט השירות	22.3	נבקש לתקן שחברת שלמה לא משלמת דוחות בגין רכבים שבמועד ביצוע העבירה היו בחזקת הלקוח. אלא מבצעת הסבה על שם הלקוח	נבקש להבהיר כי כל דוח כולל רכבים תפעולים יוסבו על שם הנהג,

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
25	נספח ב - מפרט השירות	22.3	נבקש להבהיר כי כל דוח כולל רכבים תפעולים יוסבו על שם הנהג.	נבקש להבהיר כי כל דוח כולל רכבים תפעולים יוסבו על שם הנהג,
25	נספח ב - מפרט השירות	22.4	נבקש לתקן שההסבה תבוצע על שםם הלקוח ולא על המשתמש	נבקש להבהיר כי כל דוח כולל רכבים תפעולים יוסבו על שם הנהג,
25	נספח ב - מפרט השירות	22.4	נבקש לחדד כי לעניין אחריות הדוחות ומועד תשלומם תאה אחראית הלקוחה, קק"ל, בלבד ולספק אין צד בנושא מלבד הסבת הדו"ח על שם הלקוחה, עוד נבקש לשנות בסעיף כי כל קנס/ריבית פיגורים/ כפל קנס או הוצאה כזו או אחרת אשר תגרם לספקית בגין אותו דוח יוסב גם הוא על שם הלקוחה קרי קק"ל.	ללא שינוי
25	נספח ב - מפרט השירות	22.4	במקום "מחודשים" יבוא "מחודש".	במקום חודשיים יירשם "חודש"
25	נספח ב - מפרט השירות	22.4	לא מקובל . נבקש לבטל . לא ניתן להתחייב שהדו"ח יגיע לקק"ל כאשר נותרו פחות מחודשיים לתשלום.	במקום חודשיים יירשם "חודש"
25	נספח ב - מפרט השירות	19.1-19.2	נבקש לעדכן את שיעור ההצמדה במקרה שינויים במחירון היבואן ל 80% ורק במידה ומחירון הרכב עלה .	ללא שינוי, זה גם המצב כיום
25	נספח ב - מפרט השירות	21.1, 22.2	נבקש כי קקל תשלם דמי טיפול בגין הסבת דוחות וכבישי אגרה בסך של 25 ₪ + מע"מ.	ללא שינוי
26	נספח ב - מפרט השירות	23	יתווסף סעיף הודעה מוקדמת: בכל מקרה של החזרה מוקדמת (גם אם אין תשלום קנס) תתן החברה הודעה מוקדמת של 30 יום.	ללא שינוי
26	נספח ב - מפרט השירות	23.1	נבקש לסייג לרכב פרטי עד קב רישוי 4 בלבד, מתום 18 חודשים ממועד המסירה, עד 10% .	ללא שינוי
26	נספח ב - מפרט השירות	23.1	נבקש להחיל את המנגנון הנ"ל לרכבים מעל שנה ושמחיר היבואן שלהם הוא עד 179,000 ש"ח	ללא שינוי
26	נספח ב - מפרט השירות	23.1	נבקש לקבל הודעה מוקדמת של 30 יום כמקובל, לצורך הערכות לקליטת הרכב .	ללא שינוי
26	נספח ב - מפרט השירות	23.1	מבקשים כי הפיצוי המוסכם יהיה 3,2,1	הפיצוי בשנה השניה יהיה 1.5 חודשים במקום חודש אחד. היתר ללא שינוי
26	נספח ב - מפרט השירות	23.1	אבקש למחוק את המילים: "ותעודה של קצין בטיחות בתעבורה"	ללא שינוי
26	נספח ב - מפרט השירות	23.1	נבקש לשנות 12% ל: 10%. וכן להוסיף למעט כלי רכב שמחיר המחירון שלהם עולה על 200,000 ₪ כולל מע"מ.	ללא שינוי
26	נספח ב - מפרט השירות	23.1	נבקש במקום "12%" יבוא "10%".	ללא שינוי

התייחסות קק"ל	שאלה/הבהרה	מספר סעיף	שם הנספח	עמוד
הפיצוי בשנה השניה יהיה 1.5 חודשים במקום חודש אחד. היתר ללא שינוי	נבקש לשנות את מנגנון הפיצוי כך שיירשם 3:2:1, ביטול חישוב יחסי.	23.2	נספח ב - מפרט השירות	26
ללא שינוי	1. לגבי דמי שכירות - אבקש לשנות לשוטף + 30.	23.2	נספח ב - מפרט השירות	26
ללא שינוי	נבקש לתקן ל- 3:2:1 . כלי רכב שמחיר המחירון שלהם גבוה מ-220,000 ₪ יחויבו בפיצוי של: 4 חודשי חכירה בשנה הראשונה , ושלושה חודשי חכירה בשנה השניה והשלישית"	23.2	נספח ב - מפרט השירות	26
הפיצוי בשנה השניה יהיה 1.5 חודשים במקום חודש אחד. היתר ללא שינוי	נבקש במקום 1-1-3, 2-1-3 כמקובל. שנה אחרונה החל מחודש 30 בלבד יחויב חלק יחסי.	23.2	נספח ב - מפרט השירות	26
ללא שינוי	נבקש לשנות ל 179,001	23.3	נספח ב - מפרט השירות	26
ללא שינוי	נבקש לבטל את המילים "רכב מנכ"ל ויו"ר (4 כלי רכב) יוכלו לחזור לאחר 18 חודשים ללא עלות החזרה מוקדמת"	23.3	נספח ב - מפרט השירות	26
ללא שינוי	נא למחוק: " עם זאת, רכב מנכ"ל ויו"ר (4 כלי רכב) יוכלו לחזור לאחר 18 חודשים ללא עלות החזרה מוקדמת"	23.3	נספח ב - מפרט השירות	26
ללא שינוי	נבקש כי כל רכב בכל עלות לא יוחזר בשנה הראשונה ללא קנס. נבקש כי רכבים בשווי של מעל 300,000 ₪ לא יכללו בהחזרה מוקדמת ללא עלות כלל. נבקש כי רכבי מנכ"ל ויו"ר יוכלו לחזור לאחר 24 חודשים ולא 18 כפי שרשום.	23.3	נספח ב - מפרט השירות	26
ללא שינוי	נבקש לעדכן שכל רכב שמחיר המחירון בעת רכישתו חצה את רף 220,000 ₪ ועד 250,000 ₪ כולל מע"מ יישא בקנסות יציאה גבוהים יותר בסך 4 חודשי חכירה בשנה הראשונה, 3 בשנייה וחודשיים בשלישית ואף לא ניתן יהיה להחזירם ללא קנסות מכל סיבה ולא כחלק מאחוז החזרה ללא קנס. בנוסף כל רכב שמחירו מעל ל 250,000 ₪ כולל מע"מ ו/או רכב חשמלי בכל מחיר יחייב קנסות גבוהים יותר בנספח ייעודי להסכם.	23.3	נספח ב - מפרט השירות	26
ללא שינוי	נבקש לתקן את הסעיף. החזרה מוקדמת תתבצע במעמד החזרה עצמה (ולא בתום שלוש שנים) ותיספר באותו מעמד מתוך כמות כלי הרכב שנמצאת אצל קק"ל בזמן הנתון" הזמנות לא נספרות לחישוב , רק גלי רכב שיהיו קיימים בצי קק"ל בזמן הרלוונטי.	23.4	נספח ב - מפרט השירות	26
ללא שינוי	אבקש לשנות ל 10%, בהודעה 30 יום מראש ובתנאי שחלפו 12 חודשי שכירות לרכב	24	נספח ב - מפרט השירות	26
ללא שינוי	נבקש לציין שבמידה ונידרש לאפיין דו"ח שאינו בנמצא אצלנו הרי קק"ל תתבקש לשאת בעלות האפיון.	25	נספח ב - מפרט השירות	26
ללא שינוי	בקשה לא מובנת , נבקש דוגמא לדו"ח הנ"ל	25.1	נספח ב - מפרט השירות	26
מקובל	נבקש לעדכן שכל מה שלא ניתן יהיה לקבל עבורו נתונים באתר יושלם באמצעות שליחת דוחות אוטומטיים לבקשת הלקוח.	25.3	נספח ב - מפרט השירות	26

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
26	נספח ב - מפרט השירות	26	הסעיף הנ"ל לא ריאלי לביצוע, נבקש לעדכן שלקוחות "VIP" שיסומנו מראש אצל מערכות הספק יקבלו תיעודף בטיפול. אך לא ניתן להתחייב לל"ז של שעתיים בהגעה ללקוח הקצה. כמו כן לא ניתן לספק שירותי הסעה מכל סיבה.	VIP יסומנו מראש היתר ללא שינוי
26	נספח ב - מפרט השירות	26	נבקש לשנות את שירות VIP באופן הבא במקום 2 שעות המתנה ל 3 שעות המתנה	VIP יסומנו מראש היתר ללא שינוי
26	נספח ב - מפרט השירות	26	1. אין התכנות לוגיסטית לאף נותן שירות בתחום זה במדינת ישראל להתחייב להגעה למתן שירות תוך שעתיים 2. נבקש לעדכן את המועד המבוקש שלא יפחת משלוש שעות. בנוסף חובת הלקוח להמתין לצד הרכב עד הגעת השירות. לא ניתן להתחייב לאי המתנה במקרה של רכב תקול/מושבת 3. הבקשה שלא לחייב 30 רכבים בעלויות תיקון תקרים אינה מידתית ונבקש לעדכן שתהיה כרוכה בתשלום.	VIP יסומנו מראש היתר ללא שינוי
26	נספח ב - מפרט השירות	23.2.2	במקום 60% אבקש לשנות ל 85%	ללא שינוי
26	נספח ב - מפרט השירות	23.2.2	לא ניתן לתמוך בחיוב יחסי בשנה השלישית	ללא שינוי
26	נספח ב - מפרט השירות	23.2.2	נבקש לעדכן ל 1-2-3 כאשר בשנה השלישית החיוב יהיה עבור חודש הכירה מלא ולא יחסי חודשי. ובנוסף קק"ל תתבקש לספק הודעה מוקדמת בת 30 ימים או לשלם תמורת ימים אלו במידה ולא סופקה ההודעה המוקדמת. לטנדרים הקנסות יעמדו על 2-3-4 בנוסף ל 30 ימי הודעה מוקדמת.	הפיצוי בשנה השניה יהיה 1.5 חודשים במקום חודש אחד. היתר ללא שינוי
26	נספח ב - מפרט השירות	25.1.2.6	נבקש למחוק את הסעיף.	ללא שינוי
26	נספח ב - מפרט השירות	25.1.2.7	נבקש למחוק את הסעיף	מקובל
26	נספח ב - מפרט השירות	25.1.2.7	מספקים רק נתונים בפועל ולא דו"ח חזוי.	מקובל
26	נספח ב - מפרט השירות		לרכבים בשווי מעל 232000 שח הפיצוי יסוכם מראש בין הצדדים, כאמור מותנה בתוספת תשלום פיצוי לרכבים בשווי 179001 שח ומעלה.	ללא שינוי
26	נספח ב - מפרט השירות		נבקש כי הפיצוי כאמור יהיה לרכבים עד לשווי של לא יותר מ 179,001 שח. רכבים מעל הסכום הנ"ל הפיצוי יגדל בתשלום פיצוי נוסף.	ללא שינוי
27	נספח ב - מפרט השירות	26	נבקש לנסח מחדש את הסעיף: הספק יסמן ן 30 כ"ר כ- VIP ויעשה השתדלות מיוחדת לגביהם. נבקש למחוק את כל תתי הסעיפים. לא מקובל.	VIP יסומנו מראש היתר ללא שינוי
28	נספח א' - לנספח ב' - טבלת מחירים ותוספות	טבלת מחירים	אבקש לשנות ל 3:2:1	הפיצוי בשנה השניה יהיה 1.5 חודשים במקום חודש אחד. היתר ללא שינוי

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
28	נספח א' - לנספח ב' - טבלת מחירים ותוספות	נספח א למפרט השירות - כתב כמויות ומחירים	נבקש לתקן : מדף אחורי -5000 ש. . מחירון לצמיג לרכב מסחרי - 500 ש. . מחירון לצמיג רכב פרטי אירופאי - 400 ש. . נבקש למחוק את ההערה לגבי חילוץ/גרירה , וכן למחוק את ההערה לגבי מחירון חוסרים	מדף אחורי - 1,000 מחיר צמיג אירופאי 350 היתר ללא שינוי
28	נספח א' - לנספח ב' - טבלת מחירים ותוספות		מחירון תוספות אינו מקובל ואינו משקף את התמורה המבוקשת	מדף אחורי - 1,000 מחיר צמיג אירופאי 350 היתר ללא שינוי
28	נספח א' - לנספח ב' - טבלת מחירים ותוספות		טבלת מחירים ותוספות מוצעת	מדף אחורי - 1,000 מחיר צמיג אירופאי 350 היתר ללא שינוי
28	נספח א' - לנספח ב' - טבלת מחירים ותוספות		תיקון תקרים בשטח - הכוונה לרכב ללא גלגל חלופי 590 ש ביום / 800 בלילה	ללא שינוי
28	נספח א' - לנספח ב' - טבלת מחירים ותוספות		מחיר לצמיג מעבר לפול - 350 ש	מדף אחורי - 1,000 מחיר צמיג אירופאי 350 היתר ללא שינוי
28	נספח א' - לנספח ב' - טבלת מחירים ותוספות		מדף אחורי - 1500 ש	מדף אחורי - 1,000 מחיר צמיג אירופאי 350 היתר ללא שינוי
28	נספח א' - לנספח ב' - טבלת מחירים ותוספות		מפתח+ שלט - מחירים שונים מאוד בין הדגמים . נבקש שהמחיר יהיה "גב אל גב " אל מול מחירון היבואן/ואו שלא יהיה נמוך מ 2000 ש	מדף אחורי - 1,000 מחיר צמיג אירופאי 350 היתר ללא שינוי
28	נספח א' - לנספח ב' - טבלת מחירים ותוספות		בשורה הראונה נבקש תערף יום - 350 ש, תערף ערב/לילה - 450 ש. נבקש במקום "5 בשנה ללא עלות" - יבוא "3 בשנה ללא עלות."	ללא שינוי

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
28	נספח א' לנספח ב' - טבלת מחירים ותוספות		בשורה השניה נבקש במקום 300 ₪ - 500 ₪ (בהנחה ומדובר בצמיג אירופאי בלבד).	מדף אחורי - 1,000 מחיר צמיג אירופאי 350 היתר ללא שינוי
28	נספח א' לנספח ב' - טבלת מחירים ותוספות		בשורה השלישית - מדף אחורי נבקש 850 ₪ במקום 500 ₪.	מדף אחורי - 1,000 מחיר צמיג אירופאי 350 היתר ללא שינוי
28	נספח א' לנספח ב' - טבלת מחירים ותוספות		נבקש לדון בעלויות בהמשך. חלקן לא מידתיות ויש להתאימן והגדילן. בנוסף יידרש עדכון אחת לשנה במהלך תקופת ההסכם.	ללא שינוי
29	נספח ב' לנספח ב' - פיצויים מוסכמים	נספח ב'למפרט - השירות - פיצויים מוסכמים	קנס ינתן במקרה שהארוע חזר על עצמו 3 פעמים במהלך 6 חודשים, רק במידה ואי עמידה בזמנים לא הייתה קשורה לעומסי תנועה קשים. נבקש לתקן בכל מקום שמופיע המספר "1000", למספר "100". הסכומים שקבעתם אינם הגיוניים. בנוסף נבקש למחוק בעמודה של אי עמידה בסעיף חובת אספקת נציג -עובד נמצא בחופשות /מחלה, קנס ייגבה רק במקרה של חוסר מעל 14 ימי עבודה.	ללא שינוי
29	נספח ב' לנספח ב' - פיצויים מוסכמים	פיצויים	בשנה השניה אבקש לשנות לחודשיים	הפיצוי בשנה השניה יהיה 1.5 חודשים במקום חודש אחד. היתר ללא שינוי
29	נספח ב' לנספח ב' - פיצויים מוסכמים	פיצויים מוסכמים בגין שירות	חברתנו אינה מתנה שירות בשיטת פיצויים מוסכמים אשר מוטלים על הספק - נבקש למחוק נספח זה. שכן יש לכם ערבות ביצוע ביד.	ללא שינוי
29	נספח ב' לנספח ב' - פיצויים מוסכמים		נבקש למתן את הסכומים בצורה משמעותית כך שלא יעלו על סכום של 100 ₪	ללא שינוי
29	נספח ב' לנספח ב' - פיצויים מוסכמים		נבקש לדון על הטבלה בנפרד. ככלל הסכומים המופיעים בטבלה אינם מקובלים וחורגים מכל הנורמות המקובלות בשוק הליסינג. סעיף זה הינו סעיף מהותי ועלול לגרום לנו שלא לגשת למכרז.	ללא שינוי
29	נספח ב' לנספח ב' - פיצויים מוסכמים		נבקש לדון בעלויות בהמשך. חלקן לא מידתיות ויש לבטלן. כל מקרה מעין זה יידון בין הנהלות הצדדים ויחד יגיעו להבנה.	ללא שינוי
30	נספח ג' לנספח ב' - טופס הזמנת רכב	נספח ג' למפרט השירות	ניתן לצרף את הנספח של קק"ל לטופס הזמנת הספק, אך קק"ל תחתום גם על טופס הזמנת רכב - של הספק	מקובל ובלבד שבמקרה של סתירה ההסכם והנספחים הם שקובעים

עמוד	שם הנספח	מספר סעיף	שאלה/הבהרה	התייחסות קק"ל
30	נספח ג' - לנספח ב' - טופס הזמנת רכב		במקום נספח זה הספק מוציא נספח ממוחשב ומקודד לכל רכב מוזמן בנפרד המכיל את כל נתוני העסקה בהתאם להסכם ולחתימת קק"ל.	מקובל ובלבד שבמקרה של סתירה ההסכם והנספחים הם שקובעים
31	נספח ג' - הצהרה והצעת המשתתף	1.1	יובהר כי מסמכי המכרז כוללים את המענה לשאלות ההבהרה שיוצגו ע"י הספקים השונים.	מקובל
33	נספח ד' - הסכם הליסינג	הסכם	אבקש לשנות - בשנה השלישית ישולם פיצוי בגובה חודש אחד	הפיצוי בשנה השניה יהיה 1.5 חודשים במקום חודש אחד. היתר ללא שינוי
35	נספח ד' - הסכם הליסינג	6	בהודעה 30 יום מראש, מחירון ללא הפחתות וכולל תוספות	ללא שינוי
36	נספח ד' - הסכם הליסינג	8.2	נבקש שהאופציה להארכת תקופת החוזה תינתן בהסכמת הצדדים	ללא שינוי
		חדש	מבקשים להוסיף את הדגמים הבאים: מחיר מחירון כולל מע"מ 158888 כח סוס 156 קבוצת דגם MG5 דגם MG	התוסף
		כללי	3. אם מדובר על רכב חלופי - הסכום לא סביר וגם ההגדרה רחבה מידי. אבקש למחוק את השורה	ללא שינוי
		כללי	4. לא פרופורציונאלי - אבקש לשנות ל 50 ש, החל מהשעה השניה	ללא שינוי
		כללי	נבקש לקבל צפי הזמנות לפי שנים	ראה שאלה בנושא
		כללי	לרכבים הבאים השתנה המחירון: מאזדה 2 דינמיק - מחירון 116,000 ש' טויוטה יאריס קרוס 1.5 היברייד ECO - מחירון 151,990 ש' MG4 COMFORT - מחירון 151,888 ש' - מחירון טויוטה קורולה 1.8 היברידי SUN - מחירון 164,990 ש' טויוטה קורונה קרוס אקטיב - מחירון 174,990 ש' גילי גיאומטרי PRO 460 C - מחירון 169,990 ש' BYD ATTO 3 - מחירון 168,500 ש' קיה ספורטאג' 2.0 בניין אורבן - מחירון 172,900 ש' חסיטראן ברלינגו SHINE PK - מחירון 171,990 ש' פיג'ו 1.2 3008 בניין ACTIVE PACK - מחירון 175,990 ש'	מחירונים יעודכנו בסמוך להגשה
		כללי	נבקש להוסיף את הרכבים הבאים: סקודה סקאלה מחירון 129,000 ש' סיאט ארונה סטייל מחירון 127,000 ש' סיאט אטקה סטייל - מחירון 159,000 ש'	ללא שינוי